**Programul Operațional**

**TRANSPORT (POT) 2021-2027**

**Axe prioritare**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Axa Prioritară 1.** |  | **Îmbunătățirea conectivității prin dezvoltarea rețelei TEN-T de transport rutier** |  |
| **Axa Prioritară 2.** |  | **Îmbunătățirea conectivității prin dezvoltarea infrastructurii rutiere pentru accesibilitate teritorială** |  |
| **Axa prioritară 3.** |  | **Îmbunatățirea conectivității prin dezvoltarea rețelei TEN-T de transport pe calea ferată** |  |
| **Axa prioritară 4.** |  | **Îmbunătățirea mobilității naționale, durabilă și rezilientă în fața schimbărilor climatice prin creșterea calității serviciilor de transport pe calea ferată** |  |
| **Axa prioritară 5.** |  | **Îmbunătățirea conectivității prin creșterea gradului de utilizare a transportului cu metroul în regiunea București-Ilfov** |  |
| **Axa prioritară 6.** |  | **Îmbunătățirea conectivității și mobilității urbane, durabilă și rezilientă în fața schimbărilor climatice prin creșterea calității serviciilor de transport pe calea ferată** |  |
| **Axa prioritară 7 :** |  | **Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal** |  |
| **Axa prioritară 8:** |  | **Creșterea gradului de utilizare a căilor navigabile și a porturilor** |  |
| **Axa prioritară 9** |  | **Creșterea gradului de siguranță și securitate pe rețeaua rutieră de transport** |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Axa prioritară 10** |  | **Asistență Tehnică** |  |

**Axa Prioritară 1. Îmbunătățirea conectivității prin dezvoltarea rețelei TEN-T de transport rutier**

**Obiectiv Specific FEDR/FC -** *Dezvoltarea unei reţele TEN-T sustenabile, adaptată la schimbările climatice, sigură şi intermodală;*

|  |
| --- |
| **Operațiuni (orientativ)** |
| Construcția/modernizarea rețelei rutiere TEN-T |

**Axa Prioritară 2. Îmbunătățirea conectivității prin dezvoltarea infrastructurii rutiere pentru accesibilitate teritorială**

**Obiectiv Specific FEDR/FC** - *Dezvoltarea și consolidarea mobilității naționale, regionale și locale durabile, flexibile și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la rețeaua TEN-T și mobilitatea transfrontalieră;*

|  |
| --- |
| **Operațiuni (orientativ)** |
| Constructia de variante ocolitoare, drumuri de racordare a municipiilor cu sector autostrada, drumuri nationale cu impact regional |

**Axa prioritară 3. Îmbunatățirea conectivității prin dezvoltarea rețelei TEN-T de transport pe calea ferată**

**Obiectiv Specific FEDR/FC** - *Dezvoltarea unei reţele TEN-T sustenabile, adaptată la schimbările climatice, sigură şi intermodală;*

|  |
| --- |
| **Operațiuni (orientativ)** |
| Construcția infrastructurii feroviare aflate pe rețeaua TEN-T  Modernizarea infrastructurii feroviare aflate pe rețeaua TEN-T  Achiziția de trenuri de lucru si echipamente conexe  Modernizarea gărilor și trecerilor la nivel |

**Axa prioritară 4. Îmbunătățirea mobilității naționale, durabilă și rezilientă în fața schimbărilor climatice prin creșterea calității serviciilor de transport pe calea ferată**

**Obiectiv Specific FEDR/FC** - *Promovarea mobilității urbane multimodale durabile;*

|  |
| --- |
| **Operațiuni (orientativ)** |
| Achizitia materialului rulant necesar operării pe reteua feroviara |

**Axa prioritară 5. Îmbunătățirea conectivității prin creșterea gradului de utilizare a transportului cu metroul în regiunea București-Ilfov**

**Obiectiv Specific FEDR/FC** - *Promovarea mobilității urbane multimodale durabile;*

|  |
| --- |
| **Operațiuni (orientativ)** |
| Investitii in infrastructura de metrou (noi tronsoane, stații aferente)  Investitii in mijloace de transport, modernizare instalatii,  Investitii in echipamente conexe, inclusiv sisteme de siguranta |

**Axa prioritară 6. – Îmbunătățirea conectivității și mobilității urbane, durabilă și rezilientă în fața schimbărilor climatice prin creșterea calității serviciilor de transport pe calea ferată**

**Obiectiv Specific FEDR/FC** - *Promovarea mobilității urbane multimodale durabile;*

|  |
| --- |
| **Operațiuni (orientativ)** |
| Investiții bazate pe planurile de mobilitate urbana – Investiții trenuri metropolitane |

**Axa prioritară 7. - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal**

**Obiectiv Specific FEDR/FC** - *Dezvoltarea unei reţele TEN-T sustenabile, adaptată la schimbările climatice, sigură şi intermodală*

|  |
| --- |
| **Operațiuni (orientativ)** |
| Investitii in modernizarea terminalelor intermodale  Dezvoltarea de terminale intermodale  Investitii in instalatii si echipamente de transfer intermodal |

**Axă prioritară 8. - Creșterea gradului de utilizare a căilor navigabile și a porturilor**

**Obiectiv Specific FEDR/FC** - *Dezvoltarea unei reţele TEN-T sustenabile, adaptată la schimbările climatice, sigură şi intermodală*

|  |
| --- |
| **Operațiuni (orientativ)** |
| Investiții in scopul imbunatatirii conditiilor de navigatie pe Dunare, inclusiv canale navigabile  Investitii in suprastructură portuară  Modernizarea si dezvoltarea infrastructurii porturare |

**Axă prioritară 9. - Creșterea gradului de siguranța si securitate pe rețeaua rutieră de transport**

**Obiectiv Specific FEDR/FC** - *Dezvoltarea unei reţele TEN-T sustenabile, adaptată la schimbările climatice, sigură şi intermodală*

|  |
| --- |
| **Operațiuni (orientativ)** |
| Masuri hard și soft care contribuie la imbunatatirea sigurantei traficului si securitatii pe reteaua rutiera  Eliminarea punctelor negre |

**Axă prioritară 10. - Asistență Tehnică**

**Obiectiv Specific FEDR/FC** -

|  |
| --- |
| **Operațiuni (orientativ)** |
| Dezvoltarea capacității administrative și asigurarea instrumentelor necesare pentru coordonarea și managementul POT  Masuri de informare si publicitate POT  Evaluarea POT |