**FIŞA DE PROIECT de investiție**

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Domeniul investiției: Infrastructura rutiera de interes judetean, inclusiv variante ocolitoare și / sau drumuri de legătură** |
|  | **Data depunerii la ADR**  |
|  | **Instituţia/structura beneficiară** |
| Notă: Solicitantul de finanţare este reprezentat de județe sau parteneriate între acestea și/sau între acestea și autorități publice locale infiintate conform Legii 215/2001 a administrației publice locale cu modificările si completările ulterioare. Pentru elaborarea documentațiilor tehnico-economice necesare implementării proiectelor de infrastructură rutieră de interes județean, unitățile administrației publice județene pot încheia acorduri de parteneriat cu alte unități ale administrației publice locale/județene sau, după caz, pot constitui asociații de dezvoltare intercomunitară în condițiile legii. |
|  | **Titlul Proiectului de investiție** |
| ........................[[1]](#footnote-1) |
|  | **Persoana de contact:** |
| Nume: .....................Telefon:.....................E-mail:..................... |
|  | **Obiectivele proiectului de investiție** |
| Obiectivul general: .....................Obiectivul specific: ................................Notă:Proiectul de investitii trebuie sa se inscrie in Obiectivul de Politica 3 „O Europă conectată” – Obiectivul specific „Dezvoltarea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente în fața schimbărilor climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere”Se vor prezenta urmatoarele informatii:1. **Asigurarea conectivitatii la coridor TEN T** (directa/ indirecta)
2. **Tipul conectivității la TEN-T rutier:**
* drumul(rile) județen(e) ce fac obiectul proiectului asigura conectivitatea la 3 sau mai multe coridoare TEN T (rutiere sau rutier si feroviar/ naval-port /aeroport TEN T)
* drumul(rile) județen(e) ce fac obiectul proiectului asigura conectivitatea la 2 coridoare TEN T (rutiere sau rutier si feroviar/naval-port/aeroport TENT)
* drumul(rile) județen(e) ce fac obiectul proiectului asigura conectivitatea la 1 coridor TEN T rutier
1. **Caracterul de unica legatura sau cea mai economica legatura a comunitatilor aflate pe traseul respectiv cu coridorul TEN-T**
* Drumul/traseul propus in proiect reprezinta unica legatura sau cea mai economica legătură a comunitatilor aflate pe traseul respectiv cu coridorul TEN T \*

sau* Drumul/traseul propus in proiect nu reprezinta unica legatura sau cea mai economica legătură a comunitatilor aflate pe traseul respectiv cu coridorul TEN T
1. **Impactul proiectului în regiune:**
* se va preciza numarul de judete pe care le traverseaza traseul drumului/ drumurilor judetene, dupa caz
 |
|  | **Rezultate aşteptate ale proiectului de investiție** |
|  Se vor avea in vedere tipurile de Indicatori de rezultat din propunerea de Regulament privind fondurile europene destinate politicii de coeziune 2021-2027, respectiv:* RCR 55 - Utilizatori de drumuri nou construite, reconstruite sau modernizate (pasageri-km/an)
* RCR 56 - Timp câștigat datorită îmbunătățirii infrastructurii rutiere
 |
|  | **Indicatori de realizare imediată / rezultat care vor fi atinși în cadrul proiectului de investiție** |
| Se vor avea in vedere tipurile de Indicatori de realizare din propunerea de Regulament privind fondurile europene destinate politicii de coeziune 2021-2027, respectiv:* RCO43 – Lungimea drumurilor noi sau îmbunătățite –non-TEN-T \*
* RCO 44 – Lungimea drumurilor noi sau îmbunătățite –non-TEN-T\*\*
* RCO45 - Lungimea drumurilor reconstruite sau modernizate - TEN-T
* RCO 46 - Lungimea drumurilor reconstruite sau modernizate – altele.

\* Indicatorul se refera la lungimea totala a sectiunii de drum TENT-T nou-construita sau reabilitata. Imbunatatirile (upgrade-urile) se refera la acele modificari aduse capacitatii si calitatii drumului, care fac posibila reincadrarea acestuia, de la categoria de drumuri non-TEN-T, la categoria de drumuri TEN-T (conform Regulamentului 1315/2013) |
|  | **Justificarea proiectului de investiție** |
| 1. **Strategia/Strategiile/Alte studii în care se încadrează proiectul**

Nota: Proiectul trebuie să facă parte dintr-o strategie elaborată la nivel județean sau după caz regional si să aibă impact asupra dezvoltării economice la nivel județean sau regional (de anexat la această fișă hotărârea Consiliului Județean de aprobare a impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean / regional); |
| **b) Intervențiile proiectului de investiție au în vedere:** Nota: Proiectul trebuie să asigure conexiunea la coridoarele de transport transeuropene, respectiv legătura directă sau după caz indirectă la rețelele de transport TEN-T Centrală sau Globală;Proiectele de investitii trebuie sa contina urmatoarele tipuri de intervenții stabilite in Anexa 1 la propunerea de Regulament privind stabilirea unor dispozitii comune FEDR, FSE+, FC si FEPAM:* 056 – Autostrazi si drumuri nou-construite sau imbunatatite/upgradate – reteaua TEN-T Core (Centrala);
* 057 - Autostrazi si drumuri nou-construite sau imbunatatite/upgradate – reteaua TEN-T Globala;
* 058 – Legaturi secundare la reteaua si la nodurile TEN-T, nou-construite sau imbunatatite/upgradate
* 059 - Alte drumuri nationale, regionale si locale nou construite sau upgradate;
* 060 - Autostrazi si drumuri reconstruite sau modernizate – reteaua TEN-T Centrala;
* 061 - Autostrazi si drumuri reconstruite sau modernizate – reteaua TEN-T Globala;
* 062 - Alte drumuri reconstruite sau modernizate (autostrazi, drumuri nationale, regionale si locale).
 |
| **c) Proiectul se afla pe lista de rezerva a POR 2014-2020 și are elaborate următoarele documente:** **…….****sau** **Proiectul nu se afla pe lista de rezerva a POR 2014-2020**Notă: În cazul în care proiectul este inclus pe lista de rezerva a POR 2014-2020, se va avea în vedere doar actualizarea documentațiilor tehnico-economice existente sau continuarea acestora în vederea implementării proiectelor. |
| **d) Relevanța și fezabilitatea / sustenabilitatea proiectului** |
| **e) Caracterul integrat al ideii de proiect de investiție cu alte proiecte**Notă :* Corelări cu alte proiecte regionale, naționale, sectoriale finalizate sau aflate în implementare indiferent de sursa de finanțare
* Măsura în care de implementarea proiectului, ale cărei documentații sunt propuse a fi finanțate din POAT, depind și alte inițiative de dezvoltare de la nivelul local/regiunii.
 |
|  | **Buget eligibil estimat total al investiției** .... euro, din care ....... euro fără TVAATENTIE! Conform Hotărârii nr. 907 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare şi conţinutul-cadru al documentaţiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiţii finanţate din fonduri publice, in valoarea totala estimata a proiectului de investitii este inclusa si valoarea documentatiei tehnico-economice si a altor documentatii suport, asa cum sunt acestea detaliate in actul normativ mentionat.Nota: Valoarea estimata a proiectului, fără TVA, trebuie sa fie cuprinsa între 10.000.000 euro și 45.000.000 euro. Cursul utilizat pentru transformarea in euro este cursul Inforeuro de la data depunerii fisei de proiect de investiție. |
|  | **Documentații tehnico - economice și alte documentații pentru care se solicită finanțare din POAT**.......Notă: Documentațiile tehnico-economice pentru care se acordă sprijin financiar în conformitate cu Ghidul POAT sunt: studiul de fezabilitate sau documentația de avizare a lucrărilor de intervenții, după caz; proiect pentru autorizarea/desființarea executării lucrărilor; proiectul tehnic de execuție. In plus, daca este necesar, se va acorda sprijin si pentru documentatii de tipul plan de afaceri, studiu de marketing, studiu de oportunitate, studii geotehnice, studii pentru obținerea acordurilor/avizelor de mediu, studii arheologice, studii hidrologice, studii topografice, documentații cadastrale, auditul privind siguranta rutiera, precum și orice alte categorii de studii și documentații pentru obținerea de avize/autorizații care sunt necesare pentru implementarea proiectelor de infrastructura rutiera de interes judetean.Atenție: Documentația elaborată trebuie să respecte conținutul cadru impus de HG 907/2016. |
|  | **Bugetul estimat solicitat din POAT pentru elaborarea documentațiilor tehnico-economice sau alte documentații** (valoare totală, inclusiv TVA, în lei)Notă: Se va atașa Nota de fundamentare a bugetului privind rezonabilitatea costurilor |
|  | **Perioada de implementare pentru realizarea documentațiilor în cadrul proiectului finanțat din POAT** |
| ........Nota: Perioada de implementare poate fi cuprinsă între iunie 2020 și decembrie 2021 (include și perioada necesară efectuării plăților către contractor).  |
|  | **Axa prioritară/Obiectiv specific POAT** |
| Acest document se aplică apelului de proiecte dedicat pregătirii de proiecte din Programul Operațional Asistență Tehnică (POAT) 2014-2020Axa prioritară 1 Întărirea capacității beneficiarilor de a pregăti și implementa proiecte finanțate din FESI și diseminarea informațiilor privind aceste fonduriObiectivul Specific 1.1 Întărirea capacității beneficiarilor de proiecte finanțate din FESI de a pregăti şi de a implementa proiecte matureAcțiunea 1.1.1 Asistență orizontală pentru beneficiarii FESI și specifică pentru beneficiarii POAT, POIM și POC, inclusiv instruire pentru aceștia și pentru potențialii beneficiari FESI. |

ATENTIE:

1. Un județ poate obține sprijin financiar în condițiile prezentei ordonanțe de urgență pentru documentația tehnico-economică aferentă unui singur proiect de infrastructură rutieră de interes județean.
2. Un județ, inclusiv cel prevăzut la pct. 1 de mai sus, care acționează în parteneriat cu alte unități administrativ-teritoriale sau care participă într-o asociație de dezvoltare intercomunitară în condițiile legii poate participa și poate obține sprijin financiar pentru documentația tehnico-economică aferentă unui singur proiect în parteneriat de infrastructură rutieră de interes județean.
3. Beneficiarii documentațiilor tehnico-economice pentru care se acordă sprijinul financiar din POAT 2014-2020, au obligația de a depune cereri de finanțare pentru proiectele pentru care au fost pregătite documentațiile tehnico-economice, în condițiile care vor fi prevăzute de ghidurile solicitantului pentru apelurile de proiecte lansate în perioada de programare 2021-2027, sub sancțiunea restituirii finanțării acordate în condițiile prevăzute de contractele de finanțare pentru pregatirea documentațiilor tehnico-economice. (**declaratie pe propria raspundere**).
4. La depunerea Fisei de proiect, Solicitantul va depune si **o declaratie pe propria raspundere** din care sa reiasa ca, la momentul depunerii Cererii de finantare mentionate la pct. 2, **acesta va detine dreptul de proprietate asupra terenulului și infrastructurii pe care se realizează proiectul,** respectiv ca acestea nu sunt afectate de limitări legale, convenționale, judiciare ale dreptului real invocat, incompatibile cu realizarea activităților proiectului (de ex. limite legale, convenționale etc), respectiv:
* Nu sunt afectate de limite ale dreptului de proprietatea care sunt incompatibile cu realizarea activităților proiectului.
* Nu fac obiectul unor litigii în curs de soluţionare la instanţele judecătoreşti cu privire la situaţia juridică a terenului si infrastructurii imobilului, având ca obiect contestarea dreptului invocat de solicitant pentru realizarea proiectului în conformitate cu criteriul de eligibilitate aferent.
* Nu fac obiectul revendicărilor potrivit unor legi speciale în materie sau dreptului comun.
* (După caz) - Sunt libere de sarcini în sensul în care nu există niciun act sau fapt juridic care împiedică sau limitează, total sau parţial, exercitarea unuia sau mai multor atribute ale dreptului de proprietate, astfel încât proprietarul să poată exercita cele trei atribute aferente dreptului său de proprietate în mod absolut, exclusiv şi perpetuu.
* Sunt disponibile pentru investiții/fac obiectul initierii unor demersuri pentru obtinerea dreptului de proprietate/administrare (proiect de Hotarărâre de guvern de expropriere/ de administrare).
* Pentru cazurile în care a fost depusă Autorizația de construire, Solicitantul va declara că deține/este titularul drepturilor care au fost avute în vedere la emiterea AC.
1. In cazul in care, la momentul depunerii Fisei de proiect, Solicitantul indeplineste deja conditiile mentionate la pct. 3 de mai sus, va atasa la Fisa de proiect documente justificative din care sa reiasa indeplinirea acestor conditii (de ex., extrase de carte funciara etc).
2. In cazul in care, pentru implementarea proiectului vor fi necesare exproprieri, se va preciza calendarul estimativ al exproprierilor.
3. Solicitantul va mentiona in Fisa de proiect daca aria proiectului se afla intr-o zona protejata sau in proximitatea unei zone protejate.
4. Solicitantul va prezenta o scurta descriere a stadiului pregatirii proiectului (gradul de maturitate).
1. [↑](#footnote-ref-1)