

ANNEX V

Template for programmes supported from the ERDF (Investment for Jobs and growth goal), ESF+, the JTF, the Cohesion Fund and the EMFF – Article 16(3)

CCI	
Title in EN	[255 characters*]
Title in national language(s)	[255] Programul Operational Regional 2021-2027 Sud-Vest Oltenia
Version	
First year	2021
Last year	2027
Eligible from	01.01.2021
Eligible until	31.12.2029
Commission decision number	
Commission decision date	
Member State amending decision number	
Member State amending decision entry into force date	
Non substantial transfer (art. 19.5)	Yes/No
NUTS regions covered by the programme (not applicable to the EMFF)	NUTS 2 – REGIUNEA SUD-VEST
Fund concerned	<input checked="" type="checkbox"/> ERDF
	<input type="checkbox"/> Cohesion Fund
	<input type="checkbox"/> ESF+
	<input type="checkbox"/> JTF
	<input type="checkbox"/> EMFF

* Numbers in square brackets refer to number of characters."

1. Programme strategy: main development challenges and policy responses

Reference: Article 17(3)(a)(i)-(vii) and 17(3)(b) CPR

Text field [30 000]

POR SV Oltenia reface orientările politicii de coeziune a Uniunii Europene pentru perioada 2021-2027, luând în considerare nevoile și provocările existente la nivelul regiunii, precum și concluziile

Raportului de țară din 2019/2020 pentru România și sprijină obiectivele de politica asumate la nivel de UE prin intermediul unor tipuri de investiții care să contribuie la competitivitatea regională, inovare și digitalizare, eficiența energetică, mobilitate și conectivitate.

Conform Raportului de țară din 2020, disparitățile regionale din România sunt printre cele mai ridicate din UE, fiind defavorabile creșterii durabile pe termen lung. Există decalaje semnificative între regiuni în ceea ce privește nivelul investițiilor, productivitatea, competitivitatea și ocuparea forței de muncă.

În context european, regiunea se află printre cele mai sărace regiuni din UE. PIB/locuitor în regiunea Sud-Vest Oltenia, era conform Eurostat, 7.100 euro în 2017 și 7.900 euro în 2018 (penultimul loc între regiuni) și reprezenta 24%, respectiv 26% din media UE 27 a PIB/locuitor. Creșterea PIB este vizibilă atât pe ansamblul regiunii cât și la nivelul fiecărui județ din regiune, însă cu diferențe între cele cinci județe componente, evidențiindu-se disparitățile de dezvoltare.

Regiunea Sud-vest Oltenia se încadrează în categoria regiunilor rămase în urmă (*lagging regions*), cu venituri scăzute și cu o creștere economică redusă. În regiunea SV Oltenia, rata sărăciei a fost de 34.3% în 2018, cu 10,8% peste media națională, principalele cauze ale sărăciei fiind inactivitatea, nivelul scăzut de instruire, transmiterea sărăciei de la o generație la alta și lipsa mobilității interregionale.

Populația urbană de 1.071.670, concentrată în cele 40 de orașe, situează regiunea pe ultimul loc în contextul național, în timp ce populația rurală de 1.074.507 situează regiunea pe locul 5 la nivel național. Regiunea Sud Vest Oltenia se confruntă cu un declin demografic cauzat de scăderea natalității și de creșterea migrației, în special în rândul populației tinere.

Există o serie de disparități în regiunea Oltenia. Toate cele cinci județe care formează regiunea Oltenia trec printr-o perioadă dificilă din punct de vedere socio-economic: dacă județele industrializate din nord (Gorj și Valcea) au fost puternic afectate de restructurarea industrială, ducând la o creștere corespunzătoare a somajului, zona agricolă din sud, cuprinzând județele Dolj, Olt și Mehedinți este puternic afectată de nivelul scăzut al productivității, având ca rezultat adâncirea sărăciei de-a lungul acestor zone tradițional subdezvoltate.

Diferențele dintre cele cinci județe încep cu mărimea teritoriilor lor și a populației: dacă județul Dolj este considerat un județ mare privind atât suprafața, cât și populația (al 7-lea, respectiv al 5-lea în România), restul de 4 sunt județe mici (Gorj, Mehedinți) sau medii (Valcea, Olt).

Disparități evidente între cele cinci județe ale Olteniei se înregistrează în sectorul turismului. Există discrepante enorme între capacitatea de cazare a județului Valcea și a celorlalte 4 județe: 65% din întreaga capacitate de cazare a regiunii Oltenia se găsește în Valcea. Această situație este determinată de numărul mare al stațiunilor balneo-climaterice din munții județului Valcea, cu ape minerale și o infrastructură bună în domeniul terapiei medicale. Și județele Gorj și Mehedinți sunt cunoscute mai ales pentru turismul rural și montan.

Strategia programului se concentrează pe valorificarea avantajelor competitive ale regiunii și pe abordarea blocajelor cheie în sectoare specifice (cum ar fi transportul, educația, mobilitatea, eficiența energetică, regenerarea urbană). **Aspirația regiunii este de creștere economică și dezvoltare locală. Principalul obiectiv al programului este consolidarea coeziunii și asigurarea unei dezvoltări echilibrate la nivelul teritoriului.**

În acest sens, **prin strategia programului sunt asumate o serie de obiective specifice regionale (OSR)** corespunzătoare celor 5 OP stabilite de CE pentru perioada 2021–2027, :

- ✓ **Creșterea capacității de CDI și transfer tehnologic și dezvoltarea antreprenoriatului (OSR 1)**

- ✓ **Accelerarea transformării digitale a economiei regionale și a domeniilor de interes public (OSR 2);**
- ✓ **Reducerea emisiilor de carbon prin promovarea eficienței energetice, dezvoltarea infrastructurii verzi și îmbunătățirea transportului public urban; (OSR 3)**
- ✓ **Creșterea mobilității și conectivității prin dezvoltarea unei infrastructuri de transport rutier modernă; (OSR 4)**
- ✓ **Promovarea incluziunii prin asigurarea condițiilor optime în educație și sprijinirea infrastructurilor dedicate copiilor și tinerilor; (OSR 5)**
- ✓ **Dezvoltare integrată prin îmbunătățirea mediului urban și valorificarea patrimoniului cultural și turistic (OSR 6);**
- ✓ **Dezvoltarea capacității administrative pentru implementarea POR la nivel regional; (OSR7)**

Pornind de la provocările identificate prin documentele strategice și analizele elaborate la nivel regional și pe baza lecțiilor învățate în perioada 2014-2020, investițiile realizate vor promova schimbări așteptate la nivelul regiunii, prin atingerea OSR.

Totodată, intervențiile cheie realizate prin program vor contribui la atenuarea esecurilor de piață și a riscurilor existente identificate în lipsa intervenției publice.

OSR 1 - Creșterea capacității de CDI și transfer tehnologic în domeniile de specializare inteligentă

Diagnoza realizată în RIS3 constată că performanțele regiunii în ceea ce privește inovația sunt slabe. Analiza datelor statistice oferă o imagine destul de clară asupra ecosistemului de CDI din regiune : 0,2% Cheltuieli CDI din PIB din PIB (1 euro/locuitor, cel mai mic număr de întreprinderi cu inovație de produs și/sau proces,(49), angajații din cercetare-dezvoltare au reprezentat doar 4,76% din totalul național în 2017, aproximativ 2.132 de lucrători (INS, 2019).

Conform EIS, Regiunea Sud-Vest Oltenia este clasificată în categoria „inovatorilor modești”, înregistrând cele mai mici punctaje la indicatorii: co-publicații public-privat, inovatori de produse sau procese și cheltuieli CDI ale mediului de afaceri. Totuși, se înregistrează punctaje crescute la indicatorii : ocuparea forței de muncă în producție manufacturieră de nivel mediu și înalt, servicii cu grad ridicat de cunoștințe, co-publicații științifice, cheltuielile sectorului public în CDI. Forța de muncă în cercetare și dezvoltare reprezintă 0,49% din populația activă (830 personal de cercetare).

Disparități : la nivel regional activitatea CDI este concentrată în județele DJ și VL : există doar 3 entități de TT (2 în jud DJ și 1 în jud VL) 1 institut național de cercetare în DJ și 1 în VL. Din cele 70 de firme care desfășoară activități de cercetare-dezvoltare, 46 sunt în județul Dolj și în 11 județul VL, 6 în județul GJ, 4 în MH, 3 în județul OT.

Problema identificată: Rezultatele modeste obținute de Regiunea Sud-Vest în materie de cercetare și inovare care limitează perspectivele de dezvoltare și creștere economică; Cooperare limitată între mediul CDI și mediul de afaceri

Principala provocare constă în structurarea și transformarea ecosistemului regional de inovare într-unul pe deplin funcțional, pentru a sprijini mai bine companiile inovatoare în realizarea de proiecte mature și adoptarea de tehnologii care pot realiza transferul către industrie și piață sau chiar pentru a dezvolta noi afaceri în domeniile de specializare inteligentă identificate în RIS regional.

Lecții învățate: instituirea unui dialog constant și sistematic în aspectele ce țin de inovare și specializare inteligentă aduce o valoare adăugată, precum și cooptarea principalelor verigi din sistemul instituțional regional de inovare (precum CRI).

Organizațiile de CDI, atât publice, cât și private, au în continuare o capacitate financiară redusă. Astfel, este nevoie de o reanalizare a condițiilor de finanțare, care în trecut au constituit principalele bariere în crearea de parteneriate sustenabile. Un aspect critic rămâne problematica ajutorului de stat pentru promovarea TT, precum și nevoia de finanțare a proiectelor către toate etapele de transfer tehnologic

În Regiunea SV Oltenia au fost înregistrate **41.882 unități locale active în 2018**, în creștere de-a lungul ultimilor ani, reprezentând numai 7% din totalul înregistrat la nivel de țară, astfel că **regiunea ocupă ultimul loc în clasamentul național la acest indicator**. Conform datelor statistice, în județele din Regiunea SV Oltenia ponderea IMM-urilor este mică față de județe situate în regiuni de dezvoltare cu activitate economică ridicată. În ceea ce privește densitatea IMM-urilor, **Regiunea SV Oltenia are o situație defavorabilă**, comparativ cu celelalte regiuni de dezvoltare, **în condițiile în care nici un județ din regiune nu depășește pragul de 3% al densității IMM-urilor**. Sectorul IMM-urilor este caracterizat printr-un număr mare de micro-întreprinderi și o cifră de afaceri redusă față de Statele Memebre și de celelalte regiuni din țară. Numărul unităților locale active de tipul întreprinderilor mici și mijlocii existente la nivelul regiunii Sud-Vest Oltenia este concentrat în județele Dolj (1619), Vâlcea (914), Olt (728). Cele mai numeroase forme de activitate sunt microîntreprinderile (0-9 angajați) cu 37.434 unități locale active, urmate de întreprinderile mici (10-49 angajați) – 3731 unități locale active și întreprinderile mijlocii (50-249 angajați) -580. Distribuția întreprinderilor nou create pe sectoare de activitate în regiunea Sud-Vest Oltenia arată că ponderea cea mai ridicată, în decursul perioadei analizate 2007-2017, o are Comerțul cu un procent de 31,9, urmat de Industrie cu 22,5%, Alte servicii – 15,1%, Transport -13,5%, Construcții – 10,5%, Hoteluri și restaurante -6.5%.

La nivelul anului 2017, participarea județelor din Regiunea SV Oltenia la economia națională a fost destul de modestă: județul Dolj contribuie cu sume ce reprezintă 3,65% din totalul național, iar județul Mehedinți cu numai 0,49%. Aceasta este o consecință a mai multor factori, inclusiv, un nivel ridicat de sărăcie al populației și un nivel ridicat de forță de muncă activă ocupată în agricultura de subsistență.

IMM-urile se confruntă cu provocări privind accesibilitatea scăzută, dependența față de anumite sectoare și un ecosistem antreprenorial și de inovare imatur. Politica regională asumată prin RIS va adopta un rol mai clar în dezvoltarea și consolidarea parteneriatelor eficiente între actorii ecosistemului (companii private, universități, alte organizații de sprijin), care ar îmbunătăți mai bine capacitatea IMM-urilor de a-și îndeplini obiectivele de specializare inteligentă și nevoile industriale.

În acest context, **programul propune soluții de finanțare pe baza nevoilor distincte ale IMM-urilor, nu numai în funcție de dimensiunea acestora, ci și ținând cont de diferitele faze ale ciclului de viață al IMM-urilor**; În ceea ce privește sprijinul financiar pentru structuri de afaceri, acesta va fi direcționat către stimularea de incubatoare/acceleratori/parcuri tehnologice pe domeniile de specializare regionale identificate în RIS.

Totodată, se remarcă interesul crescut din partea autorităților publice locale pentru susținerea dezvoltării economice a teritoriului, prin crearea condițiilor necesare pentru atragerea și dezvoltarea firmelor (incubatoare, parcuri industriale). La nivelul Regiunii, există 7 parcuri industriale, din care 4 sunt funcționale.

Problema identificată: Nivel de scăzut de competitivitate și productivitate al mediului antreprenorial din regiune, atât la nivel național cât și la nivel european

Lecții învățate:

Sectorul IMM a devenit unul strategic, fiind recunoscută nevoia de a sprijini IMM-urile pentru a reduce marile diferențe de competitivitate economică în comparație cu media europeană. Investițiile trebuie

centrate pe modernizare tehnologică, pentru a crește productivitatea muncii și reduce costurile de producție, alături de o reindustrializare bazată pe inovare și specializare inteligentă, stimularea proiectelor de dezvoltare internațională, precum și de economie circulară.

În perspectiva 2021+ dezvoltarea regională sustenabilă trebuie centrată pe dezvoltarea economică regională în acord cu potențialul economic și planul de dezvoltare regională (PDR) și strategia de inovare pentru specializare inteligentă (RIS3).

OSR 2 - Accelerarea transformării digitale a economiei regionale și a domeniilor de interes public

Conform DESI 2020, în ultimii trei ani, România s-a clasat pe ultimul loc în rândul statelor membre ale UE în ceea ce privește serviciile publice digitale. În ceea ce privește utilizarea internetului și activitățile legate de utilizarea serviciilor de e-guvernare, RO înregistrează un nivel foarte scăzut, astfel, patru regiuni au rezultate foarte slabe: Regiunea Vest și Sud-Vest Oltenia 9%, Regiunea Nord-Est 7% și Regiunea Sud-Est 3% (conform RT2020) Aceasta poziționare precum și componentele indicelui care plasează serviciile digitale publice din România pe ultima poziție sunt o justificare majoră a intervenției publice prin fonduri structurale în acest domeniu în perioada 2021-2027.

În regiunea Sud-Vest Oltenia, în 2018, 76,8% din totalul persoanelor în vârstă de 16-74 ani, care au accesat internetul în interes personal, pentru a interacționa cu autoritățile, în ultimul an, au utilizat internetul pentru obținerea de informații, 63% pentru descărcarea formularelor oficiale și 36,1% pentru transmiterea formularelor completate.

Politicile, strategiile și practicile de e-guvernare, termen generic ce cuprinde toate interacțiunile digitale dintre cetățeni și administrație, fac parte dintre eforturile autorităților de a îmbunătăți calitatea, eficiența și controlul interacțiunilor dintre administrația publică, pe de o parte, și cetățeni și organizații private, pe de altă parte, în procesul de asigurare a diverselor servicii publice.

Digitalizarea serviciilor publice locale este în prezent neunitară și inegală și nu există un inventar la nivelul Guvernului privind toate serviciile publice puse la dispoziția cetățenilor și persoanelor juridice private cu ajutorul căruia să se poată realiza o evaluare exhaustivă a măsurii în care acestea dispun de platforme electronice deschise interacțiunii cu beneficiarii. Nivelul de interoperabilitate între serviciile administrației publice este scăzut, deoarece fiecare instituție publică s-a concentrat asupra propriului său serviciu public digital.

În ceea ce privește mediul privat datele arată că nivelul de digitalizare este încă insuficient pentru a răspunde creșterii rapide a nevoilor din acest domeniu. Conform Digital Economy and Society Index (Raportul pt integrarea tehnologiei digitale), cheltuielile IMM din România cu digitalizarea și TC sunt de 10 ori mai mici decât în statele din vestul Europei: 23% din întreprinderi fac schimb electronic de informații, în timp ce doar 8% utilizează platformele de comunicare socială (UE 25%). Doar 6% din IMM-uri își vând produsele online în afara țării, comparativ cu o medie a UE de 8%.

Efectele digitalizării pentru companii sunt extrem de pozitive deoarece pentru aproape 90% dintre companii care au introdus digitalizarea a crescut atât avantajul competitiv, cât și portofoliul de clienți, în timp ce numărul de angajați a rămas relativ constant.

În urma procesului de consultare cu autoritățile și instituțiile publice s-au conturat nevoile lor de digitalizare a activității legate de furnizarea serviciilor publice, și de a susține implementarea soluțiilor smart pentru a crește eficiența operațională, a împărtăși informații cu publicul și a îmbunătăți atât calitatea serviciilor guvernamentale, cât și bunăstarea cetățenilor.

Problema identificată: sistemul informatic al administrației este fragmentat, ceea ce reprezintă o sarcină administrativă pentru cetățeni și întreprinderi. Regiunea Sud-Vest are rezultate slabe în ceea ce privește aplicarea soluțiilor smart în domeniile gestionate de administrația publică, serviciile publice digitale și digitalizarea întreprinderilor.

OSR 3 - Reducerea emisiilor de carbon prin promovarea eficienței energetice, dezvoltarea infrastructurii verzi și îmbunătățirea transportului public urban

Autoritățile și instituțiile publice sunt utilizatori majori ai energiei, gestionând clădirile administrației, spitale, școli, iluminat public și alte clădiri publice.

În regiunea Sud-Vest Oltenia sunt 956.978 locuințe din care 43,56% (416.944) sunt localizate în mediul urban și 56,44% din locuințe sunt localizate în mediul rural (540.034). În zona urbană, majoritatea locuințelor sunt în clădiri de tip bloc, în timp ce în zona rurală locuințele sunt case unifamiliale.

Conform *Strategiei Naționale a Locuirii*, majoritatea clădirilor rezidențiale utilizate astăzi au fost construite înainte de anul 1980 când nivelurile de izolare termică erau mult mai mici decât standardele curente și în lipsa unor standarde de eficiență privind anveloparea clădirii.

Conform INS, din totalul locuințelor existente în regiune, 91,46% sunt construite înainte de 1990. Pe medii de rezidență, 83,38% din locuințele din mediul urban și 97,71% din locuințele din mediul rural din regiune sunt construite înainte de 1990. Concluzia este că 90% din clădirile publice și rezidențiale sunt vechi și au nevoie de modernizări sau reabilitări (Grupele de vechime diferite au probleme și nevoi specifice; structurile din era comunistă au în special nevoie de modernizări legate de eficiența energetică și întreținerea spațiilor comune, în timp ce structurile din perioada 1921-1940, precum și unele clădiri din era comunistă au nevoie și de consolidare seismică). La ultimul recensământ (2011) 87,31% din locuințele din regiunea Sud-Vest Oltenia nu beneficiaseră de reabilitare termică a locuinței, prin nicio modalitate. Distribuția locuințelor nereabilitate termic, la nivel de județe ale regiunii era, în anul 2011, următoarea: 83,33% Dolj, 85,15% Gorj, 87,25% Mehedinți, 91,70% Olt, 90,83% Vâlcea. Din prelucrarea datelor de la ultimul Recensământ, doar 4,92% din totalul locuințelor din regiune erau reabilitate termic (6,79% Dolj, 4,79% Gorj, 3,74 Mehedinți, 4,56% Olt, 3,36% Vâlcea).

Utilizarea eficientă a energiei reprezintă o provocare nu numai din cauza resurselor limitate și creșterii continue a costurilor cu energia, dar și din punctul de vedere al schimbărilor climatice, de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră.

Probleme identificate: consum de energie ridicat în clădiri publice și rezidențiale

Lectii invatate din proeecele de eficienta energetica: Menținerea și îmbunătățirea sinergiilor între investițiile în eficiența energetică și alte tipuri de investiții și între toate nivelurile administrative. Acestea sunt domenii în care inovațiile tehnologice și organizaționale se dezvoltă mai rapid, astfel încât apelurile ar putea promova prezentarea de propuneri mai inovatoare prin creșterea nivelului criteriilor de selecție a calității.

La nivel național, spațiile verzi ocupă o suprafață de 26.905 ha. În Regiunea Sud-Vest Oltenia, **spațiile verzi ocupă o suprafață de 2.754 ha, reprezentând 10% din totalul național** al acestei categorii de terenuri. Indicele spațiului verde ce îi revine unui locuitor, în conformitate cu normele Organizației Mondiale a Sănătății, este de 50 m²/locuitor, în timp ce standardul Uniunii Europene este de 26 m²/locuitor. Organizația Mondială a Sănătății recomandă ca spațiile verzi la nivel urban, unde să se poată face și activități sportive, să fie la cel puțin 15 minute de mers pe jos de zonele de locuit. Procesele de retrocedare a spațiilor verzi dintre blocuri urmată de construirea din ce în ce mai densă la nivel urban, concomitent cu invadarea spațiului public și a spațiilor verzi cu mașini pentru care nu există locuri de parcare a dus la diminuarea drastică a spațiilor verzi cu precadere în marile ansambluri de locuit.

Blocajele recente datorate pandemiei COVID-19 au arătat valoarea spațiilor urbane verzi pentru bunăstarea fizică și psihică a cetățenilor. Spațiile verzi pierd deseori în competiția pentru terenuri, deoarece ponderea populației care trăiește în zonele urbane continuă să crească.

În cadrul POR 2014-2020 au fost contractate 9 proiecte în cadrul PI 4.2 și PI 5.2 care au vizat doar acțiuni de reconversie funcțională și/sau reutilizarea unor terenuri și suprafețe abandonate și neutilizate din interiorul orașelor și transformarea lor în spații publice verzi, zone de agrement. Cu toate acestea, în continuare, suprafața spațiului verde în mediul urban este foarte redusă și slab amenajată, având în vedere faptul că parcurile și grădinile existente nu au fost eligibile pentru finanțare.

În conformitate cu Barometrul Urban, realizat de către Banca Mondială, în regiune aproximativ 48% din cetățeni s-au declarat mai degrabă mulțumiți de calitatea spațiilor verzi, precum parcurile și grădinile din orașe. Numărul de parcuri urbane (sursa Urban Atlas, realizat de Banca Mondială) în RSVO este de 43 de parcuri, din 446 la nivel național. În regiune, se remarcă potrivit unei statistici realizate de Institutul de Politici Publice în baza datelor comunicate de primării, cele mai mari suprafețe de spațiu verde pe cap de locuitor erau la Craiova (28 mp), spre deosebire de Tg. Jiu (6,22 mp) și Turnu Severin (6 mp). Adoptarea de soluții de infrastructură verde și este relevantă în special pentru zonele urbane. Parcurile urbane și străzile mărginite de copaci reduc cererea totală de energie a zonei și moderează efectul „insulă de căldură urbană”. În plus, elementele infrastructurii ecologice aduc beneficii legate de sănătate, ajută la combaterea excluziunii sociale și izolare și oferă locuri atrăgătoare pentru a locui și a munci.

Probleme identificate: infrastructura verde de o calitate precară și spații verzi insuficiente

Numărul utilizatorilor transportului public din mediul urban nu a înregistrat o creștere spectaculoasă, luând în considerare o creștere corespunzătoare a numărului de autoturisme în proprietate privată. Lipsa fondurilor rămâne o problemă serioasă pentru orașele care fac eforturi conjugate de a inversa această tendință prin modernizarea infrastructurii și a serviciilor.

În orașele din Regiunea Oltenia transportul în comun este marcat de dificultăți. În cea mai mare parte acestea se datorează **unui parc de mijloace de transport uzat fizic, a unei rețele de străzi orășenești ce au o lărgime insuficientă pentru a asigura o bandă dedicată**, și în plus, **problemele generate de expansiunea recentă a zonelor funcționale periurbane ale municipiilor reședința de județ**. Principalul mijloc de transport în comun îl reprezintă autobuzele și microbuzele, iar numărul călătorilor care utilizează mijloace ecologice de transport în comun (tramvai și troleibuz) reprezintă un procent de numai 22,08% respectiv 2,08% în Oltenia, comparativ cu 24,85% tramvai, 8,02% troleu, 9,64% metrou, în România sau, 56,06% tramvai și 18,35% troleu în Regiunea Vest. În regiunea Sud Vest Oltenia, în 2018, lungimea liniei simple de tramvai era de 34,4 km, acest mijloc de transport în comun fiind utilizat doar în județul Dolj. În regiunea există și 27,2 km linie simplă de troleu (în județul Gorj). În 2018 existau doar 29 tramvaie și 13 troleibuze în vreme ce numărul autobuzelor și microbuzelor a scăzut de la 365 la 296. Totuși, în ultimii 2 ani, flota de autobuze s-a mărit prin achiziționarea de mijloace de transport cu emisii scăzute prin POR 2014-2020.

În ceea ce privește mersul cu bicicleta, există infrastructură pentru cicliști în unele orașe, dar este în general neregulată, nu formează o rețea unitară și este de multe ori prost întreținută. Promovarea mobilității alternative prin dezvoltarea unei infrastructuri adecvate pentru ciclism (piste pentru biciclete) și modernizarea și extinderea zonelor pietonale, în special în marile aglomerări urbane, aduce beneficii considerabile și dimensiunii Decarbonare - emisiile și absorbțiile GES.

Criza sanitară a adus în prim plan o mai mare nevoie de spații verzi în marile orașe și mai puțină poluare, de mai mult spațiu pietonal sau dedicat mobilității individuale. Transportul și mobilitatea au fost printre sectoarele cele mai afectate de pandemia COVID-19, astfel că importanța planificării

sustenabile a localităților în baza unor documente strategice precum SIDU și PMUD, prin care să se asigure construirea un sistem de mobilitate pentru generațiile viitoare mai durabil, inteligent și rezilient în fața viitoarelor crize, redevine de actualitate.

La nivel regional este necesara conectarea și extinderea transportului public urban și peri-urban în corelare cu noile direcții de dezvoltare urbană și cele de expansiune teritorială a localităților-satelit, realizarea unor conexiuni intermodale care să eficientizeze transportul public de persoane, descurajând transportul individual în zonele urbane dense și încurajând formele active de mobilitate precum ciclismul, mersul pe jos sau micromobilitatea, dar și continuarea investițiilor în infrastructuri durabile de transport, care să crească calitatea, fiabilitatea și siguranța rutieră a rețelelor de transport de la nivelul zonelor urbane funcționale din regiune.

Finantarea proiectelor pentru mobilitate urbana este conditionata de existenta unui PMUD, instrument de planificare strategica teritoriala prin care este corelata dezvoltarea spatiala a localitatilor cu nevoile de mobilitate si transport ale persoanelor si marfurilor.

Problema identificata: atractivitate scazuta transportului public si poluare excesivă a zonelor urbane ca urmare a utilizării prioritare a transportului personal cu mașina

Intervențiile prevăzute în cadrul acestui obiectiv vizează abordarea efectelor negative ale eșecurilor pieței identificate la nivel regional: lipsa investițiilor în reabilitarea clădirilor, lipsa investițiilor în zonele verzi existente în sensul conservării și protejării biodiversității, transport public cu mijloace neecologice. Fără intervenția publică, teritoriul va fi în continuare expus la creșterea poluării din cauza unui sistem de transport neatractiv și nesustenabil, la un consum ineficient de energie și la degradarea spațiilor verzi existente.

OSR 4 - Creșterea mobilității și conectivității prin dezvoltarea unei infrastructuri de transport rutier moderna;

În plan regional este evident că în contextul în care transportul rapid, ieftin și sustenabil de persoane și de mărfuri a devenit una din condițiile esențiale pentru competitivitatea și dezvoltarea economică a regiunii, accesibilitatea și conectivitatea reprezintă factori importanți în decizia de localizare a activităților economice.

În regiunea Sud-Vest, 43,30% din drumurile publice sunt modernizate, însemnând 4893 de km. În cazul drumurilor județene, procentul celor modernizate este cel mai scăzut din țară: 34,91%, respectiv 1.622 de km. **Evaluarea Axei 6 din POR 2014-2020 indică în continuare nevoia semnificativă de finanțare a sectorului și importanța fondurilor europene ca investiții în drumurile județene.**

În pofida fondurilor europene alocate în ultimii ani pentru modernizarea rețelei de drumuri județene, aceasta rămâne în continuare insuficient dezvoltată și de o calitate precară. Astfel, **la nivel regional, în anul 2018, drumurile județene erau în proporție de 65,09% nemodernizate**, cel mai mare procent fiind înregistrat în județul Olt (74,11%), urmat de județele Dolj cu 73,36%, Valcea cu 68,86%, Mehedinți cu 59,33%, cel mai ridicat grad de modernizare a drumurilor județene fiind în cazul județului Gorj, drumurile nemodernizate fiind în proporție de numai 43,61%.

Având în vedere că prioritizarea intervențiilor și abordarea strategică sunt elemente cheie ale procesului de programare pentru perioada 2021-2027, lista proiectelor de infrastructură rutieră de interes județean a fost aprobată prin hotărâre a Consiliului pentru Dezvoltare Regională.

Aproximativ 50 % din populația regiunii trăiește în mediul urban, respectiv în 40 de orașe și municipii, conform datelor statistice din 2018. Transportul în interiorul zonelor urbane reprezintă o parte vitală a funcționării acestor zone ca entități economice și sociale. Congestionarea traficului constituie o problemă în creștere în mai multe orașe, pe măsură ce numărul autoturismelor în proprietate personală crește.

În majoritatea orașelor și municipiilor, deficitul de infrastructură se reflectă într-o mobilitate redusă, trafic de tranzit ridicat la nivelul a numeroase localități care nu beneficiază de variante de ocolire, timpuri mari de așteptare în trafic etc. În ultima perioadă, studiile de trafic și planurile de mobilitate urbană durabilă realizate în regiune arată un grad ridicat de congestie pe rețeaua rutieră, cu efectele negative asociate: poluare fonică și chimică crescute, niveluri ridicate de CO₂ deversate în atmosferă, întârzieri în realizarea călătoriilor, viteze comerciale reduse, etc., atât în aglomerările urbane, cât și pe drumurile dintre acestea. Pentru a elimina sau reduce aceste efecte negative ale transportului rutier, este nevoie de măsuri care să conducă la desconggestionarea traficului.

Problema identificată: Infrastructura rutieră regională insuficient conectată la rețeaua TEN-T (în regiune nu există autostradă), grad ridicat de congestie pe rețeaua rutieră

În cadrul acestui obiectiv, intervențiile publice sunt necesare pentru a atenua consecințele disparităților teritoriale în creștere, ce reduc accesul la diferitele piețe alături de siguranța rutieră scăzută.

OSR 5 - Promovarea incluziunii prin asigurarea condițiilor optime în educație și sprijinirea infrastructurilor dedicate copiilor și tinerilor;

În Regiunea Sud-Vest Oltenia, în anul 2018/2019 populația școlară era de 324.446 persoane, (cu 14,95% mai puțin decât în anul 2011) cu excepția învățământului profesional și postliceal, fiind în scădere pe toate nivelele de învățământ. Era repartizată astfel: 46,54% se aflau în învățământul primar și gimnazial, 21,68% învățământ liceal, 15,05% învățământ preșcolar, 0,52% învățământ antepreșcolar, 2,44% învățământ profesional, 4,94% învățământ postliceal, 8,82% învățământ superior.

Scăderea populației în învățământul preuniversitar s-a manifestat atât în mediul urban cât și în mediul rural. Pe ansamblu, scăderea populației școlare în perioada 2011-2018, a fost de 11,03% în mediul urban (nivel preșcolar și liceal) și de 22,55% în mediul rural (nivel preșcolar, primar, gimnazial și liceal). În aceeași perioadă, numărul studenților a scăzut cu 2,45%. Analiza cifrelor având în vedere mediul de rezidență al școlii, arată o creștere continuă a numărului de elevi în învățământul primar, gimnazial din urban, în detrimentul mediului rural și procentul covârșitor al elevilor de liceu se regăsește în unitățile școlare din mediul urban, dată fiind distribuția rețelei școlare.

În Sud-Vest Oltenia, procentul de cuprindere în unitățile școlare din mediul urban este dublu față de cel din unitățile de învățământ din mediul rural, situația fiind similară în toate județele regiunii.

Spre exemplu, în anul școlar 2016/2017, la nivelul regiunii, cuprinderea a fost de 158,1% în urban, față de 14,6% în rural. (Dolj: 144% în urban, față de 16% în rural; Gorj: 161,4% în urban, față de 21,1% în rural; Mehedinți: 151,6% în urban, față de 14% în rural; Olt: 165,1% în urban, față de 13,6% în rural; Vâlcea: 177,4% în urban, față de 7,6% în rural (cea mai mare diferență între mediile de rezidență).

În regiunea Sud-Vest Oltenia, în anul școlar 2017-2018 funcționau 114 școli IPT, din care 33 în mediul rural. Raportat la grupe de vârstă, cuprinderea într-o formă de învățământ are cele mai mari valori

pentru grupele corespunzătoare nivelurilor de educație primar - grupa de vârstă 7-10 ani (peste 90%) și gimnazial - grupa de vârstă 11-14 ani (peste 89%).

Pentru învățământul profesional și tehnic prezintă relevanță analiza gradului de cuprindere pentru grupa de vârstă 15-18 ani. La nivel regional, aceștia sunt cuprinși într-o formă de învățământ în procent de peste 76%. În anul școlar 2017-2018, în regiunea Sud Vest Oltenia sunt constituite în învățământul profesional și tehnic, un număr de 996 de clase, cu un număr de 23273 de elevi. **Majoritatea claselor de liceu tehnologic sunt în mediu urban, 879 de clase cu 20512 elevi, față de 117 clase cu 2761 elevi în mediul rural.**

Conform **Strategiei privind modernizarea infrastructurii educaționale 2017-2023**, în Oltenia, **peste 60% dintre elevi sunt expusi fenomenului de supraaglomerare în unitățile de învățământ în județele Gorj și Vâlcea, între 40-60% în județele Dolj și Mehedinți și între 20-40% în județul Olt.** Fenomenul de supraaglomerare predomină în școlile secundare și din mediul urban, 24% dintre elevii din mediul urban și 23% dintre elevii din învățământul secundar fiind expuși acestui fenomen.

Capacitatea insuficientă a sălilor de clasă ar putea conduce la creșterea riscului de părăsire timpurie a școlii, adâncind probleme precum: repetenția, adecvarea vârstei elevilor la nivelul clasei și abandonul școlar. Analizele arată că supraaglomerarea este corelată statistic semnificativ cu repetenția (0,102), abandonul (0,099) și adecvarea vârstei la nivelul clasei (0,154) în cazul învățământului secundar superior.

Cu privire la accesul copiilor la servicii de îngrijire și educație, acesta este încă redus. Raportul de țară al CE din 2020 relevă faptul că doar 15,7 % dintre copiii cu vârsta cuprinsă între 0 și 3 ani sunt înscriși la creșă (UE: 34 %), acest fapt datorându-se inclusiv lipsei creșelor.

În Oltenia, în 2018, numărul de săli de clasă ce includ cabinete școlare și amfiteatre era de 14.108. Numărul de laboratoare școlare în regiune era de 2403 iar al atelierelor școlare de 440. Față de anul 2011, la nivelul regiunii, numărul laboratoarelor a crescut cu 3,09%, iar cel al atelierelor școlare a scăzut cu 21,57%, ceea ce releva o dotare insuficientă.

De asemenea, așa cum rezulta din **Raportul de evaluare pentru Axa Prioritară 10 "Îmbunătățirea infrastructurii educaționale" a POR 2014-2020**, infrastructura școlară joacă un rol important în asigurarea și îmbunătățirea participării la educație și a calității educației.

În ultimii ani, mai puțin de 0,01% din PIB a fost direcționat către investiții în domeniul tineretului, fapt care a dus la subfinanțarea cronică a investițiilor în centrele de agrement și bazele turistice din administrarea Ministerului Tineretului și Sportului, prin direcțiile județene pentru sport și tineret. Un raport al Curții de Conturi din 2015 menționa un necesar de investiții de peste 8.128.535 lei pentru reparații urgente și de 60.642.168 lei pentru ca toate centrele de agrement să devină funcționale și să atingă standarde europene de calitate. Din 2015 și până în prezent aceste sume s-au dovedit a fi insuficiente atât din perspectiva uzurii fizice accelerate a clădirilor, odată cu trecerea timpului, cât și din perspectiva modificării costurilor dictate de condițiile economice (inflație, criză economică).

Conform Strategiei de Dezvoltare a infrastructurii turistice elaborată de Ministerul Tineretului, în RSVO exista **14 obiective**, din care **funcționale 7** (jud. Dolj – Youth Hostel Griffon & BT Craiova; jud. Gorj – CA Săcelu; jud. Mehedinți – CA Drobeta; jud. Vâlcea – CA Cozia, CA Căciulata, CA Brădișor, BT) **nefuncționale 7** (jud. Dolj – CA Danubiu Calafat; jud. Mehedinți – CA Orșova, CA Cazane; jud. Olt – CA Moșteni, CA Vitomirești; jud. Vâlcea – CA Arutela, CA Lotru). Principala

Analiza SWOT noteaza la partea de puncte slabe: insuficienta finantare a Ministerului Tineretului și Sportului a infrastructurii turistice si degradarea constantă a infrastructurii turistice existente (inclusiv a centrelor functionale).

Problema identificata: supraaglomerarea spatiilor in unitatile de invatamant, infrastructura precara si dotarea insuficientă și inadecvata cu echipamente,

OSR 6 - Dezvoltare integrata prin imbuntatirea mediului urban si valorificarea patrimoniului cultural si turistic

În regiunea SV Oltenia, spațiile publice din orașe sunt degradate de comercialism și de transformarea aferentă a clădirilor din structuri rezidențiale în unele comerciale. Modul în care arată și sunt utilizate numeroase piețe importante nu corespunde deloc potențialului lor reprezentativ și rezidențial. Valoarea culturală a locului este în consecință distrusă - aceasta include diversele niveluri ale istoriei culturale inerente spațiului precum și potențialul oferit de cultura contemporană de calitate. Multe spații publice sunt vagi, fără un caracter sau un scop definit. Calitatea estetică și viabilitatea multor spații publice sunt scăzute.

Regenerarea urbană a centrelor istorice si a spatiilor publice contribuie în mare măsură la modernizarea mediului, calitatea economică și socio-culturală fiind în același timp un motor important pentru schimbare, un mediu de interacțiune socială, care să consolideze sentimentele de identitate și de sens ale rezidenților.

Oltenia beneficiază de importante resurse turistice, dar, în ciuda acestui fapt, importanța turismului în economia locală este relativ redusă, contribuind la PIB-ul regional cu doar 1%. Turismul poate fi însă un vector esențial în dezvoltarea multor zone și în creșterea gradului de ocupare a forței de muncă într-o regiune în care alternativele nu sunt încă prea numeroase. Capacitatea de cazare turistică existentă la nivelul anului 2018 în regiunea S-V Oltenia atinge pragul de 22.244 de locuri de cazare, în creștere cu 5,92% față de anul 2017.

Nevoile din sector acoperă probleme precum forța de muncă (muncitori calificați), infrastructura (cazare calitativă, paturi suficiente, infrastructură rutieră bună) și investiții în atractivitatea locului. Toate punctele care lipsesc din nevoile menționate anterior subminează potențialul unei anumite zone de a deveni un catalizator în regiune.

În regiune, exista urmatoarele stațiuni balneare, balneo-climatice si statiunile turistice in mediul urban: Novaci (judetul Gorj), Baile Govora, Baile Olanesti, Calimanesti- Caciulata, Horezu, Ocnele Mari (judetul Valcea) si in mediul rural: Baia de Fier, Sacelu, Polovragi, Pestisani (judetul Gorj), Bala (judetul Mehedinti), Voineasa (judetul Valcea). Acestea reprezintă o resursă majoră pentru turismul de odihnă și tratament, precum și pentru tratamentele medicale. Zona montană a Regiunii Sud – Vest si zona Dunarii, cu un cadru natural deosebit la care se asociază, , numeroase monumente de arhitectură religioase sau civile, poate fi identificată ca zonă cu potențial turistic ridicat insuficient valorificat.

La nivelul regiunii Sud-Vest Oltenia, conform datelor oficiale publicate de Institutul National al Patrimoniului în anul 2015, se regăsesc 3.322 monumente istorice.. Dintr-un total 391 monumente clasificate categoria A, aproximativ 239 sunt amplasate in mediul rural. Patrimoniul cultural se confruntă însă cu provocări importante în ceea ce privește condițiile fizice care se deteriorează treptat. Starea majorității monumentelor este precară, iar calitatea siturilor de patrimoniu cultural sau a activităților legate de acesta este considerată slabă de către vizitatori. O bună parte dintre acestea necesită conservare, protejare sau investiții pentru dezvoltarea și valorificarea lor prin includerea în circuite turistice. Infrastructura publică de turism este în continuare precară. În ciuda investițiilor

realizate în perioadele anterioare de programare, nevoile privind modernizarea capacităților de primire și a bazelor de agrement rămân ridicate.

De asemenea, în regiune există infrastructuri turistice care pot fi reabilitate pentru a crește atractivitatea zonei atât pentru cetățeni, cât și pentru turiști. Totodată, dezvoltarea unor infrastructuri turistice în regiune ar putea contribui la creșterea atractivității și, implicit, a numărului de turiști.

Probleme identificate: valorificare insuficientă a potențialului turistic și a patrimoniului cultural, areale urbane centrale vechi, degradate

Abordarea urbana la nivelul POR SV Oltenia

Strategia de Dezvoltare Teritorială (SDT) va fi instrumentul utilizat pentru a selecta cele mai coerente proiecte la nivel local și a le colecta într-o viziune cuprinzătoare. Responsabilitatea elaborării, implementării și monitorizării strategiei va fi în sarcina autorităților publice. Autoritatea de Management va verifica respectarea aplicării prevederilor Art 22 și Art 23 din RDC.

Toate zonele urbane care accesează fonduri trebuie să aibă la bază o Strategie de Dezvoltare Teritorială (SDT) care să includă o listă de proiecte prioritare pentru întregul buget de investiții de capital estimat pentru perioada de implementare 2021-2029. Zonele urbane care accesează fonduri doar prin cereri de propuneri concurențiale (ex: orașele) au obligația de a include proiectele finanțate într-o strategie sau un plan existent aprobat de consiliul local. Aceste strategii se vor concentra pe zona urbană și se pot extinde și în zona metropolitană/ZUF, în funcție de necesitățile și prioritățile de dezvoltare stabilite de fiecare UAT urban.

În prezent în Regiunea Oltenia există două zone metropolitane constituite sub forma unor Asociații de Dezvoltare Intercomunitară, și anume Zona Metropolitană Craiova, care cuprinde 24 de localități, dintre care două orașe, și Zona Metropolitană Drobeta Turnu Severin, formată din 7 localități, dintre care un municipiu.

Având în vedere că în perioada 2014-2020 s-a constatat o lipsă de concentrare a resurselor, zonele urbane mari primind sume similare cu zonele urbane mici și pentru aceleași arii tematice, și analizând recomandările Bancii Mondiale pentru următoarea perioadă de programare (2021-2027), **este necesar ca pentru centrele urbane mari să fie pre-alocate fonduri pentru proiecte cu impact major în zona metropolitană/ZUF și/sau care realizează obiective de dezvoltare multiple.**

Mecanismul de finanțare propus pentru diferitele categorii de zone urbane ținând cont de nevoile dar și de capacitatea acestora de a pregăti propuneri viabile și de a implementa proiecte complexe. Propunerea de alocare a fondurilor pentru dezvoltare urbană în perioada 2021 – 2027 va fi detaliată pe 3 categorii de așezări urbane și anume, municipii reședință de județ, municipii și orașe. Algoritmul de calcul pentru fondurile alocate municipiilor reședință de județ va fi următorul: 35% din buget va fi distribuit în mod egal între toate municipiile reședință de județ, iar restul de 65% va fi distribuit municipiilor reședință de județ direct proporțional cu populația acestora. Pentru celelalte municipii algoritmul este similar.

Pentru municipiile reședință de județ și celelalte municipii, care vor beneficia de sume pre-alocate, se vor lansa apeluri necompetitive, iar pentru orașe se vor lansa apeluri competitive.

Sistemul de management și control al POR SV

Sistemul de management și control propus la nivel regional va fi format din:

1. ADR Sud-Vest Oltenia care va îndeplini rolul de Autoritate de Management pentru program;
2. Comitetul de Monitorizare POR SV, structură de tip partenerial, fără personalitate juridică, cu rol decizional strategic în monitorizarea și evaluarea implementării POR SV, care va reuni reprezentanții administrației publice, mediului academic, mediului de afaceri și societății civile;
3. Consiliul pentru Dezvoltare Regională SV cu rol de asumare și decizie.

Funcția de audit va fi îndeplinită de Autoritatea de Audit de pe lângă Curtea de Conturi a României, conform prevederilor proiectului de Regulament Comun. Pe perioada de implementare a programului, AM va promova utilizarea strategică a achizițiilor publice pentru a sprijini obiectivele de politică, beneficiarii vor fi încurajați să folosească criterii relevante bazate pe calitate și costuri. Atunci când este fezabil, considerentele de mediu (de ex. criteriile de achiziție publică ecologice) și considerentele sociale, precum și stimulentele pentru inovare vor fi încorporate în procedurile de achiziții publice. Beneficiarii vor fi încurajați să folosească soluții, proceduri și standarde cu impact redus asupra mediului prin introducerea unor criterii specifice în Ghidul Solicitantului (grila de punctaj tehnico-financiară) care vor fi însoțite de un punctaj suplimentar adecvat.

For the Investment for Jobs and Growth goal:

Table 1		
Policy objective	Specific objective	Justification (summary) [2 000 per specific objective or dedicated priority]
OP 1 - o Europă mai competitivă și mai inteligentă, prin promovarea unei transformări economice inovatoare și inteligente și a conectivității TIC regionale	<i>OS FEDR: a (i) Dezvoltarea capacităților de cercetare și inovare și adoptarea tehnologiilor avansate</i>	<p>În cadrul RT pentru România (2019-2020) se menționează că ponderea societăților comerciale inovatoare din RO este sub media UE, iar nivelul investițiilor efectuate de mediul de afaceri în cercetare și inovare este în mod constant scăzut, fiind necesare investiții care să conducă la creșterea competitivității acestora, a capacității lor de inovare, la creșterea productivității și internaționalizarea afacerilor.</p> <p>Cercetarea și inovarea din regiune nu au avut beneficiile economice așteptate: inovarea în întreprinderi este foarte slabă, nr de întreprinderi inovative înregistrând o scădere dramatică de la în perioada 2012 – 2016, de la 365 întreprinderi la doar 57, cererile de brevet la OEP la un milion de locuitori au fost de 0,3.</p> <p>Principalele puncte slabe ale (eco)sistemului CDI din regiune vizează: capacitatea redusă de inovare a IMM-urilor, slaba colaborare între organizațiile CDI și mediul de afaceri, subfinanțare cronică a sistemului CDI și alocare ineficientă a resurselor. Dezvoltarea infrastructurii de CDI și transferul rezultatelor către piață sunt principalele nevoi identificate în procesul EDP/RIS. Finanțarea inovării în IMM-uri în domeniile RIS identificate poate genera un impact durabil. Totodată, consolidarea relațiilor dintre mediul științific și mediul de afaceri ar putea contribui la intensificarea activităților de CDI, garantând adaptarea și implementarea rezultatelor CDI la nivelul companiilor și transferul acestora către piață.</p> <p>Perspectivile economice pe termen lung depind de capacitatea economiei de a trece de la producția de bunuri de nivel tehnologic</p>

Table 1		
Policy objective	Specific objective	Justification (summary)
		[2 000 per specific objective or dedicated priority]
		<p>relativ scăzut la produse și servicii cu valoare adăugată mai ridicată, ceea ce necesită o creștere semnificativă a finanțării activităților de CDI și transfer tehnologic.</p> <p>Obiectivul specific asumat răspunde nevoilor de investiții identificate atât la nivel regional în RIS 3, cât și în Raportul de Țară și este în deplină concordanță cu OS FEDR: a (i). pentru a aborda unele dintre problemele asociate.</p> <p>Forma de sprijin acordată: grant sau ajutor de stat.</p>
<p>OP 1 - o Europă mai competitivă și mai inteligentă, prin promovarea unei transformări economice inovatoare și inteligente și a conectivității TIC regionale</p>	<p>OS FEDR: a (ii) (ii) Reaping the benefits of digitisation for citizens, companies, research organisations and public authorities</p>	<p>În cadrul <i>Raportului de țară pentru România</i>, au fost enunțate o serie de orientări de politică asociate OP 1 - <i>O Europă mai inteligentă</i> dintre care relevant este OPC 8 - sporirea măsurilor privind e-guvernarea, inclusiv prin introducerea și consolidarea unor servicii interoperabile la nivel european, e-incluziunea, e-sănătatea, învățarea on-line, competențele digitale. Tot Raportul de țară subliniază necesitatea investițiilor privind consolidarea preluării tehnologiei informației și comunicațiilor de către IMM-uri.</p> <p>România are rezultate slabe la toate celelalte componente ale Indicelui economiei și societății digitale, inclusiv în ceea ce privește serviciile publice digitale, competențele digitale ale populației generale și digitalizarea întreprinderilor (Comisia Europeană, 2018k)</p> <p>Strategia Națională privind Agenda Digitală pentru România 2020 preia și adaptează la situația țării noastre elementele Agendei Digitale pentru Europa care definește rolul major pe care utilizarea tehnologiei informației și comunicațiilor (TIC) va trebui să-l joace în realizarea obiectivelor Europa 2020. România și-a asumat o serie de măsuri pentru creșterea serviciilor de e-guvernare, din care doar aprox. 25% au fost abordate dar sunt încă într-o fază de implementare incipientă, printre care și Creșterea numărului de servicii care pot fi efectuate on-line și prin pre-completarea automată a formularelor pentru cetățeni. (de ex. aplicațiile tip "SmartCity").</p> <p>Zonele urbane sunt motoarele economiei, dar și catalizatori ai creativității și ai inovării în întreaga Uniune Europeană. Astfel, este necesară digitalizarea serviciilor publice locale, inclusiv prin intervenții de tip smart-city. Folosirea tehnologiilor IT poate fi</p>

Table 1		
Policy objective	Specific objective	Justification (summary) [2 000 per specific objective or dedicated priority]
		<p>folosită pentru dezvoltarea tuturor domeniilor de bază la nivelul unei comunități: energie, infrastructură, mobilitate, educație, ocupare și administrație.</p> <p>La nivelul Strategiei POR a fost setat un obiectiv specific privind <i>sprijinirea transformării digitale a economiei regionale și a domeniilor de interes public și fructificarea beneficiilor sale pentru cetățenii și întreprinderi.</i></p> <p>Acest obiectiv specific va fi abordat prin intermediul Axei Prioritare 2, forma de sprijin: grant.</p>
<p>OP 1 - o Europă mai competitivă și mai inteligentă, prin promovarea unei transformări economice inovatoare și inteligente și a conectivității TIC regionale</p>	<p>OS FEDR a (iii) Enhancing sustainable growth and competitiveness of SMEs and job creation in SMEs, including by productive investments</p>	<p>Cresterea economica durabila si imbunatatirea standardului de viata al populatiei sunt determinate de dezvoltarea competitivitatii economiei in contextul provocarilor mondiale (globalizarea economiei, deschiderea pietelor internationale, schimbarile tehnologice rapide), provocari ce trebuie sa fie transformate in oportunitati de catre mediul economic.</p> <p>Din analiza contextului competitiv al economiei României din cadrul Strategiei Naționale de Competitivitate 2015-2020, reiese că unul dintre punctele vulnerabile ale economiei românești derivă dintr-un ritm al transformărilor mai lent decât cel necesar pentru ca România să depășească statutul de țară mai puțin dezvoltată. Îmbunătățirea capacității de inovare a economiei românești, prin investiții tehnologice și internaționalizare, și implementarea mecanismelor economiei circulare, vor contribui la creșterea gradului de competitivitate.</p> <p>Documentul de Politica Industrială al României a identificat ca prioritate: Produse românești cu valoare adăugată ridicată, competitive pe piața internă (UE) și internațională, un factor determinant în acest sens, fiind investițiile în linii tehnologice, active corporale.</p> <p>Manifestarea modestă a spiritului antreprenorial, finanțarea insuficientă a IMM-urilor și a mediului de afaceri, promovarea necorespunzătoare a creativității, a inovării și a transformării digitale a IMM-urilor, dar și problemele cu privire la competitivitate și accesul la piețe limitează dezvoltarea ecosistemului antreprenorial din Regiunea SVO, în contextul unor tendințe viitoare dominate de schimbări tehnologice și digitalizare. Aceste limitări pot fi eliminate printr-o serie de măsuri care să sprijine creșterea competitivității IMM-urilor prin</p>

Table 1		
Policy objective	Specific objective	Justification (summary) [2 000 per specific objective or dedicated priority]
		<p>investiții de modernizare tehnologică în întreprinderi și dezvoltarea infrastructurii și serviciilor structurilor de sprijin a afacerilor regionale.</p> <p>La nivel regional, PDR SV Oltenia sustine, prin Prioritatea 1 <i>Cresterea competitivitatii economice a regiunii</i>, domeniul de interventie 1.2, impulsinarea creșterii și competitivității IMM-urilor.</p>
OP 1 - o Europă mai competitivă și mai inteligentă, prin promovarea unei transformări economice inovatoare și inteligente și a conectivității TIC regionale	<i>OS (iv) Dezvoltarea competențelor pentru specializare inteligentă, tranziție industrială și antreprenoriat</i>	<p>Alegerea acestui obiectiv specific este justificata prin perspectiva specializării inteligente și a operationalizării acțiunilor sustinute prin RIS SV 2021-2027. Interventiile sprijinite vor contribui la consolidarea capacității administrative a actorilor implicați în procesul de descoperire antreprenorială la nivel regional, la intensificarea eforturilor de valorificare a sinergiilor și complementarităților dintre diverse politici și instrumente ale UE care sprijină cercetarea, inovarea și competitivitatea industrială. Este necesar ca procesul de descoperire antreprenorială să fie asigurat continuu și implementat la nivel regional.</p> <p>În completarea finanțărilor propuse în cadrul OS (i) și OS (iii) este necesară asigurarea formării/specializării/perfecționării profesionale, pentru resursa umană implicată în activitățile CDI/transfer tehnologic în cadrul infrastructurilor CDI (de exemplu cooptarea absolvenților de studii superioare tehnice în activitățile derulate la nivelul acestor infrastructuri).</p> <p>De asemenea, se va avea în vedere dezvoltarea unor competențe profesionale/recalificarea în ceea ce privește adoptarea tehnologiilor avansate.</p>
OP 2 - O Europă mai verde, rezilientă, cu emisii reduse de dioxid de carbon, care se îndreaptă către o economie cu zero emisii de	<i>OS FEDR b (i) Promovarea eficienței energetice și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră</i>	<p>În conformitate cu recomandările specifice de țară (2019), se menționează necesitatea unor măsuri suplimentare pentru a aborda performanța energetică scăzută a clădirilor și pentru a stimula renovarea clădirilor vechi în vederea asigurării eficienței energetice și promovării energiei din surse regenerabile la scară mică. Utilizarea eficientă a energiei reprezintă o provocare nu numai din cauza resurselor limitate și creșterii continue a costurilor cu energia, dar și din punctul de vedere al schimbărilor climatice, de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră.</p>

Table 1		
Policy objective	Specific objective	Justification (summary) [2 000 per specific objective or dedicated priority]
dioxid de carbon, prin promovarea tranziției către o energie curată și echitabilă, a investițiilor verzi și albastre, a economiei circulare, a atenuării schimbărilor climatice și a adaptării la acestea, a prevenirii și gestionării riscurilor, precum și a unei mobilități urbane durabile;		<p>Conform SNRT, consumul final de energie în clădiri reprezintă 42% din totalul consumului final de energie, din care 34% reprezintă clădiri rezidențiale, iar restul (aproximativ 8%) clădiri comerciale și publice. Sectorul rezidențial are cea mai mare pondere a consumului de energie (aproximativ 81%), în timp ce toate celelalte clădiri la un loc (birouri, școli, spitale, spații comerciale și alte clădiri nerezidențiale) reprezintă restul de 19% din consumul total de energie finală. În sectorul rezidențial, energia termică este folosită pentru încălzire și apă caldă menajeră. În general, eficiența acestei utilizări a energiei termice este de doar 43%.</p> <p>Eficiența energetică a clădirilor este o prioritate a politicilor europene privind energia și schimbările climatice, dar și a celor privind securitatea aprovizionării cu energie și combaterea sărăciei energetice.</p> <p>RSVO trebuie să răspundă eficient la angajamentele ambițioase europene și naționale cu care s-au asumat strategii, prin intermediul planurilor naționale de energie și climă care sunt adaptate la nevoile lor specifice climatice și socio-economice. Țările vor trebui să dezvolte PANP și să se asigure că obiectivele Uniunii pentru 2030 pentru reduceri de emisii de gaze cu efect de seră, energie regenerabilă, eficiență energetică sunt îndeplinite.</p> <p>Din perspectiva atingerii obiectivelor pe termen lung de protecție a mediului, menționate în foile de parcurs privind energia și reducerea emisiilor de dioxid de carbon, renovarea fondului existent de clădiri, în vederea creșterii performanței energetice a acestora, reprezintă una dintre cele mai semnificative și strategice investiții care poate fi realizată.</p> <p>Obiectivul general al României în domeniul energiei este conturat prin Planul Național Integrat de Energie și Schimbări Climatice (PNIESC)¹. Planul stabilește obiective, dar și politici și măsuri aferente celor cinci dimensiuni ale Uniunii Energetice.</p> <p>În mod specific, alocarea financiară pentru perioada 2021-2027 are în vedere sprijinirea atingerii obiectivelor asumate de România prin pachetul "Energie curată pentru toți europenii" la</p>

¹ http://energie.gov.ro/wp-content/uploads/2020/01/PNIESC-revizuit_31-01-2020.pdf, accesat la 31 ianuarie 2020; varianta revizuită (în urma recomandărilor COM) a PNIESC se află în consultare publică până la data de 28 februarie 2020 (<http://energie.gov.ro/wp-content/uploads/2020/01/Anunt-consultare-publica-proiect-PNIESC-revizuit.pdf>)

Table 1		
Policy objective	Specific objective	Justification (summary) [2 000 per specific objective or dedicated priority]
		orizontul anului 2030: Promovarea eficienței energetice și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră.
OP 2 - . A greener, low-carbon transitioning towards a net zero carbon economy and resilient Europe by promoting clean and fair energy transition, green and blue investment, the circular economy, climate change mitigation and adaptation risk prevention and management, and sustainable urban mobility	<i>OS FEDR b (vii) Îmbunătățirea protecției naturii și a biodiversității, a infrastructurii verzi în special în mediul urban și reducerea poluării</i>	<p>Strategia UE pentru infrastructură verde promovează dezvoltarea infrastructurii ecologice, oferind multiple beneficii și contribuind la o creștere durabilă.</p> <p>În rapoartele de țară 2019 și 2020, s -a identificat necesitatea consolidării biodiversității, infrastructurilor verzi în mediul urban și reducerea poluării.</p> <p>Acordul de la Paris privind schimbările climatice, cat si politicile si strategiile promovate de Uniunea Europeana acorda o importanta deosebita cresterii suprafetei zonelor verzi din orase, pentru reducerea emisiilor de dioxid de carbon și a consumului de energie.</p> <p>În mai 2020, Comisia Europeană a adoptat o nouă strategie cuprinzătoare privind biodiversitatea pentru a readuce natura în viața oamenilor. Noua strategie privind biodiversitatea abordează factorii-cheie ai declinului biodiversității, și urmărește să integreze considerațiile legate de biodiversitate în strategia globală de creștere economică a UE. Strategia propune, printre altele, stabilirea unor obiective obligatorii pentru înverzirea orașelor, prin ecologizarea zonelor urbane și periurbane. In configurarea interventiilor pe acest domeniu in cadrul POR, au fost luate in considerare obiectivele prevazute in acesta strategie.</p> <p>La nivelul Regiunii Sud-Vest Oltenia, există disparități însemnate în ceea ce privește dimensiunea și calitatea spațiilor verzi, toate zonele urbane având însă nevoie de investiții în domeniu. Conform Strategiei UE privind biodiversitatea 2030, spațiile urbane verzi, de la parcuri și grădini până la acoperișuri verzi și ferme urbane, oferă o gamă largă de beneficii pentru oameni. Acestea reduc poluarea aerului, apei și a zgomotului, asigură protecție împotriva valurilor de căldură și mențin o conexiune între oameni și natură.</p> <p>In Strategia regională din PDR Sud-Vest Oltenia 2021-2027, au fost prevazute actiuni indicative pentru amenajarea de spatii</p>

Table 1		
Policy objective	Specific objective	Justification (summary) [2 000 per specific objective or dedicated priority]
		<p>verzi, refunctionalizarea unor terenuri si suprafete abandonate si neutilizate din interiorul oraselor si transformarea in spatii verzi.</p> <p>Acest obiectiv specific va fi abordat prin intermediul tipurilor de interventii din cadrul Axei Prioritare 3 –“Eficienta energetica si infrastructura verde”. Forma de sprijin: grant.</p>
	<i>b (viii)</i> Promoting sustainable multimodal urban mobility, as part of transition to a net zero carbon economy	<p>In cadrul Strategiei smart de mobilitate sustenabila s-au stabilit pașii planificați pentru transformarea sistemului de transport al UE în linie cu ambiția acordului european European (Green Deal) și cu obiectivele strategiei digitale a UE. Pentru a atinge obiectivele de neutralitate climatica, sectorul transporturilor din UE trebuie sa si reduca emisiile de CO2 cu 90%.</p> <p>Raportul de țară privind România, precizează că sunt necesare investiții în toate orașele, care să facă tranziția de la traficul individual motorizat către transportul sustenabil, ecologic și nepoluant. De asemenea, Ro trebuie să se alinieze "Strategiei Europene pentru Mobilitatea cu emisii scăzute de gaze de seră"(2016), prin care UE își propune să reducă cu 60% emisiile rezultate din transport, până în anul 2050, față de nivelul din anul 1990.</p> <p>Pentru a contribui la această schimbare sistemică,transportul public trebuie sa devina o alternativa durabila si sustenabila. In regiunea Sud-Vest Oltenia, calitatea transportului public rămâne problematică, în ciuda faptului că exista un sistem de transport public in care au fost facute investitii in ultimii ani, din perspectiva liniilor de transport public și al pasagerilor transportați. Atractivitatea transportului public local este afectată de vechimea mijloacelor de transport, dar și de frecvența redusă de circulație a acestora sau de timpul lung alocat parcurgerii unui traseu (mai ales în comparație cu autovehiculul individual). Procesul de modernizare a flotei rămâne o prioritate, mai ales că acest aspect permite și extinderea sau consolidarea serviciului de transport public în zona urbană funcțională in corelare cu investitii in infrastructura.</p> <p>De asemeena, RSV se caracterizeaza si printr-o infrastructura deficitara pentru utilizarea transportului ecologic și interconectivitatea slab dezvoltată pentru toate mijloacele de</p>

Table 1		
Policy objective	Specific objective	Justification (summary) [2 000 per specific objective or dedicated priority]
		<p>transport motorizate și nemotorizate (terminale multimodale, parcări de tip park and ride, etc).</p> <p>Documentele strategice referitoare la dezvoltarea urbana durabila (SIDU si PMUD) contin obiective legate de modernizarea si imbunatatirea serviciilor publice de transport, incurajarea utilizării transportului public și a celui nemotorizat si dezvoltarea infrastructurii pentru moduri de transport alternative.</p> <p>In PDR 2021-2027, exista o prioritate dedicata Dezvoltarii urbane durabile, Domeniul de interventie, Mobilitate urbana intermodala.</p> <p>Avand in vedere nevoile existente la nivel regional, interventiile referitoare la mobilitatea urbana se subsumeaza acestui obiectiv specific. In plus, obiectivul se află în concordanță cu RT, contribuie la țintele Obiectivului 11 din cadrul Strategiei Naționale pentru Dezvoltarea Durabilă 2030 și asigură totodată și continuitatea strategică a POR 2014-2020 prin tipul de investiții sprijinite.</p> <p>Forma de sprijin: grant</p>
OP 3 - O Europă mai conectată prin dezvoltarea mobilității	<i>c (ii) Dezvoltarea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente în fața schimbărilor climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere</i>	<p>Una din cauzele existenței decalajelor de dezvoltare inter și intra-regionale este accesibilitatea limitată a rețelei TEN-T, inclusiv prin calitatea scăzută a drumurilor de legătură. Conform Raportului de țară al României 2020, lipsa dotării suficiente și moderne a sectorului transportului constituie un obstacol în calea integrării teritoriale la nivelul României și al Europei, dat fiind că lasă anumite regiuni, printre care și Sud-Vest Oltenia, izolate.</p> <p>Dezvoltarea infrastructurii de transport reprezintă o condiție necesară pentru implementarea cu succes și a celorlalte priorități de dezvoltare ale României pentru perioadă 2021–2027. România se află sub media europeană la sectorul infrastructură și transport la toate criteriile de analiză privind investițiile și infrastructura, conform celui mai recent <i>European Transport and Infrastructure ScoreBoard</i> (2019).</p> <p>În 2018, in Sud-Vest Oltenia, din totalul drumurilor publice, 2200 km erau drumuri naționale, dintre care 79,325 km aflate in administrarea municipiilor. Dintre acestea, 39,906 km sectiuni de drumuri europene, 22,659 km sectiuni de drumuri naționale principale și 16,76 km sectiuni de drumuri naționale secundare.</p>

Table 1		
Policy objective	Specific objective	Justification (summary) [2 000 per specific objective or dedicated priority]
		<p>Drumurile publice, în cea mai mare parte, traversează localități, viteza de circulație fiind redusă pe aceste sectoare, fapt ce îngreunează foarte mult deplasarea și timpi de deplasare. În cazul municipiilor și orașelor, se produce congestionarea traficului, făcând dificilă implementarea unor măsuri de mobilitate urbană durabilă.</p> <p>Principalele axe rutiere de nivel județean sunt asigurate de drumurile județene care asigură legătura transversal pe direcția drumurilor europene (în special în cazul județului Olt).</p> <p>Infrastructura rutiera este compusa 80,52% din drumuri județene și comunale.</p> <p>Având în vedere aceste aspecte în elaborarea PDR Sud-Vest Oltenia pentru perioada 2021-2027 au fost identificate la nivel regional, pentru perioada următoare o lista de proiecte prioritare de infrastructură de transport care propune dezvoltarea și modernizarea drumurilor județene precum și realizarea unor solutii de decongestionare a traficului (artere de legatura, pasaje, etc).</p> <p>Din perspectiva priorităților de dezvoltare regionale și locale, dar și datorită faptului că o mare parte din aceste drumuri județene traversează localitățile, în principal cele urbane, au fost identificate o serie de investiții prioritare la nivel regional care să asigure conexiunea localităților la rețelele TEN-T și să îmbunătățească accesibilitatea.</p> <p>Interventiile propuse în Axa Prioritara - Accesibilitate si conectivitate la nivel regional vor contribui la atingerea obiectivului de dezvoltare a unei mobilități regionale si de îmbunătățire a accesului la TEN-T.</p> <p>Forma de sprijin: grant</p>
OP 4 - o Europă mai socială și mai favorabilă incluziunii, prin implementarea Pilonului european al	<i>d (ii) Imbunatatirea accesului la servicii inclusive si de calitate in educatie, instruire si invatare pe tot parcursul vietii prin dezvoltarea</i>	In conformitate cu Raportul de Tara pentru 2019, in Romania sistemul de învățământ este subfinanțat, iar capacitățile administrative necesare pentru modernizarea acestuia trebuie să fie consolidate. Investițiile pentru educație sunt printre cele mai scăzute din UE (3,7 % din PIB față de 4,7 %). Acest decalaj este deosebit de relevant la nivelurile învățământului preșcolar și primar (40), care sunt esențiale pentru prevenirea părăsirii timpurii a școlii, asigurarea egalității de șanse și evitarea

Table 1		
Policy objective	Specific objective	Justification (summary) [2 000 per specific objective or dedicated priority]
drepturilor sociale;	<i>infrastructurii, inclusiv prin promovarea adaptarii la educatia si instruirea de la distanta si on-line</i>	<p>inegalităților mai târziu în viață. Frecvent, școlile duc lipsă de laboratoare și biblioteci, întreținerea și renovarea periodice sunt rămase în urmă din cauza lipsei de finanțare din partea autorităților locale.</p> <p>Analiza multidimensională a educației și formării profesionale din perspectiva utilizării datelor în luarea deciziilor strategice privind investițiile în infrastructură subliniază nevoia semnificativă de a investi în infrastructura educațională, profund afectată de schimbările demografice, în principal prin construirea/reabilitarea școlilor din mediul urban și rural, cu accent pe mediul rural unde concentrarea elevilor din comunități defavorizate este mai mare. Grupurile dezavantajate sunt și cele mai afectate de fenomenul sărăciei și excluziunii sociale, confruntându-se cu inegalități în ceea ce privește accesul la educație, provocate de decalajul între mediile de rezidență și categorii sociale. Investițiile insuficiente în infrastructura educațională generează scăderea gradului de participare în toate nivelurile de învățământ, accesul și calitatea procesului de învățare.</p> <p>Educația profesională rămâne un domeniu important pentru sprijin, inclusiv îmbunătățirea calității și competitivității acesteia, prin implicarea angajatorilor în procesul de formare profesională, dar și prin asigurarea infrastructurii necesare.</p> <p>Învățământul superior nu este aliniat suficient la piața forței de muncă.</p> <p>Intervențiile propuse a fi finanțate prin Axa Prioritară 6 – “Educație modernă și incluzivă” vor oferi posibilitatea adresării deficiențelor majore ale sistemului educațional și ale pieței muncii, așa cum au fost semnalate și în cadrul Recomandărilor Specifice de Țară.</p> <p>Forma de sprijin: grant</p>
OP 4 - O Europă mai socială și mai favorabilă incluziunii, prin implementarea	OS d(v) consolidarea rolului culturii și al turismului durabil în dezvoltarea economică,	Prin <i>Strategia de dezvoltare a infrastructurii turistice a Ministerului Tineretului și Sportului pentru perioada 2020 –2025</i> , MTS urmărește prin investițiile în centrele de agrement și bazele turistice: asigurarea infrastructurii dedicate tinerilor, cu garantarea egalității accesului tinerilor indiferent de situația lor

Table 1		
Policy objective	Specific objective	Justification (summary) [2 000 per specific objective or dedicated priority]
Pilonului european al drepturilor sociale;	incluziunea socială și inovarea socială	<p>socială, economică, origine, gen sau religie; acoperirea domeniilor de interes actuale și viitoare ale tinerilor; adresabilitate către un număr cât mai mare de tineri cu preocupări diverse.</p> <p>Asigurarea defășurării în condiții optime a activităților de agrement, taberelor naționale, taberelor de odihnă, taberelor sociale, taberelor tematice pentru copii, studenți și tineri, tabere pentru persoane cu handicap și tabere pentru olimpici, a programelor și acțiunilor pentru tineret reprezintă o măsura esențială pentru a promova incluziunea socială, dar și pentru a contribui la consolidarea rolului culturii și al turismului durabil în dezvoltarea economică.</p>
OP 5 - o Europă mai aproape de cetățeni, prin promovarea dezvoltării durabile și integrate a tuturor tipurilor de teritorii și de inițiative locale	<i>e (i) favorizarea dezvoltării integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane;</i>	<p>PDR Sud-Vest Oltenia identifică dezvoltarea turismului și a culturii ca o prioritate de dezvoltare, dat fiind potențialul turistic existent, dar insuficient fructificat, în regiune.</p> <p>Problemele sunt legate de starea de degradare a patrimoniului cultural și natural și conservare a obiectivelor de patrimoniu. Bazele de tratament balnear sunt uzate fizic și neadaptate la standardele concurenței europene, infrastructura turistică are un standard calitativ sub medie, inclusiv în ceea ce privește infrastructura de agrement. Activitatea turistică este concentrată în câteva centre.</p> <p>Infrastructura de acces spre zonele turistice slab dezvoltată, utilități turistice nemodernizate și cu dotare tehnică necorespunzătoare duc la un indice de utilizare a capacităților aflate în funcțiune scăzut. În ultimii ani, doar județul Vâlcea se afla în jurul pragului de 35% în ceea ce privește utilizarea netă a capacității în funcțiune (aproape trei sferturi din capacitatea în funcțiune la nivelul județelor nu a fost utilizată).</p> <p>Obiectivul specific va contribui la dezvoltarea atractivității regiunii, aliniindu-se cu documentele strategice la nivel regional (PDR și Strategia de Specializare Inteligentă). Cadrul de acțiune European pentru patrimoniu cultural, menționează patrimoniu cultural ca o resursă importantă pentru viitor, care trebuie protejată, dezvoltată și promovată.</p> <p>Prin sprijinirea investițiilor în infrastructura de turism și patrimoniu cultural, acest obiectiv contribuie și la Strategia Națională pentru Dezvoltarea Durabilă a României 2030,</p>

Table 1		
Policy objective	Specific objective	Justification (summary) [2 000 per specific objective or dedicated priority]
		<p>Strategia Națională pentru Dezvoltarea Turismului (2019), care vizează valorificarea resurselor culturale și susținerea turismului cultural pentru o mai bună protecție a patrimoniului cultural, precum și SDTR, unde, se consideră prioritară extinderea operațiunilor de reabilitare a centrelor istorice ale orașelor, fapt ce are un impact deosebit asupra peisajului urban.</p> <p>Investițiile în turism și cultură vor permite regiunii să folosească avantajele oferite de potențialul lor turistic și patrimoniul cultural în identificarea și consolidarea identității proprii, pentru a-și îmbunătăți avantajele competitive în sectoare cu valoare adăugată mare și conținut calitativ și cognitiv ridicat, atât pe piețe tradiționale cât și pe piețe noi, în formare.</p> <p>Forma de sprijin: grant</p>
	<i>e (ii) favorizarea dezvoltării integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în afara zonelor urbane</i>	<p>Mediul rural din regiune se plasează, în mare măsură, în afara circuitelor economice și turistice, decalajele de dezvoltare fiind evidente. Pornind de la nevoile identificate, se are în vedere o abordare echitabilă a dezvoltării teritoriale, prin susținerea diversificării activității economice și a oportunităților în zonele rurale, în special prin valorificarea patrimoniului cultural și natural.</p> <p>Strategia Națională pentru Dezvoltarea Durabilă a României 2030, stabilește între priorități, <i>Valorificarea resurselor culturale specifice pe plan local prin protejarea patrimoniului cultural, identității culturale și îndeletnicirilor tradiționale (artizanale, artistice, culinare); încurajarea dezvoltării în continuare a agroturismului iar între țintele pentru 2030, Consolidarea eforturilor de protecție și salvagardare a patrimoniului cultural și natural, a elementelor de peisaj din mediul urban și rural.</i></p> <p>La nivelul regiunii Sud-Vest Oltenia, conform datelor oficiale publicate de Institutul National al Patrimoniului în anul 2015, se regăsesc 239 monumente clasificate categoria A, amplasate în mediul rural. Regiunea dispune de un cadru natural deosebit și variat ceea ce reprezintă un potențial de valorificare a ecoturismului în zonele cu particularități naturale deosebite. (Parcuri naționale și naturale, formațiuni speologice, etc.)</p>

Table 1		
Policy objective	Specific objective	Justification (summary) [2 000 per specific objective or dedicated priority]
		Obiectivul este în conformitate cu documentele strategice la nivel regional (PDR 2021 – 2027) și contribuie la asigurarea continuității strategice a POR 2014-2020 precum și la Strategia pentru cultură și patrimoniu național.
	<i>Asigurarea funcționării sistemului de management</i>	<p>Asistenta tehnică se acorda conform prevederilor REGULAMENTULUI AL PARLAMENTULUI EUROPEAN SI AL CONSILIULUI de stabilire a unor dispozitii comune privind Fondul european de dezvoltare regionala, Fondul social european plus, Fondul de coeziune si Fondul european pentru pescuit si afaceri maritime, si de instituire a unor norme financiare aplicabile acestor fonduri, precum si Fondului pentru azil si migratie, Fondului pentru securitate interna si Instrumentului pentru managementul frontierelor si vize. La initiativa Comisiei, fondurile pot sprijini actiunile de pregatire, monitorizare, control, audit, evaluare, comunicare, inclusiv comunicare institutionala privind prioritatile politice ale Uniunii, vizibilitate si toate actiunile vizând acordarea de asistenta tehnica si administrativa necesare pentru punerea in aplicare a prevederilor Regulamentului.</p> <p>Pentru a asigura conditiile necesare pentru implementarea Programului Operational Regional in vederea utilizarii eficiente a fondurilor alocate acestui program, este necesar ca Autoritatea de Management sa fie sprijinita prin intermediul asistentei tehnice.</p>

For the EMFF:

Table 1A			
Policy objective	Priority	SWOT analysis (for each priority)	Justification (summary)
		Strengths [10 000 per priority]	[20 000 per priority]
		Weaknesses [10 000 per priority]	
		Opportunities [10 000 per priority]	
		Threats [10 000 per priority]	
		Identification of needs on the basis of the SWOT analysis and taking into account the elements set out in Article 6(6) of the EMFF Regulation [10 000 per priority]	

1bis. Coordination, demarcation, complementarities between the Funds, and complementarities between the Funds and other Union instruments and funds (where a Partnership Agreement is not prepared)

Reference: Article 17(3) fifth subparagraph, CPR; Article 8(1)(b)(ii)-(iii), CPR

Text field [120 000]

Intervențiile finanțate prin Programul Operațional Regional Sud-Vest Oltenia vor fi sincronizate cu cele realizate prin celelalte programe operaționale, precum și prin alte surse de finanțare naționale și europene.

Obiectivul de Politică 1

În **domeniul cercetării/dezvoltării/inovării**, intervențiile prevăzute prin POR SV Oltenia sunt complementare, în primul rând, celor realizate prin **Programul Operațional Creștere Inteligentă, Digitalizare și Instrumente Financiare (POCIDIF) 2021-2027**. În timp ce POR SV va sprijini îmbunătățirea în principal performanța regională în materie de CDI în domeniile de specializare inteligentă RIS3, prin investiții în infrastructuri CDI în interesul IMM-urilor, POCIDIF vizează investiții la nivel național de dezvoltare a capacității CDI a organizațiilor publice de cercetare în mare parte, dar și a întreprinderilor mari.

Programul Operațional Sănătate (POS) conține intervenții complementare, unde sunt propuse spre finanțare infrastructuri privind cercetarea din domeniul medical și măsuri de tip FSE+ care susțin cercetarea în sănătate.

La nivel european, intervențiile se află în sinergie cu programul **Orizont Europa** pentru perioada 2021-2027, și **Programul Spațial European**.

Investițiile privind **creșterea competitivității IMM-urilor** sunt complementare intervențiilor propuse a se finanța prin **POCIDIF**, unde se va stimula accesului la finanțare al IMM-urilor prin utilizarea Instrumentelor financiare. Intervențiile privind sprijinirea IMM sunt complementare și cu următoarele programe UE: EASME, InvestEU, Digital Innovation and Scale-up Initiative

Obiectivul de politică 2

Intervențiile finanțate prin Obiectivului de Politică 2 "O Europă mai verde, cu emisii scăzute de carbon", intervențiile prevăzute sunt complementare cu cele realizate prin **Programul Operațional Dezvoltare Durabilă (PODD) 2021-2027**.

Măsurile de **eficiență energetică** sprijinite prin PODD privesc îmbunătățirea eficienței energetice a IMM-urilor și a întreprinderilor mari, precum și măsuri de sprijin adiacente, precum sisteme și rețele inteligente de energie și soluții de stocare.

În ceea ce privește **îmbunătățirea protecției naturii și a biodiversității, a infrastructurii verzi în special în mediul urban și reducerea poluării**, PODD promovează conservarea naturii utilizând ca instrument principal dezvoltarea rețelei de arii protejate Natura 2000. Acțiunile din POR SV vizează sprijin pentru crearea/extinderea sau îmbunătățirea infrastructurii verzi, regenerarea spațiilor urbane degradate, conversia funcțională a terenurilor degradate.

În domeniul mobilității urbane, investițiile susținute prin Programul Operațional Transport (POT) 2021-2027), privind trenurile metropolitane, metrou și materialul rulant sunt complementare celor finanțate prin POR SV, care vizează creșterea utilizării transportului public și a altor forme de mobilitate urbană ecologice, dezvoltarea infrastructurii urbane curate și infrastructură pentru realimentare cu combustibili alternativi.

Obiectivul de politică 3

În cadrul Obiectivului de Politică 3. „O Europă mai conectată prin dezvoltarea mobilității și a conectivității TIC regionale” intervențiile prevăzute prin POR SV sunt complementare cu cele realizate prin **POT**. Acțiunile promovate prin POT vizează dezvoltarea rețelei TEN-T de transport rutier și feroviar, infrastructura rutieră și feroviară națională, îmbunătățirea mobilității naționale, transport multimodal, căi navigabile și porturi și siguranța rutieră. Investițiile POR SV constau, în schimb, în construirea/extinderea infrastructurii (rutiere) care asigură conectivitatea, directă sau indirectă, la rețeaua și nodurile TEN-T rutiere și în dezvoltarea infrastructurii rutiere și intermodale de marfă. Măsurile propuse au scopul de decongestionare, fluidizare și siguranță a traficului.

Obiectivul de politică 4

În cadrul Obiectivului de Politică 4 „O Europă mai socială prin implementarea Pilonului european al drepturilor sociale”, intervențiile privind îmbunătățirea accesului la servicii de calitate și favorabile incluziunii în educație, formare și învățarea pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurii sunt complementare celor realizate prin **Programul Operațional Educație și Ocupare (POEO) 2021-2027**.

Acțiunile din POR SV vizează îmbunătățirea condițiilor infrastructurii educaționale prin construirea / reabilitarea / modernizarea / extinderea / echiparea infrastructurii educaționale pentru nivelul antepreșcolar și preșcolar, învățământul primar, gimnazial, liceal (non ÎPT), universitar și învățământul special organizat în unități de învățământ speciale, învățământul profesional și tehnic și învățarea pe tot parcursul vieții, inclusiv campusuri. Acestea sunt completate de măsurile POEO, axate pe creșterea accesului și a participării grupurilor dezavantajate la educație și formare profesională, și adaptarea ofertei de educație și formare profesională la dinamica pieței muncii.

Totodată, intervențiile POR sunt complementare și celor din cadrul **Programului Operațional Incluziune și Demnitate Socială (POIDS)**, ce include investiții prin DLRC în infrastructura educațională și măsuri pentru combaterea abandonului școlar al elevilor și accesul egal la educație și formare de calitate și favorabile

incluziunii. Se adaugă și complementaritatea cu măsurile **POCIDIF**, ce vizează digitalizarea în educație, urmărind investiții în echipamentele de infrastructură digitală necesare pentru creșterea interoperabilității în domeniul educației și interconectarea bazelor de date educaționale.

Obiectivul de politică 5

În cadrul Obiectivului de Politică 5. „O Europă mai apropiată de cetățenii săi prin promovarea dezvoltării sustenabile și integrate a tuturor tipurilor de teritorii” intervențiile prevăzute prin POR SV sunt complementare cu cele realizate prin **Programul Operațional Incluziune și Demnitate Socială (POIDS) 2021-2027**, în ceea ce privește finanțarea infrastructurii pentru dezvoltarea activităților de valorificare și promovare a patrimoniului cultural și turistic local (identificare a obiectivelor turistice relevante, dezvoltarea meșteșugurilor sau a tradițiilor locale) care pot contribui la activarea comunităților urbane și la generarea de venituri pentru bugetele locale, **prin acțiuni sub Prioritatea 1: Dezvoltarea locală plasată sub responsabilitatea comunității.**

Totodată, intervențiile POR sunt complementare și celor din cadrul **Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR), pilonul II – Serviciile Publice, dezvoltarea urbană și valorificarea patrimoniului**, ce include investiții din domeniul patrimoniului cultural, dezvoltării urbane, transportului și turismului,

Programul Operațional Creștere Inteligentă, Digitalizare și Instrumente Financiare (POCIDIF) 2021-2027, care propune măsuri în domeniile cercetării, dezvoltării și inovării/specializării inteligente și în domeniul digitalizării, pentru intervențiile axate pe digitalizarea domeniului cultural (echipamente și infrastructură, baze de date, soft-uri, platforme digitale, sisteme integrate, mijloace Tic, soluții de tip cloud, etc.).

La nivel european, intervențiile se află în sinergie cu programul **Europa Creativă** în ceea ce privește patrimoniul construit precum și patrimoniul mobil aflat în muzee.

Acțiunile implementate prin POR Sud-Vest Oltenia 2021-2027 sub OP5 **vor contribui la realizarea obiectivelor macro-strategice din cadrul Planului de Acțiune al SUERD 2021 – 2027**, prin contribuția adusă la:

Aria Prioritară 3 – Cultură și turism ,

ACȚIUNEA 1: Promovarea turismului durabil în regiunea Dunării și valorificarea proiectelor EUSDR în domeniile culturii, naturii și turismului (Promovarea investițiilor în forme de turism verde și albastru incl. toate formele de ecoturism, turism cultural, ciclism, drumeții și turism de activitate, precum și IMM-uri inovatoare active în acest domeniu);

ACȚIUNEA 2: Sprijinirea și promovarea turismului cultural în regiunea Dunării (Dezvoltarea de clustere relevante și rețele de muzee și galerii, inclusiv centre de interpretare și vizitatori, atât pe patrimoniul tangibil, cât și pe cel imaterial din regiunea Dunării și dezvoltarea de strategii de interpretare, comunicare și marketing pentru valorizarea sa turistică).

ACȚIUNEA 5: Promovarea și încurajarea dezvoltării activităților culturale și a sectoarelor creative

ACȚIUNEA 6: Promovarea patrimoniului cultural în regiunea Dunării (Construirea pe diversitatea culturală ca punct forte al regiunii Dunării, dezvoltarea de noi trasee culturale și susținerea celor existente, protejând valorile culturale; Investigarea, revigorarea și promovarea patrimoniului cultural, a tradițiilor, folclorului, artizanatului, artelor contemporane și altor activități autentice ale comunităților etnice de-a lungul regiunii Dunării - prezentarea și valorificarea bogăției și diversității culturale a regiunii - pentru conservare, salvagardare, construirea identității, dialog intercultural, dezvoltare comunitară multiculturală, comunicare și povestire. Îmbunătățirea vizibilității zonelor rurale / locale, mai puțin vizitate, a siturilor de patrimoniu cultural tangibil și imaterial. Promovarea patrimoniului cultural prin transfer de cunoștințe, digitalizare, inovare și tehnologie, cu scopul de a stimula competitivitatea economiei creative și de a promova turismul cultural. Un interes deosebit va fi acordat interpretării patrimoniului cultural de către artele contemporane și noile tehnologii, cu scopul de a dezvolta noi narațiuni).

Sinergii cu Interreg VI-A Romania-Bulgaria

În cadrul programului RO-BG, PO5, SO 5.2. a fost selectat pentru a sprijini o abordare integrată a dezvoltării economice a regiunii Dunării, pe baza coloanei vertebrale a Eurovelo 6 și prin investiții în lanțul valoric al turismului. Toate investițiile sub Interreg VI-A Romania-Bulgaria vor fi finanțate sub formă de subvenții, pe baza strategiei de dezvoltare integrată a regiunii Dunării. Se va acorda prioritate proiectelor în legătură directă cu EuroVelo 6. **Programul RO-BG va avea sinergii cu POR SV Oltenia din punct de vedere al inițiativelor de turism și cultură.**

Deasemenea, POR SV Oltenia are în vedere complementarități cu programul Interreg IPA România- Serbia pentru zona Mehedinți, în special în domeniile protecției mediului și a schimbărilor climatice, a energiei și transport, educație, cultură.

POR SV va valorifica rezultatele cooperării regiunii în proiecte transfrontaliere finanțate prin Interreg IPA CBC Romania-Serbia și Interreg CBC Romania-Bulgaria.

Ca soluții pentru a încuraja proiectele SUERD, vor fi luate în considerare criteriile de selecție specifice vizând impactul teritorial pentru macroregiune, evaluat prin intensitate și proximitate.

2. Priorities

Reference: Article 17(2) and 17(3)(c) CPR

ID	Title [300]	TA	Basis for calculation	Fund	Category of region supported	Specific Objective selected
1	Priority 1 Competitivitate prin inovare și întreprinderi dinamice	No		ERDF	Mai puțin dezvoltată	<i>a (i) Dezvoltarea capacităților de cercetare și inovare și adoptarea tehnologiilor avansate</i>
		No		ERDF	Mai puțin dezvoltată	<i>a (iii) Impulsionarea creșterii și competitivității IMM-urilor și crearea de locuri de muncă</i>
		No		ERDF	Mai puțin dezvoltată	<i>OS (iv) Dezvoltarea competențelor pentru specializare inteligentă, tranziție industrială și antreprenariat</i>

ID	Title [300]	TA	Basis for calculation	Fund	Category of region supported	Specific Objective selected
2	Priority 2 Digitalizare in beneficiul cetatenilor si al firmelor	No		ERDF	Mai putin dezvoltata	<i>a (ii) Fructificarea avantajelor digitalizării, în beneficiul cetățenilor, al companiilor și al guvernelor</i>
3	Priority 3 Eficiența energetică și infrastructura verde	No		ERDF	Mai putin dezvoltata	<i>b (i) Promovarea eficienței energetice și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră</i>
		No		ERDF	Mai putin dezvoltata	<i>b (vii) Îmbunătățirea protecției naturii și a biodiversității, a infrastructurii verzi în special în mediul urban și reducerea poluării</i>
	Priority 4 Mobilitate urbană durabilă	No		ERDF	Mai putin dezvoltata	<i>b (viii) Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile</i>
4	Priority 5 Accesibilitate și conectivitate la nivel regional	No		ERDF	Mai putin dezvoltata	<i>c (iii) Dezvoltarea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente în fața schimbărilor climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T</i>

ID	Title [300]	TA	Basis for calculation	Fund	Category of region supported	Specific Objective selected
						<i>și a mobilității transfrontaliere</i>
5	Priority 6 Educatie moderna si incluziva	No		ERDF	Mai puțin dezvoltată	<i>d (ii) Îmbunătățirea accesului la servicii inclusive și de calitate în educație, instruire și învățare pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurii, inclusiv prin promovarea adaptării la educația și instruirea de la distanță și on-line</i>
		No		ERDF	Mai puțin dezvoltată	<i>d(v) consolidarea rolului culturii și al turismului durabil în dezvoltarea economică, incluziunea socială și inovarea socială</i>
6	Prioritatea 7 Dezvoltare teritoriala sustenabila	No		ERDF	Mai puțin dezvoltată	<i>e (i) favorizarea dezvoltării integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane;</i>
		No		ERDF	Mai puțin dezvoltată	<i>(ii) favorizarea dezvoltării integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a</i>

ID	Title [300]	TA	Basis for calculation	Fund	Category of region supported	Specific Objective selected
						<i>patrimoniului cultural, turismului și securității în afara zonelor urbane</i>
	Priority 8 Asistenta tehnica	No		ERDF	Mai puțin dezvoltata	<i>Asigurarea funcționării sistemului de management</i>
..	Dedicated priority (youth employment)	No		ESF+		
..	Dedicated priority CSRs	No		ESF+		
..	Dedicated priority Innovative actions	No		ESF+		SO 8
	Dedicated priority Material deprivation	No		ESF+		SO 9

2.A PRIORITIES OTHER THAN TECHNICAL ASSISTANCE

2.A.1 Title of the priority [300] (repeated for each priority)*- **Competitivitate prin inovare și întreprinderi dinamice**

Reference: Article 4(1), 10 and 13 ESF+

<input type="checkbox"/> This is a priority dedicated to youth employment
<input type="checkbox"/> This is a priority dedicated to innovative actions
<input type="checkbox"/> This is a priority dedicated to support to the most deprived under the specific objective set out in point (xi) of Article 4(1) of the ESF+ regulation**
<input type="checkbox"/> This is a priority dedicated to support to the most deprived under the specific objective set out in point (x) of Article 4(1) of the ESF+ regulation ²

* Ticking box applicable to ESF+ priorities. In case of EMFF, title of the priority is pre-defined.

** If marked go to section 2.A.2.a

² In case resources under the specific objective set out in point (x) of Article 4(1) of the ESF+ Regulation are taken into account for the purposes of Article 7(4) of the ESF+ Regulation.

2.A.2 Indicative breakdown of the programmed resources (EU) by type of intervention (not applicable to the EMFF) *[This was point 2.1.1.3 in the Commission proposal and has been moved up following changes in Article 17(3)(c) CPR]*

Reference: Article 17(3)(c) CPR

Table 4: Dimension 1 – intervention field				
Priority No	Fund	Category of region³	Code	Amount (EUR)
1	FEDR	Mai puțin dezvoltată	007 Activități de cercetare și inovare în microîntreprinderi, inclusiv colaborarea în rețea	6.000.000
1	FEDR	Mai puțin dezvoltată	008 Activități de cercetare și inovare în întreprinderi mici și mijlocii, inclusiv colaborarea în rețea	12.000.000
1	FEDR	Mai puțin dezvoltată	009 Activități de cercetare și inovare în centre publice de cercetare, de învățământ superior și de competență, inclusiv colaborarea în rețea (cercetare industrială, dezvoltare experimentală, studii de fezabilitate)	30.046.000
	FEDR	Mai puțin dezvoltată	021 Transfer de tehnologie și cooperare între întreprinderi, centre de cercetare și sectorul învățământului superior	10.500.000
1	FEDR	Mai puțin dezvoltată	014 Infrastructuri comerciale pentru IMM-uri (inclusiv parcuri și situri industriale)	24.000.000
1	FEDR	Mai puțin dezvoltată	015 Dezvoltarea comercială și internaționalizarea IMM-urilor, inclusiv investiții productive	90.548.000
1	FEDR	Mai puțin dezvoltată	016 - Dezvoltarea competențelor pentru specializare inteligentă, tranziție industrială și antreprenariat	5.728.000
1	FEDR	Mai puțin dezvoltată	018 Incubare, sprijinirea societăților spin off și spin-out și a start-upurilor	15.000.000

³ Not relevant for CF

Table 5: Dimension 2 – form of support				
Priority No	Fund	Category of region ⁴	Code	Amount (EUR)
1	FEDR	Mai putin dezvoltata	01 - grant	
1	BS	Mai putin dezvoltata		

Table 6: Dimension 3 – territorial delivery mechanism and territorial focus				
Priority No	Fund	Category of region ⁵	Code	Amount (EUR)
1	FEDR	Mai putin dezvoltata		

Table 7: Dimension 6 – ESF+ secondary themes				
Priority No	Fund	Category of region	Code	Amount (EUR)

2.A.3. Specific objective⁶ (Investment for Jobs and Growth goal) repeated for each selected specific objective for priorities other than technical assistance – a (i) Developing and enhancing research and innovation capacities and the uptake of advanced technologies

2.A.3.1 Interventions of the Funds

Reference: Article 17(3)(d)(i),(iii),(iv),(v),(vi);

The related types of actions – Article 17(3)(d)(i) CPR; Article 6(2) ESF+

Text field [8 000]

In RSVO, analizele indica o serie de nevoi/provocari care au condus la un ecosistem de cercetare si inovare fragmentat si ineficient: activitati de inovare reduse in IMM-uri, cerere slaba de cunoastere,

⁴ Not relevant for CF

⁵ Not relevant for CF

⁶ Except for a specific objective set out in Article 4(1)(c)(xi) of the ESF+ Regulation.

lipsa de concentrare și de presiune pentru comercializarea rezultatelor C&D, nivel scăzut de publicații științifice și cereri de brevet. Activitatea de brevetare este aproape inexistentă; în plus, companiile nu exploatează rezultatul cercetării, nu există multe legături între educație, cercetare și mediul de afaceri.

Universitățile reprezintă jucători relativ noi în activitatea de CDI și au depus eforturi susținute pentru a se adapta la această nouă secțiune a misiunii lor, cu toate acestea capacitatea de a transfera rezultatele proprii în economia reală este încă redusă. Crearea unor legături puternice între mediul universitar și cel de afaceri reprezintă o preocupare la nivel regional, atât prin intermediul clusterelor, care sprijină transferul tehnologic și ajută la preluarea rezultatelor cercetării în industrie, cât și prin alte inițiative antreprenoriale existente, precum activitățile de transfer tehnologic. Totuși, legăturile universităților cu industria rămân slabe, activitățile de cercetare-dezvoltare în mediul academic sunt destul de neregulate și depind de finanțările obținute în cadrul diferitelor proiecte și de eforturile proprii ale facultăților de profil.

În ceea ce privește numărul de cercetători la nivel regional, ca procent din total angajați la nivel național, Regiunea Sud – Vest Oltenia deținea un procent de doar 4,76% în anul 2017; numărul salariaților din activitate de cercetare-dezvoltare de la nivelul Regiunii Sud-Vest Oltenia a scăzut de la 2.569 în perioada 2005 – 2011, la 2.132 în anul 2017.

Analiza suplimentară a sectorului C&D a identificat o intensitate a C&D foarte scăzută și absența capitalului pentru inovația tehnologică care rezultă din activitățile de CDI. Așa cum s-a identificat deja, în RSVO investițiile private în C&D sunt dintre cele mai scăzute între statele membre ale UE, necesitând creșteri semnificative.

Pentru a contribui la creșterea potențialului de CI al regiunii, în **Strategia Regională de Specializare Inteligența SVO** au fost selectate domeniile de specializare inteligentă în care regiunea are avantaje competitive și care ar putea contribui la o dezvoltare accelerată prin inovare. Având în vedere concentrarea industrială și gama de competențe în educație și cercetare existente în Regiune, corelate cu tendințele tehnologice actuale, au fost selectate 5 domenii de specializare inteligentă: **Sisteme de transport, Inginerie industrială și materiale, Agro-alimentar, ITC și Digitalizare, Industrii creative.**

Astfel, în cadrul acestui obiectiv specific, se are în vedere sprijinirea activităților de cercetare-dezvoltare și inovare proprii ale organizațiilor de CDI și întreprinderilor, inclusiv prin colaborări între mediul de cercetare și industrie, în scopul transferului rezultatelor CDI în mediul privat, precum și intensificarea transferului tehnologic.

În ceea ce privește cererea de CI, principalele provocări sunt reprezentate de necesitatea creșterii gradului de inovare, capacitatea de transfer a rezultatelor cercetării pe piață și capacitatea de absorbție a inovării în firme. Se au în vedere măsuri de remediere a blocajelor regionale specifice care frânează inovarea, cum ar fi lipsa de interacțiune dintre mediul de afaceri local/regional și mediul academic, urmărindu-se stimularea rezultatelor cercetării și a proiectelor cu grad ridicat de inovare și impact real pe piață. Investițiile în infrastructurile de cercetare vor include achiziționarea de echipamente, echipamente sau tehnologii pentru a dezvolta produse și servicii inovatoare.

Datorită unei infrastructuri moderne de cercetare și dezvoltare care să răspundă nevoilor antreprenorilor, companiile vor putea desfășura proiecte de cercetare și dezvoltare în cooperare cu unitățile științifice/academice. Acest lucru este deosebit de important pentru companiile fără laboratoare proprii, dar și pentru cele care nu au experiență în activitatea de cercetare și dezvoltare.

Sprijinul pentru infrastructura de cercetare și dezvoltare a unităților științifice oferă sprijin pentru construirea competențelor de comercializare.

De asemenea, se are în vedere sprijinirea proiectelor de cercetare și dezvoltare desfășurate de societăți individual sau prin intermediul unui contractant extern. Proiectul va putea finanța activitatea de cercetare și dezvoltare, de pre-implementare și de punere în aplicare. De asemenea, vor fi realizate proiecte de afaceri care constau în dezvoltarea de tehnologii (dezvoltate de antreprenor sau achiziționate) care nu au fost încă utilizate în activități economice.

În mod integrat, prin intermediul OS (iv) se va acorda sprijin în domeniul dezvoltării competențelor angajaților.

Acțiuni indicative:

1. Sprijin pentru cercetare-inovare la nivel regional în domeniile RIS 3 prin operațiuni de tipul:

- Dezvoltarea infrastructurilor de CDI la nivel regional în vederea creșterii capacității lor de CI și de transfer de cunoștințe prin crearea sau modernizarea unor centre/ laboratoare/ instalații de cercetare, etc, care pot deservi cerințele de inovare ale mediului de afaceri
- Activități de cercetare-inovare și investiții în organizațiile CDI și orientarea cercetării spre nevoile identificate în procesul de descoperire antreprenorială desfășurat la nivel regional;
- Activități de cercetare-inovare și investiții în întreprinderi necesare pentru validarea unui concept inovativ și orientarea către piață;
- Abordare integrată pe lanțul valoric al inovării - activități CDI, valorizare produse/ servicii,
- Susținere pentru activități de CDI pe domeniile de specializare inteligentă regionale;

Investițiile în infrastructura de cercetare și dezvoltare vor fi în conformitate cu S3 regional și justificate de cererea mediului de afaceri. Toate investițiile în infrastructură CDI sau în facilitățile de transfer tehnologic vor fi justificate din punct de vedere al relevanței și vor ține cont de Foaia de parcurs a infrastructurii de cercetare.

2. Transfer tehnologic în domeniile RIS 3 regional

- Investiții în IMM pentru implementarea unui transfer tehnologic, inclusiv achiziția de servicii de la organizații care desfășoară CDI sau entități de transfer tehnologic;
- Sprijin pentru adoptarea tehnologiilor avansate;
- Sprijin pentru trecerea de la concept până la produs, dezvoltarea unui prototip minim viabil (MVP) (finanțare de tip proof of concept, inclusiv pentru inovatori persoane fizice care sunt obligați să își înființeze firme dacă se califică pentru finanțare – start-up-uri inovative)
- Facilitarea proceselor de transfer tehnologic la nivel de companii și alte organizații;
- Servicii suport pentru transferul tehnologic în beneficiul IMM-urilor;

EITT vor oferi servicii suport pentru firmele deservite în vederea identificării de oportunități de afaceri bazate pe compatibilități tehnologice, cerințe comerciale sau cerințe de fabricație precum și a partenerilor de afaceri potriviți (agenți, distribuitori, furnizori). Rolul acestor structuri este de a oferi clienților servicii de consultanță generală/ specializată pentru identificare de noi soluții de afaceri legate de activitățile de producție/servicii, atât pentru produsele inovative cât și pentru tehnologia proprie a unor parteneri români sau din alte state, titulari de licențe și clienți care pot ajuta companiile

în obținerea de noi produse sau tehnologii, distribuire, parteneriat, sub-contractare, transport și logistică, mentoring, cooperări afaceri, networking, relaționarea clienților cu alte companiile pentru facilitare contracte cooperare. Totuși, firmele pot opta și pentru sprijin din partea altor entități în realizarea activităților de transfer tehnologic în funcție de domeniul de interes.

Deoarece nevoile și provocările sunt enorme, sprijinul prevăzut în cadrul POR se concentrează pe domeniile în care s-au identificat cele mai mari deficite și au fost identificate propuneri de proiecte prin mecanismul de descoperire antreprenorială.

Complementar, prin PODCIDIF, vor fi sprijinite proiectele de CDI care participă direct la competițiile Programului Orizont Europa, infrastructuri la nivel național prioritizate prin Roadmap-ul infrastructurilor CDI. POTJ va sprijini, de asemenea, investiții în activități de cercetare și inovare și transfer tehnologic, în județele Gorj și Dolj, cu scopul de a atenua efectele tranziției către o neutralitate climatică.

The main target groups - Article 17(3)(d)(iii):

Text field [1 000]

Principalele grupuri țintă vizate sunt:

- micro-intreprinderi, IMM, entități de transfer tehnologic, Parcuri științifice și tehnologice, universități, entități de cercetare, parteneriate
- cercetătorii și salariați implicați în activitățile de cercetare-dezvoltare.
- organizații CDI

Specific territories targeted, including the planned use of territorial tools – Article 17(3)(d)(iv)

Text field [2 000]

Înca din perioada financiară 2014-2020, abordarea „Specializarea inteligentă” (S3) a devenit baza investițiilor în cercetare și inovare din cadrul Fondului european de dezvoltare regională (FEDR). La nivelul Regiunii Sud-Vest Oltenia a fost elaborată Strategia de Specializare Inteligentă, într-un larg proces consultativ și prin utilizarea mecanismului de descoperire antreprenorială.

Proiectele vor fi în concordanță cu RIS SV Oltenia.

The interregional and transnational actions – Article – 17(3)(d)(v)

Text field [2 000]

The planned use of financial instruments – Article – 17(3)(d)(vi)

Text field [1 000]

Nu se vor utiliza instrumente financiare

2.A.3.2 Indicators

Reference: Article 17(3)(d)(ii) CPR

Table 2: Output indicators								
Priority	Specific objective (Investment for Jobs and Growth goal or EMFF)	Fund	Category of region	ID [5]	Indicator [255]	Measurement unit	Milestone (2024)	Target (2029)
Competitivitate prin inovare și întreprinderi dinamice	<i>a (i) Dezvoltarea capacităților de cercetare și inovare și adoptarea tehnologiilor avansate</i>	FEDR	Mai puțin dezvoltată	RCO 01	Întreprinderi sprijinite (din care: micro, mici, medii, mari)	Întreprinderi		
				RCO 02	Întreprinderi sprijinite prin granturi	Întreprinderi		
				RCO 05	Întreprinderi noi sprijinite	Întreprinderi		
				RCO 06	Cercetători care lucrează în facilitățile sprijinite			
				RCO 07	Instituții de cercetare care participă la proiecte de cercetare comune	Instituții de cercetare		
				RCO 08	Valoarea nominală a echipamentelor pentru cercetare și inovare	Euro		
				RCO 10	Întreprinderi care cooperează cu instituții de cercetare	Întreprinderi		

Table 3: Result indicators											
Priority	Specific objective (Investment for Jobs and Growth goal or EMFF)	Fund	Category of region	ID [5]	Indicator [255]	Measurement unit	Baseline or reference value	Reference year	Target (2029)	Source of data [200]	Comments [200]
Competitivitate prin inovare și întreprinderi dinamice	a (i) Dezvoltarea capacităților de cercetare și inovare și adoptarea tehnologiilor avansate	FED R	Mai puțin dezvoltata	RCR 02	Investiții private care completează sprijinul public (din care: granturi, instrumente financiare)	Intreprinderi	0				
				RCR 03	IMM-uri care introduc inovații în materie de produse sau procese						
				05	IMM-uri care inovează in-house						
				08	Publicații						
				17	Intreprinderi noi care supraviețuiesc pe piață						

2.A.3. Specific objective (Investment for Jobs and Growth goal)

2.A.3.1 Interventions of the Funds

Reference: Article 17(3)(d)(i),(iii),(iv),(v),(vi);

The related types of actions – Article 17(3)(d)(i) CPR; Article 6(2) ESF+

Text field [8 000]

Numărul întreprinderilor active este un indicator reprezentativ pentru gradul de dezvoltare antreprenorială al unei regiuni. În anul 2019, la nivelul Regiunii SV Oltenia activau 42475 unități (o creștere de 4,5% față de 2018), din care 38589 în categoria microîntreprinderilor, 3321 în categoria întreprinderilor mici, 475 în categoria întreprinderilor mijlocii și 90 în categoria întreprinderilor mari. Regiunea Sud-Vest Oltenia este pe ultimul loc la numărul de înmatriculări.

În regiunea Sud-Vest Oltenia au fost identificate 7 parcuri industriale, dintr-un total de 89 existente la nivel național. Din cele 7 parcuri industriale înființate, 4 sunt funcționale (Parcul Industrial Craiova, Parcul Industrial Slatina, Parcul Industrial High-Tech Craiova, Parcul Industrial Bumbesti-Jiu), 2 în curs de amenajare (Parcul Industrial Bălcești, Parcul Industrial Drăgășani), iar unul este în stadiul de *Green field* (Parcul Industrial Ișalnița).

La nivelul anului 2018, în Regiunea Sud - Vest Oltenia, rata de ocupare a forței de muncă înregistrează o valoare relativă de 64,6 procente, situând această regiune, din perspectiva ratei de ocupare a resurselor de muncă, pe locul 5 în clasamentul național. Rata șomajului în Sud-Vest Oltenia, chiar dacă a fost în scădere în 2019 față de 2018, rămâne cea mai ridicată din țară (5,2% față de o medie națională de 2,9%).

Un rol deosebit de important în conturarea contextului economic național îi revine productivității muncii. România, cu toate eforturile depuse, se află încă mult în urma mediei europene în ceea ce privește nivelul dezvoltării economico-sociale în general, și al productivității muncii naționale. Una din cauzele fundamentale, la nivel macroeconomic, o reprezintă decalajele încă foarte mari care separă România în plan structural de situația din țările avansate și față de media europeană la o serie de indicatori de performanță.

Principalele acțiuni incluse în acest obiectiv specific vizează investițiile în sectorul microîntreprinderilor, IMM pentru dezvoltarea capacităților de producție, pentru introducerea noilor tehnologii, sprijinirea tranziției industriale și pentru implementarea unor soluții de economie circulară. Sunt vizate acțiuni legate de sprijinirea dezvoltării unui sistem antreprenorial atractiv care să favorizeze competitivitatea, maturizarea start-upurilor și dezvoltarea serviciilor aferente infrastructurilor de sprijin a afacerilor (incubatoare, acceleratoare etc.).

Investițiile care vor fi sprijinite în cadrul acestui obiectiv specific vor fi legate de modernizarea capacităților tehnologice ale IMM-urilor, adică să conducă la o îmbunătățire semnificativă a capacităților tehnice, industriale sau organizaționale de a gestiona dezvoltarea produselor și serviciilor, precum și de crearea/dezvoltarea structurilor care susțin dezvoltarea mediului de afaceri.

Prin sprijinirea creșterii capacității de producție a IMM-urilor și prin sprijinirea întreprinderilor nou înființate se urmărește totodată și crearea de noi locuri de muncă.

Sprrijinirea creșterii competitivității microintreprinderilor și IMM-urilor în cadrul OS 3 va implica măsuri care vor adresa dependența de sectoarele economice cu valoare adăugată mică, capacitatea de a avansa în lanțul valoric, modernizarea capacităților tehnologice, accesul la finanțare, asistență și piețe, acces la know-how. Astfel, se are în vedere sprijinirea companiilor care operează în domenii economice în care se poate dezvolta și/sau menține un avantaj competitiv la nivel regional.

Principalele acțiuni urmăresc continuarea eforturilor investiționale depuse în perioadele anterioare de programare și vizează următoarele **tipuri de acțiuni**:

1. Îmbunătățirea competitivității și a inovării în microintreprinderi și IMM-uri, prin:

- Dezvoltarea/îmbunătățirea capacităților tehnologice, implementarea de noi modele de afaceri, internaționalizare;
- sprijinirea microintreprinderilor prin investiții în active fixe (corporale și necorporale) în vederea creșterii rezilienței lor pe piață, pe termen mediu și lung;
- sprijinirea IMM-urilor prin investiții în active fixe și/sau necorporale pentru dezvoltarea/;
- activități specifice procesului de internaționalizare (participarea la târguri și expoziții internaționale, investiții în adaptarea proceselor tehnologice de producție la sistemele de certificare și standardizare specifice piețelor de export, etc).
- activități de implementare și certificare a sistemelor de management a calității, calitatii mediului sau sănătății, management organizational,
- promovarea produselor și serviciilor, realizarea de site-uri pentru prezentarea activității și a produselor sau serviciilor promovate, inclusiv instrumente de vânzare on-line, facilitarea comerțului și inovații specifice

2. Dezvoltarea antreprenoriatului prin înființarea, dezvoltarea și operaționalizarea incubatoarelor, acceleratoarelor de afaceri și a parcurilor industriale cu impact la nivel regional;

Pentru sprijinirea firmelor care vor activa în structurile de afaceri, se are în vedere elaborarea unor scheme de finanțare care să fie gestionate de către administratorul structurii.

Pentru impulsionearea spiritului antreprenorial, este necesară crearea și dezvoltarea acelor structuri care sprijină IMM-urile în diversele etape de creștere, oferind serviciile necesare funcționării în parametri optimi.

The main target groups - Article 17(3)(d)(iii):

Text field [1 000]

Grupuri țintă

- antreprenori
- microintreprinderi, IMM-uri, întreprinderi mari
- start-up-urile, spin-off-urile și IMM-urile nou înființate
- structuri suport pentru afaceri din categoriile incubatoare, acceleratoare
- consumatorii finali ai noilor produse și servicii

Specific territories targeted, including the planned use of territorial tools – Article 17(3)(d)(iv)

Text field [2 000]

Urban/rural pentru ce nu se finanteaza in PNDR

The interregional and transnational actions –Article – 17(3)(d)(v)

Text field [2 000]

Nu este cazul

The planned use of financial instruments – Article – 17(3)(d)(vi)

Nu se vor utiliza instrumente financiare

2.A.3.2 Indicators

Reference: Article 17(3)(d)(ii) CPR

Table 2: Output indicators								
Priority	Specific objective (Investment for Jobs and Growth goal or EMFF)	Fund	Category of region	ID [5]	Indicator [255]	Measurement unit	Milestone (2024)	Target (2029)
Competitivitate prin inovare și întreprinderi dinamice	<i>a (iii) Impulsionarea creșterii și competitivității IMM-urilor</i>	FEDR	Mai puțin dezvoltată	RCO 01	Întreprinderi sprijinite (din care: micro, mici, medii, mari)			
				RCO 02	Întreprinderi sprijinite prin granturi			
				RCO 04	Întreprinderi care beneficiază de sprijin non-financiar			
				05	Întreprinderi noi sprijinite			
				RCO 15	Capacități create pentru pepinierele de afaceri			

Table 3: Result indicators											
Priori ty	Specific objective (Investment for Jobs and Growth goal or EMFF)	Fund	Categor y of region	ID [5]	Indicator [255]	Measur ement unit	Baselin e or referen ce value	Referen ce year	Targ et (202 9)	Sourc e of data [200]	Commen ts [200]
	<i>a (iii) Impulsionar ea creșterii și competitivit ății IMM- urilor și crearea de locuri de muncă</i>	<i>FED R</i>	<i>Mai putin dezvolta ta</i>	<i>RC R 01</i>	Locuri de muncă create în entitățile care beneficiază de sprijin						
				02	Investiții private care completează sprijinul public (din care: granturi, instrumente financiare)						
				17	Întreprinderi noi care supraviețuiesc pe piața						
				18	IMM-uri care utilizează servicii pentru incubatoare de afaceri după crearea incubatorului						
				19	Întreprinderi cu cifră de afaceri crescută						

2.A.3. Specific objective (Investment for Jobs and Growth goal) – **a (iv) Developing skills for smart specialisation, industrial transition and entrepreneurship**

2.A.3.1 Interventions of the Funds

Reference: Article 17(3)(d)(i),(iii),(iv),(v),(vi);

The related types of actions – Article 17(3)(d)(i) CPR; Article 6(2) ESF+

Text field [8 000]

Specializarea inteligenta a presupus identificarea caracteristicilor si atuurilor unice ale regiunii, evidentierea avantajelor competitive, precum si cooptarea parților interesate si a resurselor de la nivel regional in jurul unei viziuni axate pe criteriul excelentei asupra viitorului acestora.

Mecanismul de descoperire antreprenorială are ca rezultat fundamentarea domeniilor de specializare de la nivel regional, precum si identificarea tehnologiilor emergente care pot produce un salt de competitivitate. Experiența din ciclul financiar 2014-2020 a aratat că rezultatele ciclului următor depind de construirea și menținerea unui larg parteneriat pentru inovare. Acest parteneriat presupune o perspectivă coordonată, integrată, asupra sistemului CDI și un angajament pe termen lung în asigurarea resurselor, o mai mare predictibilitate si credibilizare a parteneriatului public-privat.

Gestionarea RIS3 a Regiunii Sud-Vest Oltenia presupune un dialog, o implicarea activă și o cooperare constantă între părțile interesate, definite ca **helix cvadruplu**: cercetători, întreprinderi, comunitatea de inovare și autoritățile publice. Numai in acest mod se realizează o conexiune reală și completă între sectorul de cercetare-dezvoltare și cel al întreprinderilor ce desfășoară activități productive, pentru a valorifica rezultatele cercetării.

In acest sens, sunt necesare urmatoarele tipuri de actiuni:

- Sprijin pentru *consolidarea si operationalizarea rețelei regionale de descoperire antreprenoriala*;
- Rețeaua de laboratoare de proiecte, în cadrul căreia se vor oferi cursuri de formare și asistență în elaborarea proiectelor pentru potențialii beneficiari;
- Sprijinirea unui mecanism de validare bazat pe evidențe a propunerilor de domenii sau nișe, astfel, după o primă identificare prin workshopuri a unor domenii/nișe promițătoare,
- activități de informare, comunicare, networking, realizare de studii, cooperare, schimb de experiență, instruire și educație

Competențele și inovarea constituie o problemă stringentă a RO si a RSVO, aceasta fiind actualmente pe ultimul loc la nivelul UE; de aceea se impune dezvoltarea cu prioritate a acelor competențe care asigură o dezvoltare durabilă a afacerilor și economiei. Forța de muncă din mediul de afaceri este insuficientă, inadecvată, în sensul implicării în alte activități decât cele pentru care este formată, nemotivată și slab pregătită pentru viitorul întreprinderii. Modificarea structurii pe vârste a forței de muncă ca urmare a îmbătrânirii populației conduce la apariția fenomenului de scumpire a forței de

muncă tinere. Forța de muncă actuală are competențe digitale insuficiente, ceea ce afectează nivelul de competitivitate și inovare al firmelor. Datele EUROSTAT indică insuficiența nivelului competențelor digitale în cazul a circa 70 % dintre lucrătorii romani. Totodată, adoptarea de noi tehnologii la nivelul întreprinderilor va determina nevoia de a îmbunătăți competențele profesionale ale angajaților.

În acest sens, **se vor finanta următoarele tipuri de acțiuni:**

- susținerea colaborării între universități, entitățile de cercetare și mediul de afaceri (de exemplu dezvoltarea în parteneriat a unei noi curricule, traininguri specializate pentru a răspunde nevoilor industriei, etc);
- Dezvoltarea de abilități și competențe privind adoptarea tehnologiilor avansate și utilizarea echipamentelor achiziționate;

Astfel, investițiile din cadrul acestui obiectiv specific se vor îndrepta cu precădere spre sprijinirea dezvoltării competențelor și abilităților pentru specializare inteligentă, tranziție industrială și antreprenoriat la nivelul IMM-urilor din domeniile regionale de specializare inteligentă.

Acțiunile orientative sprijinite prin PORȘVO vor fi complementare celor sprijinite la nivel național prin POCIDIF, POEO, POAT, iar la nivel comunitar prin ȘUERD.

The main target groups - Article 17(3)(d)(iii):

Text field [1 000]

Principalele grupuri țintă:

- angajații din IMM-uri (microîntreprinderi, întreprinderi mici, întreprinderi mijlocii);
- actorii implicați în procesul de descoperire antreprenorială
- Mediul academic și de cercetare
- Autoritățile publice locale
- Societatea civilă,

Specific territories targeted, including the planned use of territorial tools – Article 17(3)(d)(iv)

Text field [2 000]

The interregional and transnational actions – Article – 17(3)(d)(v)

Text field [2 000]

The planned use of financial instruments – Article – 17(3)(d)(vi)

Nu se vor utiliza instrumente financiare

2.A.3.2 Indicators

Reference: Article 17(3)(d)(ii) CPR

Table 2: Output indicators								
	Specific objective (Investment for Jobs and Growth goal or EMFF)	Fund	Category of region	ID [5]	Indicator [255]	Measurement unit	Milestone (2024)	Target (2029)
Competitivitate prin inovare și întreprinderi dinamice	(iv) Developing skills for smart specialisation, industrial transition and entrepreneurship	FEDR	Mai puțin dezvoltată	RCO 01	Întreprinderi sprijinite (din care: micro, mici, medii, mari)			
				RCO 01	Întreprinderi sprijinite prin granturi			
				RCO 101	Întreprinderi care investesc în competențe pentru specializare inteligentă, tranziție industrială și antreprenoriat			

Table 3: Result indicators											
Priori ty	Specific objective (Investment for Jobs and Growth goal or EMFF)	Fund	Categor y of region	ID [5]	Indicator [255]	Measurem ent unit	Baselin e or referen ce value	Referen ce year	Targ et (202 9)	Sour ce of data [200]	Comme nts [200]
	(iv) Developing skills for smart specialisation , industrial transition and entrepreneur ship	FED R	Mai puțin dezvolt ate	RC R 98	RCR 98 – Personal care a urmat cursuri de dezvoltare a competent elor		0	2021			

2.A.1 Title of the priority [300] (repeated for each priority)* Digitalizare in beneficiul cetatenilor si al firmelor

Reference: Article 4(1), 10 and 13 ESF+

<input type="checkbox"/> This is a priority dedicated to youth employment
<input type="checkbox"/> This is a priority dedicated to innovative actions
<input type="checkbox"/> This is a priority dedicated to support to the most deprived under the specific objective set out in point (xi) of Article 4(1) of the ESF+ regulation**
<input type="checkbox"/> This is a priority dedicated to support to the most deprived under the specific objective set out in point (x) of Article 4(1) of the ESF+ regulation ⁷

* Ticking box applicable to ESF+ priorities. In case of EMFF, title of the priority is pre-defined.

** If marked go to section 2.A.2.a

2.A.2 Indicative breakdown of the programmed resources (EU) by type of intervention (not applicable to the EMFF) [This was point 2.1.1.3 in the Commission proposal and has been moved up following changes in Article 17(3)(c) CPR]

Reference: Article 17(3)(c) CPR

Table 4: Dimension 1 – intervention field				
Priority No	Fund	Category of region ⁸	Code	Amount (EUR)
2	FEDR	Mai puțin dezvoltată	010 - Digitalizarea IMM-urilor (inclusiv comerț electronic, activități economice electronice și procese economice în rețea, huburi de inovare digitală, laboratoare vii, antreprenori web și start-upuri în domeniul TIC, B2B)	15.000.000
			011 - Soluții TIC, servicii electronice și aplicații guvernamentale	98.184.000

Table 5: Dimension 2 – form of support
--

⁷ In case resources under the specific objective set out in point (x) of Article 4(1) of the ESF+ Regulation are taken into account for the purposes of Article 7(4) of the ESF+ Regulation.

⁸ Not relevant for CF

Priority No	Fund	Category of region ⁹	Code	Amount (EUR)
2	FEDR	Mai puțin dezvoltată	01 - grant	
2	BS	Mai puțin dezvoltată		

Table 6: Dimension 3 – territorial delivery mechanism and territorial focus				
Priority No	Fund	Category of region ¹⁰	Code	Amount (EUR)
2	FEDR	Mai puțin dezvoltată		

Table 7: Dimension 6 – ESF+ secondary themes				
Priority No	Fund	Category of region	Code	Amount (EUR)

2.A.3. Specific objective (Investment for Jobs and Growth goal) – **a (ii) Reaping the benefits of digitisation for citizens, companies, research organisations and public authorities**

2.A.3.1 Interventions of the Funds

Reference: Article 17(3)(d)(i),(iii),(iv),(v),(vi);

The related types of actions – Article 17(3)(d)(i) CPR; Article 6(2) ESF+

Text field [8 000]
<p>În multe cazuri, dezvoltarea serviciilor digitale pentru cetățeni la nivel local este împiedicată de lipsa capacității tehnice și / sau a resurselor bugetare în administrațiile locale. Pe de altă parte, cetățenii care trăiesc în aceste comunități ar beneficia de servicii electronice, de reducere a birocrăției și de îmbunătățire a serviciilor publice.</p> <p>Obiectivele principale ale investițiilor realizate de autoritățile publice locale trebuie să fie concepute pentru a încuraja activitățile economice sustenabile, reducerea impactului asupra mediului și</p>

⁹ Not relevant for CF

¹⁰ Not relevant for CF

îmbunătățirea calității vieții locuitorilor bazate pe tehnologia informațiilor. Conceptul Smart City abordează aceste procese de schimbări complexe necesare pentru creșterea calității vieții în regim de eficientizare a consumului de resurse. Un oraș inteligent este acela care folosește tehnologia modernă pentru a îmbunătăți viața locuitorilor, contribuind spre exemplu la fluidizarea traficului, reducerea poluării și consumului de energie, facilitarea relației cetățenilor cu autoritățile, îmbunătățirea condițiilor de locuit și a sistemelor de sănătate și educație.

Investitiile publice în domeniul digitalizării vor viza în mod specific beneficiarii serviciilor publice care sunt prestate deja în mediul online sau au potențial de convertire către forma electronică. La prioritizarea serviciilor publice care vor deveni electronice se va ține cont și de dimensiunea populației care va fi afectată pozitiv de această transformare, respectiv utilizatorii direcți ai aplicațiilor dar și beneficiarii indirecti. Totodată trebuie ținut cont de faptul că angajații administrației publice fac parte din grupul afectat prin prisma implicării acestora în dezvoltarea și promovarea unor astfel de servicii, dar și prin necesitatea adaptării la noi fluxuri de lucru și noi modalități de interacțiune cu beneficiarii.

Disponibilitatea serviciilor publice electronice destinate mediului de afaceri influențează competitivitatea economică, creează un mediu sigur pentru investiții și oportunități de afaceri, accelerează productivitatea și creșterea economică.

Un aspect benefic pentru calitatea vieții cetățenilor poate fi implicarea acestora în luarea deciziilor publice. Prin intermediul aplicațiilor de e-guvernare poate fi îmbunătățită capacitatea societății de a analiza datele și informațiile publice și sunt reduse barierele de interacțiune cu autoritățile publice în procese decizionale majore, cum ar fi adoptarea unor strategii locale.

În același timp crearea și popularea unui set de baze de date care să conțină date (inclusiv geospațiale) poate fi folosit atât pentru crearea unor aplicații care să furnizeze servicii publice digitale solicitanților persoane fizice sau juridice cât și pentru susținerea procesului decizional.

Beneficiile asupra instituțiilor și a IMM-urilor, în special, se vor evidenția prin scăderea costurilor de conformare, prin reducerea costurilor cauzate de schimbul de informații pe format hârtie (sau în medii alternative de genul CD ROM/memory stick) a diverselor informații între instituțiile și autoritățile publice (inclusiv cele de transport al acestora).

Tipurile de acțiuni propuse în cadrul acestei axe prioritare au ca scop promovarea utilizării tehnologiilor digitale pentru dezvoltarea sustenabilă a orașelor din regiune. Se urmărește implementarea de proiecte ce utilizează soluții și tehnologii „smart” în diverse domenii, în funcție de nevoile specifice, dar și facilitarea tranziției către o administrație eficientă prin digitalizarea și interoperabilitatea serviciilor publice în beneficiul cetățenilor.

Tipuri de acțiuni:

- ✓ **Soluții de digitalizare și interoperabilitate** a serviciilor publice și crearea unor infrastructuri centralizate pentru a putea permite accesul și crearea de servicii TIC, inclusiv asigurarea unei cooperări între serviciile administrației publice locale și instituțiile publice;
- ✓ **Suport pentru intervenții de tip smart-city**, aplicații și soluții/servicii digitale oferite cetățenilor în scopul creșterii calității vieții, etc.) aplicabile în zone urbane sau zone funcționale urbane;

Actiunile eligibile vor include dezvoltarea, testarea si pilotarea unor aplicatii si solutii e-guvernare noi cu posibilitatea dezvoltarii ulterioare sau masuri de e-guvernare inovative pentru imbunatatirea mediului de afaceri, antreprenoriatului, accesul sectorului de afaceri la date de tip deschis. Pe langa facilitarea tranziției către o administrație eficienta prin digitalizarea si interoperabilitatea serviciilor publice in beneficiul cetatenilor se urmareste si implementarea de proiecte ce utilizează solutii si tehnologii „smart” în diverse domenii, în funcție de nevoile specifice.

Se va avea in vedere complementaritatea cu PODCIDIF, prioritatile privind Digitalizarea în educație, Digitalizarea în cultură, Digitalizarea în administrația publică centrala.

Digitalizarea furnizează multe avantaje întreprinderilor: noi produse și servicii, tehnologii digitale, mai rapide și eficiente fluxuri de informații și cunoștințe, interconectivitate digitală, acces mai ușor la clienți potențiali și la piețe, etc.

Față de media Uniunii Europene de 77% (anul 2018), în România, doar 44% din întreprinderi (toate întreprinderile, exclusiv sectorul financiar, având cel puțin 10 salariați) aveau o pagină de internet la nivelul anului 2018; România se află pe ultimul loc în ceea ce privește întreprinderile (toate întreprinderile, exclusiv sectorul financiar, având cel puțin 10 salariați) cu acces la internet (86%) la nivelul anului 2018, cu o creștere de 1 procent față de anul 2017 (85%).

Accesul la finanțare al IMM-urilor pentru investițiile în digitalizare este dificil comparativ cu investițiile tradiționale si trebuie sprijinit prin finantari pentru a consolida preluarea tehnologiei informației și comunicațiilor de către întreprinderile mici și mijlocii, inclusiv promovarea investitiilor competențele și serviciile digitale.

Digitalizarea in beneficiul IMM cuprinde doua tipuri de actiuni de finanțare: finantare pentru IMM-urile non-IT care vor să se digitalizeze, finantare pentru IMM-urile IT care vor să dezvolte produse, servicii si tehnologii inovatoare

Tipuri de actiuni:

1. Digitalizare in beneficiul IMM-urilor,

- sustinerea si dezvoltarea produselor si serviciilor digitale;
- sprijin pentru activități economice electronice și procese economice în rețea,
- adoptarea tehnologiilor și a instrumentelor digitale care conduc la inovarea modelului de afaceri, prin:
 - achiziționarea de hardware TIC, dispozitive și echipamente aferente, justificate din punct de vedere al implementării aplicației de proiect
 - realizarea rețelei LAN necesară pentru implementarea aplicației de proiect;
 - dezvoltarea de aplicații software/licențe necesare, configurarea și implementarea bazelor de date, migrarea și integrarea diverselor structuri de date existente;
 - website de prezentare, soluția de semnătură electronica, soluții IT pentru comerțul electronic;

2. Sustinerea si dezvoltarea produselor si serviciilor digitale;

Aceasta actiune se adreseaza firmelor IT inovatoare. **În cadrul proiectelor se vor dezvolta tehnologii în domeniile de specializare inteligenta identificate prin RIS 3, precum si in domenii ca:** IoT, cyber security; big data; inteligență artificială/Blockchain/Virtual Reality (VR)/Augmented Reality (AR); tranzacții electronice; e-guvernare/e-administrație/e-sănătate/e-educație; digitalizare (automatizare, robotizare) industrială.

Se urmareste finantarea unor produse/servicii/aplicatii TIC inovative care sa vina in sprijinul IMM-urilor si autoritatilor publice , urmarindu-se trecerea de la outsourcing (externalizare) la dezvoltarea bazată pe inovare. *Se va avea in vedere complementaritatea cu PODCIF, Axa Prioritara 3 Cresterea competitivitatii economice prin digitalizare/PNRR.*

The main target groups - Article 17(3)(d)(iii):

Text field [1 000]

Principalele grupuri țintă:

- cetatenii, mai ales cei care locuiesc in orasele/municipiile in vederea unei cooperari cu autoritatile publice locale sau cu institutiile publice. (locuitorii zonelor urbane, utilizatorii serviciilor publice digitalizate - persoane fizice sau juridice)
- IMM-uri (microîntreprinderi, întreprinderi mici, întreprinderi mijlocii), antreprenorii
-

Specific territories targeted, including the planned use of territorial tools – Article 17(3)(d)(iv)

Text field [2 000]

The interregional and transnational actions –Article – 17(3)(d)(v)

Text field [2 000]

The planned use of financial instruments – Article – 17(3)(d)(vi)

Text field [1 000]

Nu se vor utiliza instrumente financiare.

2.A.3.2 Indicators

Reference: Article 17(3)(d)(ii) CPR

Table 2: Output indicators								
Priority	Specific objective (Investment for Jobs and Growth goal or EMFF)	Fund	Category of region	ID [5]	Indicator [255]	Measurement unit	Milestone (2024)	Target (2029)
O regiune cu orașe Smart	<i>a (ii) Fructificarea avantajelor digitalizării, în beneficiul cetățenilor, al companiilor și al guvernelor</i>	<i>FEDR</i>	<i>Mai puțin dezvoltată</i>	<i>RCO 14</i>	RCO 14 - Instituții publice care beneficiază de sprijin pentru a dezvolta servicii și aplicații digitale	Instituții publice	5	15

Table 3: Result indicators											
Priori ty	Specific objective (Investment for Jobs and Growth goal or EMFF)	Fund	Catego ry of region	ID [5]	Indicator [255]	Measure ment unit	Baselin e or referen ce value	Referen ce year	Targ et (202 9)	Sour ce of data [200]	Comme nts [200]
O regiu ne cu orașe Smart	<i>a (ii) Fructificarea avantajelor digitalizării, în beneficiul cetățenilor, al companiilor și al guvernelor</i>	<i>FED R</i>	<i>Mai puțin dezvoltată</i>	<i>RC R 11</i>	RCR 11 - Utilizatori de noi servicii și aplicații digitale publice	<i>utilizatori</i>			100.000		

2.A.1 Title of the priority [300] (repeated for each priority)* Eficienta energetica si infrastructura verde

Reference: Article 4(1), 10 and 13 ESF+

<input type="checkbox"/> This is a priority dedicated to youth employment
<input type="checkbox"/> This is a priority dedicated to innovative actions
<input type="checkbox"/> This is a priority dedicated to support to the most deprived under the specific objective set out in point (xi) of Article 4(1) of the ESF+ regulation**
<input type="checkbox"/> This is a priority dedicated to support to the most deprived under the specific objective set out in point (x) of Article 4(1) of the ESF+ regulation ¹¹

* Ticking box applicable to ESF+ priorities. In case of EMFF, title of the priority is pre-defined.

** If marked go to section 2.A.2.a

2.C.2 Indicative breakdown of the programmed resources (EU) by type of intervention (not applicable to the EMFF) [This was point 2.1.1.3 in the Commission proposal and has been moved up following changes in Article 17(3)(c) CPR]

Reference: Article 17(3)(c) CPR

Table 4: Dimension 1 – intervention field				
Priority No	Fund	Category of region ¹²	Code	Amount (EUR)
3 OS b (i)	FEDR	Mai puțin dezvoltată	025 Renovarea fondului locativ existent în vederea creșterii eficienței energetice, proiecte de demonstrare și măsuri de sprijin	20.010.000
3 OS b (i)	FEDR	Mai puțin dezvoltată	026 Renovarea infrastructurilor publice în vederea creșterii eficienței energetice, proiecte de demonstrare și măsuri de sprijin	141.353.000
3 OS b (vii)	FEDR	Mai puțin dezvoltată	050 - Protecția naturii și a biodiversității, infrastructura verde	75.688.000

¹¹ In case resources under the specific objective set out in point (x) of Article 4(1) of the ESF+ Regulation are taken into account for the purposes of Article 7(4) of the ESF+ Regulation.

¹² Not relevant for CF

Table 5: Dimension 2 – form of support				
Priority No	Fund	Category of region ¹³	Code	Amount (EUR)
3	FEDR	Mai puțin dezvoltată	01 - grant	391.091.000
3	BS	Mai puțin dezvoltată		69.016.059

Table 6: Dimension 3 – territorial delivery mechanism and territorial focus				
Priority No	Fund	Category of region ¹⁴	Code	Amount (EUR)
3	FEDR	Mai puțin dezvoltată		

Table 7: Dimension 6 – ESF+ secondary themes				
Priority No	Fund	Category of region	Code	Amount (EUR)

2.A.3. Specific objective (Investment for Jobs and Growth goal)

b (i) Promovarea eficienței energetice și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră

2.A.3.1 Interventions of the Funds

Reference: Article 17(3)(d)(i),(iii),(iv),(v),(vi);

The related types of actions – Article 17(3)(d)(i) CPR; Article 6(2) ESF+

Text field [8 000]

Directiva privind eficiența energetică (EED), adoptată în 2012, a impus statelor membre adoptarea de ținte indicative naționale pentru eficiență energetică pentru 2020. Pentru atingerea țintei mult mai ambițioase, de 32,5% pentru 2030, sunt necesare măsuri noi, aduse prin revizuirea EED.

¹³ Not relevant for CF

¹⁴ Not relevant for CF

Din analiza fondului de clădiri rezidențiale, rezultă că energia pentru încălzire reprezintă aproximativ 55% din consumul total de energie în apartamente și până la 80% în casele individuale, iar în funcție de zona climatică, o locuință unifamilială consumă în medie cu 24% mai multă energie per m² comparativ cu o locuință (apartament) din blocurile de locuințe. Datorită stării clădirilor, în principal din cauza neefectuării reparațiilor la acestea, îndeosebi în cazul blocurilor de locuințe din zonele urbane și, parțial, în cazul caselor unifamiliale din zonele rurale, **aproximativ 58% din blocurile de locuințe existente (cca. 2,4 milioane de apartamente) construite înainte de 1985 necesită reabilitare și modernizare termică.**

Clădirile nerezidențiale reprezintă 18% din suprafața totală construită și aproximativ 5% din totalul fondului imobiliar, în care sunt incluse aici majoritatea clădirilor publice. Spațiile ocupate de administrația publică, institutii publice, clădirile educaționale și cele comerciale determină împreună aproximativ 75% din consumul nerezidențial de energie, fiecare reprezentând 20-25% din total. Clădirile publice se definesc ca acele clădiri care sunt deținute de autorități publice și clădiri deținute de o organizație non-profit, atâta timp cât acestea urmăresc obiective de interes general precum educație, sănătate, mediu și transport. De exemplu, clădiri pentru administrația publică, școli, spitale etc

Conform Strategiei naționale a locuirii 2019-2030 (pg.12), în anul 1990, 85% din stocul de locuințe din România era construit după anul 1945, reprezentând în prezent o provocare din punct de vedere al întreținerii acestui fond consistent de clădiri aflate în proces de degradare fizică și/sau structurală.

În regiunea Sud-Vest Oltenia, ponderea locuințelor construite după 1990 este de 8,54% (16,62% în mediul urban și 2,29% în mediul rural).

Impactul unei renovări energetice durabile a clădirilor se concretizează prin beneficii economice – crearea de locuri de muncă, stimularea investițiilor și valorile mai mari ale proprietăților –, beneficii sociale – mai ales în ceea ce privește creșterea accesibilității financiare pentru familiile cu venituri modeste și pentru a aborda problema sărăciei energetice – beneficii pentru sănătate, locuințele având mai puține zone reci și curenți de aer, mai puțin condens și o predispoziție mai redusă la mucegai, precum și o calitate mai ridicată a aerului din interior. Nu în ultimul rând, renovarea energetică durabilă a clădirilor aduce beneficii pentru mediul înconjurător, **clădirile reprezentând cea mai mare sursă de emisii de CO₂ și contribuind astfel semnificativ la schimbările climatice.**

Consumul de căldură în clădirile construite înainte de anul 1990 este de aproximativ patru ori mai mare decât în clădirile construite în conformitate cu standardul actual de construcție.

Regiunea Sud-Vest Oltenia se află în zona climatică 2. Clădirile rezidențiale eficientizate energetic sunt în marea lor majoritate încadrate în categoria de importanță C-conform HG nr.766/1997, iar clasa de importanță este III – conform Normativ P100-1/2013. Blocurile de locuințe care au făcut obiectul intervențiilor, au fost construite în perioada 1960-1990, prezentând un nivel scăzut de izolare termică. Pentru această categorie de clădiri, în perioada friguroasă a anului, mare parte din căldura unui apartament fără intervenții de eficientizare energetică, se pierde din cauza gradului redus de izolare termică.

Având în vedere vechimea acestor clădiri precum și cerințele OUG 18/2009 privind creșterea performanței energetice a blocurilor de locuințe, cu modificările și completările ulterioare, care menționează limitarea consumului specific de energie termică pentru încălzire, rezultă necesitatea reabilitării energetice generale, astfel încât să aibă ca efect reducerea cu minim 40% a consumului de

energie pentru încălzire și atingerea unui consum specific de energie, nu mai mare de 90 kWh/mp/an, pentru zona climatică 2, în care se încadrează regiunea Sud-Vest Oltenia.

În funcție de fiecare caz specific, ar mai putea fi incluse măsuri complementare specifice ca cerințe eligibile adiționale la pachetele propuse în timpul implementării, conform celor prevăzute în **Strategia Națională de Renovare pe termen lung pentru sprijinirea parcului național de clădiri rezidențiale și nerezidențiale, atât publice cât și private într-un parc imobiliar cu un nivel ridicat de eficiență energetic și decarbonat până în 2050.**

POR SV va contribui la SNRTL prin finantarea lucrarilor de eficienta energetica a cladirilor catalogate in strategie de tip:

- A. Cladiri rezidentiale, cu mai multe apartamente, existente
- C. Cladiri sociale, de sanatate si ale institutiilor de invatamant
- D. Cladiri de birouri (sedii administrative apartinand autoritatilor si institutiilor publice locale si centrale din regiune

Pentru a atinge o clasa energetica A, pentru tipurile de cladiri mentionate, in conformitate cu recomandarile din RWS si SNRTL, se vor finanta atat pachetul mediu de renovare – P2 – renovare aprofundata cat si pachetul maximal de renovare – Pachetul 3 – standard de renovare aprofundat sau NZEB, inclusiv toate optiunile privind energia din surse regenerabile, cum ar fi panouri fotovoltaice pe acoperis, prepararea apei calde menajere cu ajutorul energiei solare sau pompe de caldura geotermale.

Tipuri de acțiuni pentru promovarea eficienței energetice:

1. Investiții în clădirile **rezidențiale** în vederea asigurării/creșterii eficienței energetice, inclusiv *măsuri de consolidare structurală în funcție de nivelul de expunere și vulnerabilitate la riscurile identificate* și măsuri pentru utilizarea unor surse regenerabile de energie;
2. Investiții în **clădirile publice** în vederea asigurării/creșterii eficienței energetice, inclusiv *măsuri de consolidare structurală în funcție de nivelul de expunere și vulnerabilitate la riscurile identificate* și măsuri pentru utilizarea unor surse regenerabile de energie;

Se încurajează asigurarea unei legături cu strategiile integrate de dezvoltare urbană pentru a asigura o intervenție integrată și mai eficientă pentru dezvoltarea urbană. Vor avea prioritate la finantare clădirile care au cel mai mare potențial de reducere a consumului energetic, concomitent cu sporirea coeziunii sociale (clădiri cu funcții sociale, cum ar fi spitalele, infrastructura educațională, etc.), cladiri care au documentatii tehnice pregatite. Auditul energetic va fi realizat inainte, dar si la finalizarea proiectului.

Prin criteriile care vor fi enuntate prin Ghidurile Solicitantului, vor fi incurajate solutiile ecologice (acoperisuri verzi, pereti verzi,etc) in concordanta cu Strategia Europeana pentru Infrstructura Verde (GI strategy) Enumerarea tipurilor de actiuni vizate nu este exhaustiva avand in vedere faptul ca acestea vor fi detaliate prin ghidurile solicitantului.

The main target groups - Article 17(3)(d)(iii):

Text field [1 000]:

Grup tinta: cetatenii (persoane fizice din urban și rural) care utilizeaza cladirile (proprietarii și utilizatorii cladirilor reabilite)

Specific territories targeted, including the planned use of territorial tools – Article 17(3)(d)(iv)

Text field [2 000]

Investitiile se vor realiza atat in mediul urban cat si in mediul rural. In cazul municipiilor resedinta de judet care vor beneficia de o alocare financiara dedicata, investitia trebuie sa se regasesca in cadrul **Strategiei de Dezvoltare Urbana**.

Pentru toate investitiile propuse (inclusiv de municipiile resedinta de judet) este obligatorie încadrarea în cel puțin un document strategic relevant care prevede măsuri în domeniul eficienței energetice.

The interregional and transnational actions –Article – 17(3)(d)(v)

Text field [2 000]

Nu este cazul

The planned use of financial instruments – Article – 17(3)(d)(vi)

Text field [1 000]

Nu se vor utiliza instrumente financiare.

2.A.3.2 Indicators

Reference: Article 17(3)(d)(ii) CPR

Table 2: Output indicators								
Priority	Specific objective (Investment for Jobs and Growth goal or EMFF)	Fund	Category of region	ID [5]	Indicator [255]	Measurement unit	Milestone (2024)	Target (2029)
Eficienta energetica si infrastructura verde	<i>b (i) Promovarea eficienței energetice și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră</i>	FEDR	Mai puțin dezvoltată	RCO 18	RCO 18 – Gospodării care beneficiază de sprijin pentru îmbunătățirea performanței energetice a locuinței	gospodarii	0	
				RCO 19	RCO 19 – Clădiri publice care beneficiază de sprijin pentru îmbunătățirea performanței energetice	Metri patrati	0	

Table 3: Result indicators											
Priority	Specific objective (Investment for Jobs and Growth goal or EMFF)	Fund	Category of region	ID [5]	Indicator [255]	Measurement unit	Baseline or reference value	Reference year	Target (2029)	Source of data [200]	Comments [200]
Eficienta energetica si infrastructura verde	<i>b (i) Promovarea eficienței energetice și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră</i>	FEDR	Mai puțin dezvoltată	RCR 26	RCR 26 – Consum final anual de energie (din care: utilizatori rezidențiali, privați nerezidențiali, publici nerezidențiali)	MWh/year					

2.A.3. Specific objective (Investment for Jobs and Growth goal)

b (vii) Enhancing protection and preservation of nature, biodiversity and green infrastructure including in urban areas and reducing all forms of pollution

2.A.3.1 Interventions of the Funds

Reference: Article 17(3)(d)(i),(iii),(iv),(v),(vi);

The related types of actions – Article 17(3)(d)(i) CPR; Article 6(2) ESF+

Text field [8 000]

Zonele urbane reprezintă provocări specifice pentru mediu și sănătatea umană, dar acestea oferă și oportunități pentru utilizarea resurselor într-un mod mai eficient. Uniunea Europeană încurajează orașele să devină mai verzi prin inițiative precum premiul *Capitala europeană verde*, premiul *Frunza verde europeană* și Instrumentul „Orașul verde”.

Conform legii nr. 24/2007, privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din zonele urbane, autoritățile administrației publice locale au obligația să țină evidența spațiilor verzi de pe teritoriul unităților administrative, prin constituirea registrelor locale ale spațiilor verzi, pe care le actualizează ori de câte ori intervin modificări. Totodată, OUG nr. 114/2007 pentru realizarea standardelor referitoare la suprafața spațiilor verzi urbane, în conformitate cu normele Uniunii Europene, prevede realizarea de demersuri și acțiuni: stoparea diminuării și degradării spațiilor verzi intraurbane și periurbane, conservarea suprafețelor verzi existente, reabilitarea zonelor verzi degradate, intraurbane și periurbane, realizarea de noi spații verzi în interiorul localităților urbane, amenajarea parcurilor cu alei, locuri de joacă și mobilier urban specific și extinderea perdelor de protecție în zonele industrializate.

Conform INS, suprafața spațiilor verzi urbane, în RSVO, era de 2487 hectare (DJ – 1340 ha, Gorj – 164 ha, MH – 240 ha, OT – 358 ha, VL 411 ha), reprezentând aproximativ 10% din suprafața la nivel național. Pentru a atinge ținta de 26 mp/loc, suprafața totală a spațiilor verzi amenajate din mediul urban ar trebui să crească considerabil. Totodată, se poate remarca că, în lipsa investițiilor din ultimii ani, suprafața de spații verzi este degradată, mult sub standardele existente în alte SM.

Reducerea activității industriale, dar și noile reglementări care solicită ca activitățile industriale să nu se desfășoare în zonele urbane a determinat existența multor spații degradate sau neutilizate. Pentru rezolvarea acestor situații, sunt necesare investiții pentru repunerea în valoare a spațiilor urbane degradate și terenurilor abandonate, pentru crearea de infrastructură verde, coridoare ecologice și măsurile împotriva poluării.

Rolul pe care intervențiile de revitalizare urbană îl au la îmbunătățirea calității vieții, în afara unei conexiuni logice între intervenții și efectele lor (creșterea suprafețelor spațiilor verzi) conduce cu siguranță la reducerea poluării, amenajarea unor spații de recreere și socializare în locul unor suprafețe nu numai inestetice, dar și insalubre.

Tipuri de actiuni:**1. Sprijin pentru conservarea, imbunatatirea sau extinderea infrastructurii verzi-albastre:**

- Parcuri și grădini publice, păduri urbane, grădini botanice, grădini zoologice;
- Spații verzi permeabile, garduri verzi, acoperișuri și pereți verzi;
- Spații verzi naturale și semi-naturale urbane - amenajarea de terenuri slab utilizate sau abandonate, păduri, tufișuri, pajiști, zone umede (mlaștini), lacuri și râuri/pârâuri, areale stâncoase, etc.
- Centuri verzi, coridoare verzi - râuri și canale, inclusiv malurile acestora, aliniamente stradale cu gazon, arbori și flori, ecoducte, pasaje pietonale verzi, spațiile verzi de-a lungul drumurilor, coridoarelor feroviare, liniilor de tramvai, traseelor de ciclism, căilor pietonale, etc.
- Crearea, modernizarea și extinderea spațiilor verzi existente;
- Reconversia și/sau reutilizarea spațiilor și terenurilor abandonate, degradate, a altor terenuri urbane care sunt vacante sau neutilizate corespunzător transformarea lor în zone verzi, de agrement și recreere;

Intervențiile au ca scop reducerea nivelului de poluare și conservarea și protejarea ecosistemului natural și vor contribui în mod clar la îmbunătățirea condițiilor de viață ale cetățenilor, satisfacerea nevoii de agrement și recreere a populației, îmbunătățirea aspectului estetic al orașelor.

În cadrul proiectelor, se vor finanta (limitat prin Ghidul Solicitantului) și obiecte conexe obiectivului de investiție (modernizarea, reabilitarea străzilor urbane ce asigură accesul direct către obiectiv, iluminat, etc)

The main target groups - Article 17(3)(d)(iii):

Text field [1 000]

- Grup tinta: populatia din teritoriile vizate

Specific territories targeted, including the planned use of territorial tools – Article 17(3)(d)(iv)

Text field [2 000]

Investitiile privind crearea, extinderea sau imbunatatirea infrastructurii verzi (parcuri, zone din orase, gradini, acoperisuri verzi, gradini urbane etc) sau regenerarea spatiilor urbane degradate se vor concentra in zonele urbane functionale, in baza strategiilor integrate de dezvoltare urbana (pentru orase/municipii) sau a altor strategii de dezvoltare .

The interregional and transnational actions –Article – 17(3)(d)(v)

Text field [2 000]

Nu este cazul

The planned use of financial instruments – Article – 17(3)(d)(vi)

Text field [1 000]

Nu se vor utiliza instrumente financiare

2.A.3.2 Indicators

Reference: Article 17(3)(d)(ii) CPR

Table 2: Output indicators								
Priority	Specific objective (Investment for Jobs and Growth goal or EMFF)	Fund	Category of region	ID [5]	Indicator [255]	Measurement unit	Milestone (2024)	Target (2029)
Eficienta energetica si infrastructura verde	<i>b (vii) Îmbunătățirea protecției naturii și a biodiversității, a infrastructurii verzi în special în mediul urban și reducerea poluării</i>	FEDR	Mai puțin dezvoltata	RCO 36	RCO 36 – Suprafața infrastructurii verzi care beneficiază de sprijin în zonele urbane	hectare	0	
						hectare	0	

Table 3: Result indicators										
Priority	Specific objective (Investment for Jobs and Growth goal or EMFF)	Fund	Category of region	ID [5]	Indicator [255]	Measurement unit	Baseline or reference value	Reference year	Target (2029)	Source of data [200]
Eficiența energetică și infrastructura verde	<i>b (vii) Îmbunătățirea protecției naturii și a biodiversității, a infrastructurii verzi în special în mediul urban și reducerea poluării</i>	<i>FEDR</i>	<i>Mai puțin dezvoltată</i>	RCR 95	RCR 95 – Populația care are acces la infrastructuri verzi noi sau modernizate în zonele urbane	<i>Persoane</i>				

2.A.1 Title of the priority [300] (repeated for each priority)* **Mobilitate urbana durabila**

Reference: Article 4(1), 10 and 13 ESF+

<input type="checkbox"/> This is a priority dedicated to youth employment
<input type="checkbox"/> This is a priority dedicated to innovative actions
<input type="checkbox"/> This is a priority dedicated to support to the most deprived under the specific objective set out in point (xi) of Article 4(1) of the ESF+ regulation**
<input type="checkbox"/> This is a priority dedicated to support to the most deprived under the specific objective set out in point (x) of Article 4(1) of the ESF+ regulation ¹⁵

* Ticking box applicable to ESF+ priorities. In case of EMFF, title of the priority is pre-defined.

** If marked go to section 2.A.2.a

¹⁵ In case resources under the specific objective set out in point (x) of Article 4(1) of the ESF+ Regulation are taken into account for the purposes of Article 7(4) of the ESF+ Regulation.

2.C.2 Indicative breakdown of the programmed resources (EU) by type of intervention (not applicable to the EMFF) *[This was point 2.1.1.3 in the Commission proposal and has been moved up following changes in Article 17(3)(c) CPR]*

Reference: Article 17(3)(c) CPR

Table 4: Dimension 1 – intervention field				
Priority No	Fund	Category of region ¹⁶	Code	Amount (EUR)
3 OS b (viii)	FEDR	Mai puțin dezvoltată	073 Infrastructuri de transporturi urbane curate	64.040.000
3 OS b (viii)	FEDR	Mai puțin dezvoltată	074 Material rulant de transport urban curat	33.228.000
3 OS b (viii)	FEDR	Mai puțin dezvoltată	075 Infrastructuri de ciclism	25.000.000
3 OS b (viii)	FEDR	Mai puțin dezvoltată	076 Digitalizarea transportului urban	10.000.000
3 OS b (viii)	FEDR	Mai puțin dezvoltată	077 Infrastructuri pentru combustibili alternativi	6.000.000

Table 5: Dimension 2 – form of support				
Priority No	Fund	Category of region ¹⁷	Code	Amount (EUR)
3	FEDR	Mai puțin dezvoltată	01 - grant	135.268.000
3	BS	Mai puțin dezvoltată		

Table 6: Dimension 3 – territorial delivery mechanism and territorial focus

¹⁶ Not relevant for CF

¹⁷ Not relevant for CF

Priority No	Fund	Category of region ¹⁸	Code	Amount (EUR)
3	FEDR	Mai puțin dezvoltată		

Table 7: Dimension 6 – ESF+ secondary themes				
Priority No	Fund	Category of region	Code	Amount (EUR)

2.A.3. Specific objective (Investment for Jobs and Growth goal)

b (viii) promoting sustainable multimodal urban mobility as part of transition to a net zero carbon economy;

2.A.3.1 Interventions of the Funds

Reference: Article 17(3)(d)(i),(iii),(iv),(v),(vi);

The related types of actions – Article 17(3)(d)(i) CPR; Article 6(2) ESF+

Text field [8 000]

Analiza succintă a sistemelor de transport public local, realizată pe baza datelor și informațiilor existente în Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă ale municipiilor reședință de județ, **categorie de zone urbane în care este funcțional serviciul de transport public local, relevă probleme cvasi-uniforme, precum starea tehnică precară a infrastructurii, vechimea mijloacelor de transport, lipsa sistemelor de management pentru transportul public.** În lipsa investițiilor, în ultimii ani s-a produs accentuarea acestor deficiențe, concomitent cu reducerea atractivității modului de transport public. Problemele semnalate sunt însoțite de efecte negative, care conduc la reducerea calității vieții cetățenilor (poluare atmosferică, poluare fonică, emisii de gaze cu efect de seră, costuri ridicate ale deplasării, nivel scăzut de accesibilitate și siguranță).

În celelalte zone urbane din regiune nu se regăsesc sisteme de transport public local funcționale, deși serviciul de transport public local de persoane face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și ar trebui să fie prezent în majoritatea zonelor urbane.

¹⁸ Not relevant for CF

La nivelul sistemului de transport public nu sunt implementate soluții de management al traficului care să asigure prioritizarea accesului pentru mijloacele de transport public, motiv pentru care adesea autobuzele traversează zone afectate de congestie și gâtuiri ale fluxurilor de trafic, ceea ce conduce la întârzieri semnificative și la nerespectarea graficului de circulație.

Municipiile reședință de județ, care au potențial semnificativ de creștere și impact la nivel sub-regional, se confruntă cu creșterea continuă a intensității traficului, care generează un grad sporit de poluare, blocaje în trafic, pierderi economice, număr sporit de accidente, probleme de sănătate pentru cetățeni precum și consumuri mari de carburanți din surse neregenerabile, pe fondul atractivității scăzute a transportului public. În cazul celorlalte zone urbane, principalele probleme de mobilitate sunt legate de accesibilitatea teritorială redusă a rețelei de transport public, generată în principal de calitatea precară a infrastructurii stradale.

Expansiunea urbană necontrolată este una din principalele provocări pentru orașele mari, iar regiunea Sud-Vest Oltenia nu a fost ocolită de acest fenomen. Așezările adiacente au preluat valurile succesive de expansiune, ceea ce a făcut ca populația acestora să crească semnificativ în ultimii 10 ani. Din păcate această creștere este una nesustenabilă și haotică. Noile dezvoltări nu beneficiază de dotări și infrastructură de transport și funcționează preponderent precum cartiere dormitor. În lipsa dotărilor, obiectivelor de interes și a locurilor de muncă noile zone rezidențiale din periurban generează deplasări frecvente către centrul urban. Infrastructura de transport nu este adaptată pentru a susține acest număr ridicat de deplasări. Transportul public reușește cu greu să deservească aceste zone și acest aspect face ca o mare parte din noile dezvoltări să fie dependente de autovehiculul personal ceea ce suprasolicită legăturile rutiere cu centrul urban.

Ca majoritatea drumurilor din România, drumurile care străbat regiunea sunt drumuri de două benzi, câte una pe fiecare sens de mers, excepție făcând tronsoane de drum european, cu câte două benzi de circulație pe sens. Acest aspect releva dificultatea de a crea benzi special dedicate transportului public urban.

Investițiile în stații de transport public au fost foarte reduse în ultimii ani, iar accesul la informații în ceea ce privește orarul sau sosirea în stație a mijloacelor de transport public este încă precar.

Progresul în ceea ce privește infrastructura pentru biciclete este încă lent. Pistele realizate au avut greșeli serioase de proiectare, ceea ce a dus la desființarea lor sau la o utilizare slabă. Lipsa facilităților care să permită o deplasare sigură a bicicliștilor în mediul urban este principalul motiv pentru care ponderea acestui mod de deplasare este încă redus (sub 5%).

În ceea ce privește zonele pietonale, s-au derulat numeroase proiecte orientate către revitalizarea spațiilor publice (piațetă, piață sau scuar). Principalele probleme în ceea ce privește zonele pietonale se rezumă preponderent la spațiul utilizabil al trotuarelor. Fie că este vorba de lipsa sau subdimensionarea trotuarelor (mai ales în zonele de expansiune din periurban) sau de faptul că acestea sunt ocupate de parcuri neregulate (preponderent în zone centrale sau în alte zone cu mulți generatori de trafic).

În acest sens,: a) creșterea conectivității prin dezvoltarea de noi legături durabile (piste pentru biciclete, benzi dedicate transport public, etc.); b) modernizarea și extinderea flotei pentru a putea asigura o frecvență mai mare a transportului public metropolitan (inclusiv înființare transport public metropolitan la municipiile cu zone ample de expansiune), c) dezvoltarea facilităților de tip park & ride.

Strategia pentru o Mobilitate Sustenabilă și Inteligentă a Comisiei Europene, adoptată în decembrie 2020, susține ideea că toate modurile de transport trebuie să devină mai sustenabile, cu alternative verzi disponibile și cu stimulente adecvate puse în aplicare pentru a încuraja tranziția către o economie cu zero emisii de carbon. De altfel, unul dintre obiectivele de politică al noii perioade de programare promovează schimbarea către moduri de transport sustenabile și accesibile, cu zero emisii de carbon, încurajarea folosirii transportului public și a modurilor de transport active, precum mersul pe jos, mersul cu bicicleta, micromobilitatea, etc., investind în același timp în soluții inteligente de transport pentru o utilizare îmbunătățită a infrastructurii și multimodalitate.

Tipuri de actiuni:

1. Sprijin pentru transport urban sustenabil si durabil, prin:

- Infiintarea, dezvoltarea si optimizarea sistemelor de transport public prin investitii in achizitia de material rulant de transport urban curat, sustinerea infrastructurii de transport urbane curate, inclusive modernizarea/reconfigurarea tramei stradale;
- coridor de mobilitate, alcătuit din unul sau mai multe propuneri/proiecte din PMUD-urile aprobate, considerat strategic la nivelul autorității publice locale care să sprijine transportul public în comun de călători, circulația bicicliștilor și/sau circulația pietonilor;
- Dezvoltarea (extindere/modernizare) infrastructurii necesare pentru o utilizare eficienta a transportului public;
- Achizitia de mijloace de transport ecologice pentru pentru transportul elevilor
- Construirea/modernizarea/reabilitarea depourilor/autobazelor aferente transportului public local/zonal de călători, inclusiv infrastructura tehnică aferentă
- îmbunătățirea stațiilor de transport public existente, inclusiv realizarea de noi stații și terminale intermodale pentru mijloacele de transport în comun;
- Infrastructuri pentru combustibili alternativistatii/puncte de incarcare;
- realizarea de sisteme de tip park and ride;
- Sprijinirea realizarii/modernizarii de infrastructuri pentru deplasari nemotorizate: Crearea/modernizarea traseelor pentru pietoniinvestiții în infrastructura pentru ciclism, sisteme de inchiriere biciclete, etc

- *Masuri de sprijin a autoritatilor si institutiilor publice in elaborarea/actualizarea PMUD, in operationalizarea contractelor de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători*

2. Digitalizarea transportului urban, prin:

- masuri pentru digitalizarea transportului urban (ex.: sisteme de e - ticketing pentru călători, sistematizarea intersectiilor etc.)

Enumerarea tipurilor de actiuni vizate nu este exhaustiva avand in vedere faptul ca acestea vor fi detaliate prin ghidurile solicitantului. Complementar, pentru se pot face si interventii asupra infrastructurii tehnico-edilitare aferente obiectivului de investitii vizat.

The main target groups - Article 17(3)(d)(iii):

Text field [1 000]

Grup tinta:

- cetateni din mediul urban si din localitățile din zona funcțională

Specific territories targeted, including the planned use of territorial tools – Article 17(3)(d)(iv)

Text field [2 000]

Teritoriile vizate de aceste interventii sunt cele care acopera zona urbana functionala a municipiilor si oraselor asa cum este definita in documentele strategice. Documentele strategice referitoare la dezvoltarea urbana durabila (SIDU si PMUD) elaborate de catre municipiile resedinta de judet din Regiunea SV Oltenia (categoria de zone urbane în care serviciile de transport public local sunt cel mai dezvoltate) contin obiective legate de modernizarea si imbunatatirea serviciilor publice de transport, incurajarea utilizării transportului public și a celui nemotorizat si dezvoltarea infrastructurii pentru moduri de transport alternative.

The interregional and transnational actions –Article – 17(3)(d)(v)

Text field [2 000]

Nu e cazul

The planned use of financial instruments – Article – 17(3)(d)(vi)

Text field [1 000]

Nu se vor utiliza instrumente financiare

2.A.3.2 Indicators

Reference: Article 17(3)(d)(ii) CPR

Table 2: Output indicators								
Priority	Specific objective (Investment for Jobs and Growth goal or EMFF)	Fund	Category of region	ID [5]	Indicator [255]	Measurement unit	Milestone (2024)	Target (2029)
O regiune cu orașe prietenoase cu mediul	b (viii) Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile	FEDR	Mai puțin dezvoltată		RCO 46 – Lungime drumuri reconstruite sau îmbunătățite non-TEN_T	kilometri	0	
					RCO 56 – Lungimea liniilor de tramvai și metrou – reconstruite/modernizate	kilometri		
					RCO 57 – Capacity of environmentally friendly rolling stock for collective public transport	pasageri		
					RCO 58 – Piste ciclabile care beneficiază de sprijin	kilometri		
					RCO 59 – Infrastructuri pentru carburanți alternativi (puncte de realimentare/reîncărcare) care beneficiază de sprijin	puncte de realimentare/reîncărcare		
					RCO 60 – Orașe și localități cu sisteme de transport urban digitalizate noi sau modernizate	orașe și localități		

Table 3: Result indicators											
Priority	Specific objective (Investment for Jobs and Growth goal or EMFF)	Fund	Category of region	ID [5]	Indicator [255]	Measurement unit	Baseline or reference value	Reference year	Target (2029)	Source of data [200]	Comments [200]
O regiune cu orașe prietenoase cu mediul	b (viii) Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile	FEDR	Mai puțin dezvoltată	RCR 62 RCR 64	RCR 62 – Număr anual de pasageri ai transporturilor publice RCR 64 – Numărul anual de utilizatori ai pistelor ciclabile			2018		INS	

2.A.1 Title of the priority [300] (repeated for each priority) * **Accesibilitate si conectivitate la nivel regional**

Reference: Article 4(1), 10 and 13 ESF+

<input type="checkbox"/> This is a priority dedicated to youth employment
<input type="checkbox"/> This is a priority dedicated to innovative actions
<input type="checkbox"/> This is a priority dedicated to support to the most deprived under the specific objective set out in point (xi) of Article 4(1) of the ESF+ regulation**
<input type="checkbox"/> This is a priority dedicated to support to the most deprived under the specific objective set out in point (x) of Article 4(1) of the ESF+ regulation ¹⁹

* Ticking box applicable to ESF+ priorities. In case of EMFF, title of the priority is pre-defined.

** If marked go to section 2.A.2.a

2.D.2 Indicative breakdown of the programmed resources (EU) by type of intervention (not applicable to the EMFF) [This was point 2.1.1.3 in the Commission proposal and has been moved up following changes in Article 17(3)© CPR]

Reference: Article 17(3)© CPR

¹⁹ In case resources under the specific objective set out in point (x) of Article 4(1) of the ESF+ Regulation are taken into account for the purposes of Article 7(4) of the ESF+ Regulation.

Table 4: Dimension 1 – intervention field				
Priority No	Fund	Category of region ²⁰	Code	Amount (EUR)
4 c (iii)	FEDR	Mai puțin dezvoltată	062 Alte drumuri reconstruite sau îmbunătățite (autostrăzi, drumuri naționale, regionale sau locale)	110.185.000
4 c (iii)	FEDR	Mai puțin dezvoltată	059 Alte drumuri de acces naționale, regionale și locale nou construite	35.353.000

Table 5: Dimension 2 – form of support				
Priority No	Fund	Category of region ²¹	Code	Amount (EUR)
4 OS c)iii	FEDR	Mai puțin dezvoltată	01 - Grant	145.538.000
	BS			25.683.176

Table 6: Dimension 3 – territorial delivery mechanism and territorial focus				
Priority No	Fund	Category of region ²²	Code	Amount (EUR)
4	FEDR	Mai puțin dezvoltată		

Table 7: Dimension 6 – ESF+ secondary themes				
Priority No	Fund	Category of region	Code	Amount (EUR)

²⁰ Not relevant for CF

²¹ Not relevant for CF

²² Not relevant for CF

2.A.3. Specific objective (Investment for Jobs and Growth goal)

c (iii) Dezvoltarea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente în fața schimbărilor climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere

2.A.3.1 Interventions of the Funds

Reference: Article 17(3)(d)(i),(iii),(iv),(v),(vi);

The related types of actions – Article 17(3)(d)(i) CPR; Article 6(2) ESF+

Text field [8 000]

Conectivitatea și accesibilitatea în regiunea SVO sunt asigurate, în principal, printr-o rețea de drumuri județene și locale, care asigură accesibilitatea pentru localitățile care nu sunt conectate la rețeaua de drumuri naționale și europene, la unele zone turistice sau economice din regiune.

Ponderea drumurilor județene la nivelul regiunii Sud-Vest Oltenia, în totalul drumurilor publice din regiune, este de 41,12%. Din totalul drumurilor județene la nivel regional doar 34% sunt modernizate cu imbracaminti asfaltice de tip greu și mediu, jumătate au îmbrăcămînți rutiere ușoare, 10% sunt drumuri județene pietruite și 2% drumuri județene de pământ.

Deși au existat investiții în modernizarea de drumuri, în regiunea Sud-Vest Oltenia, procentul drumurilor județene modernizate, cu imbracaminti asfaltice de tip greu și mediu, a scăzut de la 42,17% în 2011, la 34,91% în 2018. Pe ansamblu, la nivelul regiunii, modernizarile de drumuri județene în perioada 2011-2018 s-au concretizat în scăderea procentului de drumuri pietruite, de la 18,03% la 11,01%, și a procentului de drumuri de pamant, de la 2,57% la 2,30%, concomitent cu creșterea procentului drumurilor cu imbracaminti usoare rutiere (37,23% în 2011, 51,81% în 2018).

Conform Raportului de Țara 2020, România înregistrează unul dintre cele mai slabe rezultate în materie de siguranță rutieră din UE. RT menționează că investițiile în modernizarea drumurilor ar îmbunătății sunt siguranța. SNSR menționează că drumurile cu o singură bandă pe sens, sunt recunoscute ca fiind cel mai periculos tip de drum în Europa, cu medii de risc mult mai mari decât pentru autostrăzi.

Investițiile în dezvoltarea și modernizarea rețelei TEN-T precum și a conexiunilor la aceasta constituie o prioritate în Regiunea Oltenia având în vedere **poziționarea geografică strategică, fiind o regiune de graniță**. Drumurile de înaltă calitate trebuie să asigure o bună deschidere internă și transfrontalieră, reprezentând cel mai utilizat mod de transport din regiune. Creșterea mobilității regionale va conduce la valorificarea cât mai bună a oportunităților oferite de TEN-T ce vor putea avea un impact asupra mai multor domenii, printre care dezvoltarea turismului și afluxul investițiilor străine.

Tipuri de acțiuni:

- **Modernizarea si reabilitarea rețelei de drumuri județene care asigura conectivitatea directa sau cu rețeaua TEN-T, construirea unor noi segmente de drum județean pentru conectarea la autostrăzi sau drumuri expres.**

Activitati orientative:

- Investiții (construire, reabilitare, modernizare, extindere) în rețeaua de drumuri județene care asigura conectivitatea directă sau indirectă cu rețeaua TEN-T de bază și extinsă,
- realizarea de investiții destinate siguranței rutiere pentru pietoni și biciclisti (construire/modernizare trasee pietonale și piste pentru biciclisti acolo unde geografia terenului permite acest lucru), inclusiv semnalistica luminoasă verticală pentru treceri de pietoni cu alimentare fotovoltaică, etc
- Construirea/modernizarea/amplasarea de elemente pentru îmbunătățirea siguranței rutiere, de ex. amplasare de semnalistică verticală și orizontală, limitatoare de viteză, modernizarea trecerilor de pietoni, creare facilități pentru persoane cu mobilitate redusă, pentru nevăzatori sau hipoacuzici, etc
- construirea/modernizarea de stații și alveole (în cazul în care proiectul vizează un drum județean/traseu deservit de transportul public de călători) pentru transport public pe traseul drumului județean;

Pentru a contribui la un sistem de transport mai curat, proiectele pot include sub-activitati de genul:

- *realizarea de alinamente de arbori situate de-a lungul căilor de transport și parapeti pentru protecție, apărări de maluri și consolidări de versanți, realizarea de investiții suplimentare pentru protecția drumului respectiv față de efectele generate de condiții meteorologice extreme (provocate de schimbări climatice sau alte cauze excepționale) – inundații, viscol etc.*

Proiectele vor trebui să prevadă activități de modernizarea si reabilitarea pentru îmbunătățirea parametrilor relevanți- creșterea vitezei, siguranței rutiere, portanței etc.

Avand in vedere ca prioritizarea interventiilor si abordarea strategica sunt elemente cheie ale procesului de programare pentru perioada 2021-2027, lista proiectelor de infrastructura rutiera de interes judetean a fost aprobată prin hotarare a Consiliului pentru Dezvoltare Regionala. Acestea au fost analizate in cadrul **Planului investitional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2020-2030**, document strategic la nivel national ce actualizează strategia de implementare a **Master Planului General de Transport al României**. Aceasta analiza a avut ca scop stabilirea relevantei proiectelor regionale pentru consolidarea conectivitatii nationale cu rețeaua TEN-T existenta si in curs de constructie.

Studiile de trafic și planurile de mobilitate urbană durabilă realizate în regiune arată un **grad ridicat de congestie pe rețeaua rutieră**, cu efectele negative asociate: poluare fonică și chimică crescute, niveluri ridicate de CO₂ deversate în atmosferă, întârzieri în realizarea călătoriilor, viteze comerciale reduse, etc., atât în aglomerările urbane, cât și pe drumurile dintre acestea.

În regiunea Sud-Vest Oltenia, rețeaua de drumuri publice s-a dezvoltat ca urmare a necesitatii de a oferi legături rutiere între orase și astfel, noile drumuri au urmat vechile alinamente. Rezultatul a fost crearea multor sate și orase dispuse liniar de-a lungul drumurilor, fara sosea de centura, tot traficul local și de tranzit trebuind să treacă prin centrul localității. Din cauza lipsei investițiilor în drumurile

secundare (mai ales în zonele rurale), localitățile lineare (dispuse de-a lungul și pe ambele părți ale drumului) au continuat să se dezvolte de-a lungul drumurilor naționale.

Pentru fluidizarea traficului de tranzit se impune construirea unor variante ocolitoare. Centurile ocolitoare reprezintă o soluție care ajută la decongestionarea traficului greu și de tranzit și la realizarea mobilității urbane durabile la nivelul orașelor din regiune, existența acestora reprezentând un aspect important în creșterea accesibilității și mobilității.

La nivel regional doar municipiul Craiova are centură ocolitoare la nivel de drum expres, restul orașelor mari având străzi limitrofe care ajută la decongestionarea traficului de tranzit. În orașele mai mici (ex. Filiași, Balș, Horezu) fără opțiuni de ocolire, traficul de tranzit în interiorul localităților generează frecvent gâtuiuri și congestii, durate de deplasare crescute, fiind și un factor de poluare fonică și cu noxe.

În regiunea Sud-Vest Oltenia nu există nicio autostradă sau drumuri expres între orașele din regiune, ceea ce face ca traficul interurban să traverseze de multe ori interiorul localităților. Acest aspect suprasolicitează infrastructura de transport local, creează blocaje și afectează într-un mod negativ calitatea aerului și siguranța rutieră. Tot din această cauză este îngreunată realizarea unor proiecte de mobilitate urbană destinate promovării traficului pietonal sau modurilor alternative de transport.

Acțiunile de descongestionare a traficului în zonele urbane aglomerate, vor avea în vedere investiții destinate eliminării blocajelor în trafic, modernizării/ reabilitării infrastructurii rutiere urbane prin extinderea coridoarelor urbane de transport, îmbunătățirea legăturilor cu zonele periurbane și periferice a orașelor și descongestionarea drumurilor publice, îmbunătățirea sistemelor și marcajelor de semnalizare și siguranță rutieră care pot furniza informații importante pentru îmbunătățirea siguranței rutiere și creșterea nivelului de siguranță.

Acțiuni orientative: Soluții de decongestionare a traficului în mediul urban

Activitățile vizate sunt:

- investiții pentru modernizarea/reabilitarea infrastructurii rutiere urbane;
- crearea/modernizarea/reabilitarea arterelor de legătură;
- îmbunătățirea sistemelor și marcajelor de semnalizare și siguranță rutieră pentru creșterea nivelului de siguranță și eficiență în circulație
- construirea/modernizarea/reabilitarea sensurilor giratorii, a podurilor, pasarelelor și pasajelor pietonale supra și subterane și a stațiilor pentru transport public pe traseul infrastructurii urbane /arterelor de legătură
- crearea/modernizare/reabilitarea de by-pass-uri, bretele în arealele urbane.

Enumerarea tipurilor de acțiuni vizate nu este exhaustivă având în vedere faptul că acestea vor fi detaliate prin ghidurile solicitantului. Complementar, pentru se pot face și intervenții asupra infrastructurii tehnico-edilitare aferente obiectivului de investiții vizat.

The main target groups - Article 17(3)(d)(iii):

Text field [1 000]

- Cetatenii din unitățile administrativ teritoriale
- locuitorii zonelor traversate de drum si operatorii economici
- turiștii

Specific territories targeted, including the planned use of territorial tools – Article 17(3)(d)(iv)

Text field [2 000]

Investitiile vor fi finantate in baza Strategiilor de Dezvoltare (pentru UAT Judet) sau PDR si in baza PMUD pentru UAT municipii si orase.

The interregional and transnational actions –Article – 17(3)(d)(v)

Text field [2 000]

Nu e cazul

The planned use of financial instruments – Article – 17(3)(d)(vi)

Text field [1 000]

Nu se vor utiliza instrumente financiare

2.A.3.2 Indicators

Reference: Article 17(3)(d)(ii) CPR

Table 2: Output indicators								
Priority	Specific objective (Investment for Jobs and Growth goal or EMFF)	Fund	Category of region	ID [5]	Indicator [255]	Measurement unit	Milestone (2024)	Target (2029)
O regiune accesibilă	c (iii) Dezvoltarea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente în fața schimbărilor climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere	FEDR	Mai puțin dezvoltată	RCO 44	RCO 44 – Lungimea drumurilor noi care beneficiază de sprijin – altele	Kilometri	0	15
				RCO 46	RCO 46 – Lungimea drumurilor reconstruite sau modernizate – altele	kilometri	0	200

Table 3: Result indicators											
Priority	Specific objective (Investment for Jobs and Growth goal or EMFF)	Fund	Category of region	ID [5]	Indicator [255]	Measurement unit	Baseline or reference value	Reference year	Target (2029)	Source of data [200]	Comments [200]
O regiune accesibilă	c (iii) Dezvoltarea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente în fața schimbărilor climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a	FEDR	Mai puțin dezvoltată	RCR 55	RCR 55 – Utilizatori de drumuri nou construite, reconstruite sau modernizate				500.000		

Table 3: Result indicators											
Priority	Specific objective (Investment for Jobs and Growth goal or EMFF)	Fund	Category of region	ID [5]	Indicator [255]	Measurement unit	Baseline or reference value	Reference year	Target (2029)	Source of data [200]	Comments [200]
	<i>mobilității transfrontaliere</i>										

2.A.1 Title of the priority [300] (repeated for each priority)* **Educatie moderna si incluziva**

Reference: Article 4(1), 10 and 13 ESF+

<input type="checkbox"/> This is a priority dedicated to youth employment
<input type="checkbox"/> This is a priority dedicated to innovative actions
<input type="checkbox"/> This is a priority dedicated to support to the most deprived under the to specific objective set out in point (xi) of Article 4(1) of the ESF+ regulation**
<input type="checkbox"/> This is a priority dedicated to support to the most deprived under the to specific objective set out in point (x) of Article 4(1) of the ESF+ regulation ²³

* Ticking box applicable to ESF+ priorities. In case of EMFF, title of the priority is pre-defined.

** If marked go to section 2.A.2.a

2.A.2 Indicative breakdown of the programmed resources (EU) by type of intervention (not applicable to the EMFF) [This was point 2.1.1.3 in the Commission proposal and has been moved up following changes in Article 17(3)(c) CPR]

Reference: Article 17(3)(c) CPR

Table 4: Dimension 1 – intervention field				
Priority No	Fund	Category of region ²⁴	Code	Amount (EUR) milioane
6 d (ii)	FEDR	Mai puțin dezvoltată	085 - Infrastructuri pentru educația și îngrijirea copiilor preșcolari	7.676.000

²³ In case resources under the specific objective set out in point (x) of Article 4(1) of the ESF+ Regulation are taken into account for the purposes of Article 7(4) of the ESF+ Regulation.

²⁴ Not relevant for CF

6 d (ii)	FEDR	Mai puțin dezvoltată	086 - Infrastructuri pentru învățământul primar și secundar	30.695.000
6 d (ii)	FEDR	Mai puțin dezvoltată	087 - Infrastructuri pentru învățământul terțiar	24.006.800
6 d (ii)	FEDR	Mai puțin dezvoltată	088 - Infrastructuri pentru învățământul profesional și tehnic și educația adulților	9.558.000
6 d(v)	FEDR	Mai puțin dezvoltată	091 - Alte infrastructuri sociale care contribuie la incluziunea socială în cadrul comunității	9.000.000

Table 5: Dimension 2 – form of support				
Priority No	Fund	Category of region ²⁵	Code	Amount (EUR)
5	FEDR	Mai puțin dezvoltată	01	80,935,800
	BS	Mai puțin dezvoltată		

Table 6: Dimension 3 – territorial delivery mechanism and territorial focus				
Priority No	Fund	Category of region ²⁶	Code	Amount (EUR)
5	FEDR	Mai puțin dezvoltată		

Table 7: Dimension 6 – ESF+ secondary themes				
Priority No	Fund	Category of region	Code	Amount (EUR)

²⁵ Not relevant for CF

²⁶ Not relevant for CF

--	--	--	--	--

2.A.3. Specific objective (Investment for Jobs and Growth goal)

d (ii) Îmbunătățirea accesului la servicii inclusive și de calitate în educație, instruire și învățare pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurii, inclusiv prin promovarea adaptării la educația și instruirea de la distanță și on-line

2.A.3.1 Interventions of the Funds

Reference: Article 17(3)(d)(i),(iii),(iv),(v),(vi);

The related types of actions – Article 17(3)(d)(i) CPR; Article 6(2) ESF+

Text field [8 000]

Infrastructura educațională constituie un element vital al mediilor de învățare din școli și universități.

Starea precară a spațiilor de învățământ, a echipamentelor educaționale, precum și a facilităților aferente indică o evidentă subfinanțare a sectorului de educație și formare profesională..

Transformarea grupei pregătitoare în clasa 0 și includerea acesteia în ciclul învățământului primar, coroborată cu tendințele de creștere demografică, a crescut cererea și concomitent suprasolicitarea infrastructurii învățământului primar.. La nivelul învățământului obligatoriu sunt necesare investiții pentru reabilitarea, îmbunătățirea și extinderea infrastructurii educaționale pentru a sprijini creșterea capacității de școlarizare a unităților din învățământul obligatoriu și dezvoltarea unor metode de predare inovatoare..

Fondurile atrase prin programe cu finanțare externă și cele alocate din bugetul de stat pentru investiții în unități de învățământ (cu precădere preuniversitar), nu acoperă necesarul de reabilitare a infrastructurii educaționale. Raportul Dezvoltării Globale elaborat de Banca Mondială, indică faptul că nivelurile de finanțare ale educației în România erau printre cele mai scăzute din Europa, situându-se la 3,1% din PIB în 2017, în timp ce recomandarea UNESCO de a realiza sisteme de educație mai performante, centrate mai mult pe grupurile vulnerabile, este cuprinsă între 4% și 6% din PIB.

Conform aceluiaș raport, în perioada 2000-2016, România a închis 25 % din școli și 17 % din școlile-satelit. Cu toate acestea, 58 % din școli au în continuare un surplus de spațiu construit, în timp ce 22 % din elevi învață în școli supraaglomerate, în special în zonele urbane. În plus, provocările în materie de echitate nu sunt abordate în mod eficace, distanțele lungi de mers pe jos până la școli și grădinițe în zonele rurale și cheltuielile pentru navetă reprezentând bariere în calea accesului la educație.

Asigurarea bazei materiale minime (clădiri reabilite/ modernizate, condiții sanitare necesare pentru funcționare, dotarea cu echipamente, material didactic, etc) pentru desfășurarea actului educațional sunt condiții esențiale pentru co-interesarea elevului, pentru descurajarea absenteismului și reducerea fenomenului de abandon/părăsire timpurie a școlii, pentru creșterea ratei de absolvire și tranziție spre niveluri superioare de educație.

Conform SMIE 2017-2023, accesibilitatea infrastructurii școlare din România ar trebui să fie extinsă pentru a cuprinde toate dimensiunile infrastructurii fizice (mobiliu specific, toalete adecvate nevoilor elevilor cu dizabilități fizice, rampe de acces, etc) necesare accesului elevilor cu nevoi speciale. La nivelul regiunii Sud-Vest Oltenia, cel mai mare procent al unităților de învățământ fără rampe de acces se înregistrează în județul Mehedinți (aprox. 68%), la polul opus fiind județul Vâlcea, cu un procent de aprox. 28%. Investițiile în infrastructura educațională ar trebui să aibă o componentă obligatorie privind adaptarea/construirea cel puțin a elementelor esențiale (rampă de acces) care permit accesul persoanelor cu dizabilități la serviciile de educație.

Performanța elevilor poate fi influențată de dotări și accesul la facilități, inclusiv biblioteci, laboratoare și săli de sport. Pe de altă parte, accesul inegal la aceste facilități poate afecta performanțele elevilor. Investițiile trebuie să se concentreze atât spre extinderea spațiilor, astfel încât să poată fi asigurată cuprinderea tuturor copiilor de vârstă școlară, cât și pe creșterea calității actului educațional, prin asigurarea spațiilor și dotărilor necesare. Creșterea volumului de infrastructură școlară reabilitată, coroborată cu extinderea unităților de învățământ, va contribui la eliminarea unei provocări stringente cu care regiunea se confruntă la momentul actual, aceea a cursurilor școlare desfășurate în mai multe schimburi.

Pandemia SARS-COV-2 a adus în atenție nevoia de reformă a sistemului educațional prin introducerea soluțiilor de predare la distanță, digitalizarea în școli, pregătirea personalului didactic pentru utilizarea resurselor on-line și acordarea de șanse egale de acces la educație în special copiilor din comunitățile dezavantajate, cele mai afectate de lipsa infrastructurii specifice.

Conform Raportului de țară România 2020, unul din trei români se afla în risc de sărăcie sau excluziune socială, grupurile vulnerabile, inclusiv minoritatea romă, fiind cele mai expuse la acest fenomen. În același timp, accesul la servicii primare, printre care și educație, este limitat pentru persoanele din mediul rural față de urban, disparitățile existând și la nivel intraregional. Persoanele din mediul rural aparținând grupurilor vulnerabile - în principal copiii și tinerii, precum și persoanele cu dizabilități, sau provenind din familii monoparentale și cu mulți copii - sunt mai expuse riscului de excluziune socială.

Creșterea calității serviciilor de educație timpurie contribuie la o participare școlară crescută, la obținerea de rezultate școlare mai bune și la reducerea riscului de părăsire timpurie a școlii, care reprezintă una dintre principalele provocări, în special pentru grupurile dezavantajate care sunt cele mai expuse acestui fenomen

Nevoia de investiții în infrastructura școlară din regiunea Sud-Vest Oltenia răspunde la necesitatea de a oferi acces la o educație incluzivă, care promovează non-segregarea, nediscriminarea și echitatea actului educațional. În conformitate cu legislația națională în domeniu, investițiile sprijinite în cadrul acestei priorități nu vor viza intervenții care să conducă la fenomenul de segregare în școli. Se va pune accent pe creșterea accesului la educația incluzivă de calitate, în special pentru populația romă, copiii defavorizați din zonele rurale precum și pe asigurarea accesului sporit la facilități educaționale pentru copiii cu dizabilități, prin dotarea școlilor cu tehnologii asistive, înființarea de facilități de tipul „școală după școală”, etc. Aceste aspecte vor fi operationalizate la nivel de Ghid al Solicitantului.

Intervențiile la nivelul învățământului primar și gimnazial au ca scop asigurarea unei oferte educaționale adecvate, accesibile și de calitate pentru toți. Astfel, se vor avea în vedere investițiile în **infrastructura educațională pentru fiecare nivel de învățământ**, astfel încât să îmbunătățească semnificativ condițiile de studiu ale elevilor. Totodată, se încurajează implicarea întregii comunități

școlare, incluzând managerii de școli, corpul profesoral, comitetele de părinți, în planificarea intervențiilor, pentru asigurarea succesului proiectelor.

Intervențiile prevăzute în cadrul acestei prioritati vor oferi posibilitatea adresării deficiențelor la nivel regional cu care se confruntă sistemul educațional, așa cum au fost semnalate și în cadrul Recomandărilor Specifice de Țară, în complementaritate cu intervențiile de tip FSE+ prevăzute în cadrul POEO 2021-2027 în ceea ce privește tipurile de infrastructuri finanțate și având o acțiune sinergică din punct de vedere al îmbunătățirii accesului la ocupare pentru toți și descreșterea ratei de părăsire timpurie a școlii și a abandonului școlar.

Provocările din domeniul educațional de la nivel regional adresate prin intermediul acestei priorități sunt complementare măsurilor POIDS 2021-2027 privitor la promovarea accesului egal la educație și formare de calitate și favorabile incluziunii, în special pentru grupurile defavorizate, începând de la educația și îngrijirea copiilor preșcolari, continuând cu educația și formarea profesională, educația și învățarea continuă, formarea adulților, precum și activități de consiliere pentru părinții provenind din mediile defavorizate.

Tipuri de acțiuni:

- 1. Investiții în dezvoltarea infrastructurii educaționale pentru nivel antepreșcolar și preșcolar,**
 - construcția/ reabilitarea/ modernizarea/ extinderea/ echiparea infrastructurii educaționale antepreșcolare și preșcolare (creșe și grădinițe);
- 2. Investiții în dezvoltarea infrastructurii educaționale pentru învățământ primar, secundar, inclusiv învățământ special;**
 - construcția/reabilitarea/ modernizarea/ extinderea/ echiparea infrastructurii educaționale pentru învățământul primar, secundar (școli gimnaziale, licee și colegii teoretice)
- 3. Investiții în infrastructura de învățământ profesional și tehnic/ învățământ dual, inclusiv pentru accesibilitatea elevilor cu dizabilități (sistem de educație incluzivă).**
 - construcția/reabilitarea/ modernizarea/ extinderea/ echiparea infrastructurii educaționale pentru învățământul profesional și tehnic și învățarea pe tot parcursul vieții (licee tehnologice și școli profesionale).
- 4. Investiții în dezvoltarea infrastructurii educaționale pentru învățământ terțiar**
 - construcția/reabilitarea/ modernizarea/ extinderea/ echiparea infrastructurii educaționale pentru învățământul terțiar

Enumerarea tipurilor de acțiuni vizate nu este exhaustivă având în vedere faptul că acestea vor fi detaliate prin ghidurile solicitantului. Complementar, se pot face și intervenții asupra infrastructurii tehnico-edilitare aferente obiectivului de investiții vizat.

The main target groups - Article 17(3)(d)(iii):

Text field [1 000]

1. Elevi, preșcolari care utilizează infrastructura de învățământ construită/ reabilitată/ modernizată/ extinsă/ echipată
2. Studenți care utilizează infrastructura de învățământ construită/ reabilitată/ modernizată/ extinsă/ echipată

3. Cadre didactice care utilizeaza infrastructura de invatamant construita/reabilitata/extinsa/echipata

Specific territories targeted, including the planned use of territorial tools – Article 17(3)(d)(iv)

Text field [2 000]

Pentru autoritatile publice din mediul urban, proiectele trebuie sa fie identificate in SIDU.

The interregional and transnational actions –Article – 17(3)(d)(v)

Text field [2 000]

Nu e cazul

The planned use of financial instruments – Article – 17(3)(d)(vi)

Text field [1 000]

Nu se vor utiliza instrumente financiare

2.A.3.2 Indicators

Reference: Article 17(3)(d)(ii) CPR

Table 2: Output indicators								
Priority	Specific objective (Investment for Jobs and Growth goal or EMFF)	Fund	Category of region	ID [5]	Indicator [255]	Measurement unit	Milestone (2024)	Target (2029)
O regiune educată	<i>d (ii) îmbunătățirea accesului la servicii de calitate și favorabile incluziunii în educație, formare și învățarea pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurii;</i>	<i>FEDR</i>	<i>Mai puțin dezvoltata</i>	RCO 66	RCO 66 – Capacitatea claselor din cadrul infrastructurilor pentru îngrijirea copiilor care beneficiază de sprijin (noi sau modernizate)	<i>persoane</i>	0	
				RCO 67	RCO 67 – Capacitatea claselor din cadrul infrastructurilor din domeniul învățământului care beneficiază de sprijin (noi sau modernizate)	<i>persoane</i>	0	

Table 3: Result indicators											
Priority	Specific objective (Investment for Jobs and Growth goal or EMFF)	Fund	Category of region	ID [5]	Indicator [255]	Measurement unit	Baseline or reference value	Reference year	Target (2029)	Source of data [200]	Comments [200]
O regiune educată	d (ii) îmbunătățirea accesului la servicii de calitate și favorabile incluziunii în educație, formare și învățarea pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurii;	FEDR	Mai puțin dezvoltată	RCR 70	RCR 70 – Numărul anual al copiilor care utilizează infrastructurile pentru îngrijirea copiilor ce beneficiază de sprijin	Personae					
				RCR 71	RCR 71 – Numărul anual al elevilor care utilizează infrastructurile din domeniul învățământului ce beneficiază de sprijin	persoane					

2.A.3. Specific objective (Investment for Jobs and Growth goal)

OS d(v) consolidarea rolului culturii și al turismului durabil în dezvoltarea economică, incluziunea socială și inovarea socială

2.A.3.1 Interventions of the Funds

Reference: Article 17(3)(d)(i),(iii),(iv),(v),(vi);

The related types of actions – Article 17(3)(d)(i) CPR; Article 6(2) ESF+

Text field [8 000]

Facilitățile turistice adresate elevilor și tinerilor, prin intermediul Ministerului Tineretului și Sportului - Direcțiile Județene pentru Sport și Tineret, sunt de tipul centrelor de agrement și baze turistice unde se pot organiza tabere de agrement sau tabere tematice (mixte – agrement și elemente educaționale, cum sunt învățarea meșteșugurilor populare sau studierea limbilor străine), dar și alte produse educaționale speciale pentru acest segment (tabere tematice organizate de spații de cazare private, cursuri de turism montan, ecologic, schi, etc).

Regiunea Sud-Vest Oltenia este deficitară în ceea ce privește capacitatea de cazare turistică existentă în cadrul structurilor destinate cazarii elevilor și preșcolarilor de tipul taberelor școlare, înregistrând, la nivelul anului 2019, un număr de 467 de locuri, ceea ce reprezintă un procent de doar 7,28% raportat la nivel național și clasându-se pe locul 5 între regiuni (**6408 locuri existente la nivel national**)

La nivelul regiunii Sud-Vest Oltenia sunt organizate diverse tabere tematice sau tabere sociale. Activitățile sportive și educative se organizează la nivelul fiecărui județ prin Direcțiile Județene pentru Sport și Tineret. Taberele sociale se adresează atât elevilor cu burse sociale, cât și elevilor care beneficiază de o măsură de protecție specială, instituită conform Legii nr. 272/2004, privind protecția și promovarea drepturilor omului: copii plasați la familii/persoane, asistenți maternali sau servicii de tip rezidențial din fiecare județ, respectiv fiecare sector al municipiului București. Ministerul Tineretului și Sportului suportă contravaloarea serviciilor de cazare, masă și transport.

Distribuția centrelor de agrement/ bazelor turistice în regiunea Sud-Vest Oltenia:

În județul Dolj, în urmă cu câțiva ani existau spații special amenajate cu destinația tabere pentru elevi. În prezent, nici una din aceste tabere nu mai este funcțională. O astfel de tabără pentru elevi exista la Calafat, chiar pe malul Dunării - Centrul de vacanță și agrement „Danubiu”. Locația nu mai este folosită din anul 2005 din cauza alunecărilor de teren, astfel că infrastructura existentă este într-un proces avansat de degradare.

O altă tabără pentru elevi a funcționat, până în anul 2002, la Breasta. Tabăra avea o capacitate de 40-50 de locuri. Spațiul a fost cedat administrației publice locale, iar în evidențele Direcției pentru Tineret și Sport Dolj a rămas doar o casă de lemn. Un alt spațiu folosit cu destinația tabără pentru elevi era Satul de vacanță „Amza Pellea” din Băilești, construit în urmă cu peste 40 de ani într-o pădure cu arbori seculari de la marginea orașului. Locația este în administrarea Primăriei Băilești, iar toate construcțiile sunt acum în paragină. În plus, din cele 10 ha de teren inițiale, mai mult de jumătate au fost retrocedate.

În județul Gorj, localitatea Tismana apare mai mult ca un zonă turistică pitorească și mai puțin ca un centru turistic cu o infrastructură turistică complexă. Complexul turistic Tismana, situat în apropierea Mănăstirii Tismana, precum și tabăra școlară turistică, cu dotări bune, sunt slab utilizate ca baze de cazare. Unele modificări ale regimului proprietății au fost motive pentru care, deși Tismana avea o capacitate de cazare suficientă, a fost scoasă temporar din circuitul turistic zonal. Recuperarea terenului pierdut, în turismul cultural, este dificilă, fiind necesare dotări de tipul unui restaurant și o terasă, teren pentru instalat corturi și camping.

Tabăra de sculptură din satul Hobița, comuna Peștișani, locul în care s-a născut Constantin Brâncuși unde se poate vizita casa memorială a marelui sculptor, necesită o nouă reamenajare și protecție iar satul Hobița poate fi valorizat prin crearea și dezvoltarea unui centru de sculptură în lemn.

Centrul de agrement SĂCELU este amplasat în stațiunea balneoclimaterică Săcelu, localitate situată la o altitudine de 340 m, în zona Subcarpaților Meridionali, la 35 km de Tg-Jiu. Capacitatea de cazare este de 60 locuri în 11 camere cu 5 locuri, o cameră de 3 locuri, o cameră de 2 locuri. Toate camerele sunt dotate cu grupuri sanitare proprii.

La nivelul județului Vâlcea, se remarcă prin Defileul Oltului și Lotrului, Cheile Bistriței, stațiunile balneoclimaterice Călimănești, Căciulata, Olănești, Ocnele Mari, Govora, prin monumentele de artă - mănăstiri (numărul acestora situând județul Vâlcea printre primele județe din țară), rezervații naturale, toate acestea conferind o deosebită atracție și deschizând largi posibilități de dezvoltare a zonei. Zona montană cu traseele accesibile reprezintă un alt punct de atracție pentru turistul iubitor de munte, dar

și un loc propice pentru organizarea taberelor școlare. În județul Valcea, există: **Centrul de Agrement BĂDIȘOR, Centrul de Agrement CĂCIULATA, Centrul de Agrement COZIA, Baza Turistică „Salina Ocnele Mari”**

În județul Mehedinți, taberele școlare au dispărut una câte una, fie din cauza retrocedării drepturilor de proprietate asupra terenurilor pe care au fost amplasate, fie din cauza lipsei fondurilor necesare întreținerii și conservării lor, astfel că, în prezent, doar baza turistică din municipiul Drobeta Turnu-Severin mai este funcțională.

Tipuri de acțiuni:

➤ **Reabilitarea, modernizarea, extinderea și dotarea taberelor și centrelor de agrement, prin:**

- dotarea și echiparea construcțiilor cu echipamente și dotări moderne, performante, care să satisfacă standardele actuale, inclusiv nevoile persoanelor cu deficiențe;
- reamenajarea spațiilor interioare și exterioare existente și/sau extinderea acestora cu spații exterioare noi; se va acorda o atenție deosebită funcționalității spațiilor exterioare;

The main target groups - Article 17(3)(d)(iii):

Text field [1 000]

Elevi, prescolari ,Studenti Cadre didactice

Specific territories targeted, including the planned use of territorial tools – Article 17(3)(d)(iv)

Text field [2 000]

Pentru autoritățile publice din mediul urban, proiectele trebuie să fie identificate în SIDU.

The interregional and transnational actions –Article – 17(3)(d)(v)

Text field [2 000]

Nu e cazul

The planned use of financial instruments – Article – 17(3)(d)(vi)

Text field [1 000]

Nu se vor utiliza instrumente financiare

2.A.3.2 Indicators

Reference: Article 17(3)(d)(ii) CPR

Table 2: Output indicators								
Priority	Specific objective (Investment for Jobs and Growth goal or EMFF)	Fund	Category of region	ID [5]	Indicator [255]	Measurement unit	Milestone (2024)	Target (2029)
O regiune educată	<i>OS d(v) consolidarea rolului culturii și al turismului durabil în dezvoltarea economică, incluziunea socială și inovarea socială</i>	<i>FEDR</i>	<i>Mai puțin dezvoltată</i>	RCO 77	RCO 66 – Numar situri culturale si turistice	<i>numar</i>	0	

Table 3: Result indicators											
Priority	Specific objective (Investment for Jobs and Growth goal or EMFF)	Fund	Category of region	ID [5]	Indicator [255]	Measurement unit	Baseline or reference value	Reference year	Target (2029)	Source of data [200]	Comments [200]
O regiune educată	<i>d(v) consolidarea rolului culturii și al turismului durabil în dezvoltarea economică, incluziunea socială și inovarea socială;</i>	<i>FEDR</i>	<i>Mai puțin dezvoltată</i>	RCR 77	RCR 77 – Vizitatori ai siturilor culturale si turistice	<i>Personae</i>					

2.A.1 Title of the priority [300] (repeated for each priority)* Dezvoltare teritoriala sustenabila

Reference: Article 4(1), 10 and 13 ESF+

<input type="checkbox"/> This is a priority dedicated to youth employment
<input type="checkbox"/> This is a priority dedicated to innovative actions
<input type="checkbox"/> This is a priority dedicated to support to the most deprived under the to specific objective set out in point (xi) of Article 4(1) of the ESF+ regulation**
<input type="checkbox"/> This is a priority dedicated to support to the most deprived under the to specific objective set out in point (x) of Article 4(1) of the ESF+ regulation ²⁷

* Ticking box applicable to ESF+ priorities. In case of EMFF, title of the priority is pre-defined.

** If marked go to section 2.A.2.a

2.A.2 Indicative breakdown of the programmed resources (EU) by type of intervention (not applicable to the EMFF) [This was point 2.1.1.3 in the Commission proposal and has been moved up following changes in Article 17(3)(c) CPR]

Reference: Article 17(3)(c) CPR

Table 4: Dimension 1 – intervention field				
Priority No	Fund	Category of region ²⁸	Code	Amount (EUR)
6 OS e(i)	FEDR	mai puțin dezvoltată	128 Protejarea, dezvoltarea și promovarea activelor turistice publice și servicii turistice conexe	14.725.000
6 OS e(i)	FEDR	mai puțin dezvoltată	129 Protejarea, dezvoltarea și promovarea patrimoniului cultural și a serviciilor culturale	28.205.000
6 OS e(ii)	FEDR	mai puțin dezvoltată	131 Regenerarea fizica si securitatea spatiilor publice	33.207.000

Table 5: Dimension 2 – form of support
--

²⁷ In case resources under the specific objective set out in point (x) of Article 4(1) of the ESF+ Regulation are taken into account for the purposes of Article 7(4) of the ESF+ Regulation.

²⁸ Not relevant for CF

Priority No	Fund	Category of region ²⁹	Code	Amount (EUR)
6	FEDR	mai puțin dezvoltată	01	76,137,000
6	BS			

Table 6: Dimension 3 – territorial delivery mechanism and territorial focus					
Priority No	Fund	Category of region ³⁰	Code	Amount (EUR)	
6	FEDR	mai puțin dezvoltată			

Table 7: Dimension 6 – ESF+ secondary themes				
Priority No	Fund	Category of region	Code	Amount (EUR)

2.A.3. Specific objective (Investment for Jobs and Growth goal)

e (i) favorizarea dezvoltării integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane;

2.A.3.1 Interventions of the Funds

Reference: Article 17(3)(d)(i),(iii),(iv),(v),(vi);

The related types of actions – Article 17(3)(d)(i) CPR; Article 6(2) ESF+

Text field [8 000]

Mediul urban din Oltenia este relativ tânăr, cu opt localități din 29 devenite orașe după anul 1989 și 6 devenite municipii după aceeași dată. Această transformare recentă a unor comunități rurale datorită numărului ridicat de populație, evidențiază nevoia unei analize atente a infrastructurii urbane și a potențialului de evoluție datorită modificării statutului rezidențial. Caracterul general al fostelor

²⁹ Not relevant for CF

³⁰ Not relevant for CF

comunități rurale este determinat de predominanța activităților agricole, gospodării de subsistență, un grad mare de ocupare în agricultură și o structură ocupatională limitată.

Prin urmare, sunt necesare investiții în infrastructura urbană, a conectării noilor orașe la rețeaua urbană a regiunii și creșterea influenței economice a acestora asupra arealului rural învecinat. În astfel de zone, în regiune, dezvoltarea este limitată de caracteristicile geografice sau de profilul monoindustrial, de un risc ridicat de sărăcie și excluziune socială.

Dezvoltarea este dependentă, în acest caz, de capacitatea orașelor de a se transforma în veritabili vectori de dezvoltare.

Calitatea vieții în mediul urban este determinată de calitatea aerului, nivelul de zgomot, gestionarea deșeurilor de orice natură, situația spațiilor verzi și a zonelor de agrement, calitatea serviciilor (de toate tipurile) oferite populației. Extinderea facilităților urbane nu poate fi considerată utilă doar din perspectiva confortului cetățenilor, dar este și generatoare de venituri și de locuri de muncă. În localitățile mici, aceasta poate constitui prima etapă în impulsivizarea dezvoltării locale și în diversificarea activităților economice nonagricole.

În zonele cu potențial turistic lipsa sau insuficiența acestuia constituie un obstacol semnificativ în exploatarea eficientă a potențialului local.

În cazul orașelor municipii reședință de județ, extinderea zonelor urbane și integrarea comunităților rurale învecinate în spațiul administrativ urban nu este suficientă pentru dezvoltarea acestora. Lipsa dotărilor utilitare este o problemă care menține aceste comunități la un nivel scăzut de modernizare, echivalent cu cel anterior integrării administrative în mediul urban. Planurile de sistematizare din trecut au fost depășite moral de noua dinamică a orașelor, iar conectarea funcțională este unul dintre criteriile obligatorii în reforma spațiului urban. Noile soluții trebuie să elimine problemele cauzate de supraaglomerarea datorată lipsei locurilor de parcare în zonele rezidențiale, de evitarea blocajelor din zonele centrale cu străzi care nu pot fi lărgite pentru preluarea traficului superior.

Potential neexploatat - Deși regăsim în majoritatea orașelor spații publice de înaltă calitate, starea fizică a acestora și modul în care sunt utilizate nu pune în valoare adevăratul lor potențial. Valențele acestor spații existente sunt, în general, o serie de obiective regonoscibile care, în timp, au devenit repere urbane. Câteva astfel de spații, printr-o intervenție minimală constând în renovări, schimbarea modului de folosire, adăugarea unui mobilier urban corect, mici intervenții compozitionale și igienizare generală, ar putea renăște.

Turismul creează oportunități de creștere economică regională și locală și contribuie la crearea de noi locuri de muncă prin valorificarea patrimoniului cultural și natural. Valorificarea arealelor cu potențial turistic, a zonelor din localitățile urbane, a atracțiilor turistice din regiune poate contribui la creșterea economică a unor centre, prin favorizarea apariției și dezvoltării firmelor locale, transformând areale cu competitivitate economică scăzută în zone atractive pentru utilizatori și turiști.

Oltenia este o regiune cu atractivitate turistică sporită, oferind condiții favorabile pentru practicarea unei game variate de forme de turism. În mod specific, în regiune, sectorul balnear este considerat unul dintre domeniile cu cel mai ridicat potențial, atât din perspectiva exploatării resurselor, cât și a tendințelor favorizante manifestate la nivel mondial, privind turismul de „wellness”. Infrastructura deficitară pentru agrement turistic și petrecerea timpului liber determină un număr redus de turiști, vizitatori, care să petreacă un sejur cât mai îndelungat și care să efectueze cheltuieli în scop turistic. O destinație turistică viabilă trebuie să dispună de o infrastructură turistică de agrement cât mai variată.

Patrimoniul cultural se confruntă cu provocări importante în ceea ce privește condițiile fizice care se deteriorează treptat. Starea majorității monumentelor este precară, iar calitatea siturilor de patrimoniu cultural sau a activităților legate de acesta este considerată slabă de către vizitatori. O bună parte dintre acestea necesită conservare, protejare sau investiții pentru dezvoltarea și valorificarea lor prin includerea în circuite turistice. O prioritate în acest sens ar trebui să o constituie monumentele de interes național sau universal (de tip A) și cele incluse în lista patrimoniului mondial .

Tipuri de acțiuni:

1. Conservarea, protecția și valorificarea durabilă a patrimoniului cultural și servicii culturale în mediul urban;

- Restaurarea, consolidarea, protecția și conservarea monumentelor istorice de categoria A și a celor de categoria B din mediul urban;
- Zonele centrale istorice și zonele construite protejate aflate pe lista monumentelor de patrimoniu;
- Dotări interioare (instalații, echipamente și dotări pentru asigurarea condițiilor de climatizare, siguranță la foc, antiefracție);
- Dotări pentru expunerea și protecția patrimoniului cultural mobil și imobil;
- Activități de marketing și promovare turistică a obiectivului restaurat, inclusiv digitizarea acestuia,

2. Dezvoltarea infrastructurii de turism și activelor turistice publice, în zone care dispun de un potențial turistic valoros;

- Crearea și extinderea infrastructurii de agrement, inclusiv a utilităților aferente;
- Infrastructuri integrate de exploatare turistică sustenabilă
- obiective turistice naturale amenajate în scop turistic precum și crearea infrastructurilor conexe de utilitate publică
- trasee turistice/tematice, locuri de recreare și popas amenajate, puncte (foișoare) de observare/ filmare/ fotografiere, piste de biciclete

3. Îmbunătățirea mediului urban prin regenerarea fizică a spațiilor publice urbane;

- Revitalizarea zonelor centrale ale localităților urbane;
- Spații/zone publice din interiorul localităților urbane, inclusive amenajări de locuri de joacă pentru copii precum și zone și echipamente pentru activități sportive de întreținere pentru tineri și adulți de tipul fitness în aer liber)
- Cladiri cu funcțiuni culturale;
- Pasaje pietonale

Astfel, POR va finanța protecția, conservarea și valorificarea durabilă a obiectivelor de patrimoniu cultural și natural și a serviciilor culturale în mediul urban și infrastructura turistică.

Complementar, pot fi incluse activități care să vizeze îmbunătățirea accesului către resursele și obiectivele turistice și intervenții asupra infrastructurii tehnico-edilitare aferente obiectivului de investiții vizat.

Întrucât proiectele de regenerare urbană vor fi implementate de către APL din municipii reședințe de județ, municipii și orașe, implementarea acestor tipuri de acțiuni va contribui la conservarea, protecția și valorificarea durabilă a patrimoniului cultural bazate pe o abordare durabilă, echilibrat distribuite

între latura comercială și cea de protecție a mediului, cu beneficii majore pentru mediul și comunitățile locale.

Investițiile propuse trebuie să facă parte dintr-o strategie de dezvoltare teritorială, elaborată de APL, care să contribuie la valorificarea durabilă a resurselor turistice, precum și la creșterea numărului de turiști și utilizatori ai infrastructurilor culturale care beneficiază de sprijin.

Enumerarea tipurilor de acțiuni vizate nu este exhaustivă având în vedere faptul că acestea vor fi detaliate prin ghidurile solicitantului.

Intervențiile acestei axe sunt complementare celor finanțate prin POIDS 2021-2027, în ceea ce privește investițiile în turism și cultură; celor finanțate prin POCIDIF axate pe digitalizarea în domeniul cultural.

Aceste acțiuni vor contribui la realizarea obiectivelor din cadrul Planului de Acțiune al SUERD 2021 – 2027, prin contribuția adusă PA 3 (acțiunile 1, 2, 5 și 6).

The main target groups - Article 17(3)(d)(iii):

Text field [1 000]

- Populația din zonele în care se vor realiza intervențiile, turiști

Specific territories targeted, including the planned use of territorial tools – Article 17(3)(d)(iv)

Text field [2 000]

Accesarea fondurilor va continua să fie condiționată de existența Strategiilor Dezvoltare Teritorială pentru proiectele propuse de UAT oase/municipii sau de existența unor strategii de dezvoltare la nivelul teritoriului vizat de intervenție, cu justificări în ceea ce privește oportunitatea și rolul investițiilor în ansamblul dezvoltării, în cazul proiectelor care vor fi propuse de UAT județ.

The interregional and transnational actions – Article – 17(3)(d)(v)

Text field [2 000]

The planned use of financial instruments – Article – 17(3)(d)(vi)

Text field [1 000]

Nu se vor utiliza instrumente financiare

2.A.3.2 Indicators

Reference: Article 17(3)(d)(ii) CPR

Table 2: Output indicators								
Priority	Specific objective (Investment for Jobs and Growth goal or EMFF)	Fund	Category of region	ID [5]	Indicator [255]	Measurement unit	Milestone (2024)	Target (2029)
	e (i) favorizarea dezvoltării integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în <u>zonele urbane</u> ;	FEDR	Mai puțin dezvoltata	RCO 74	Populația vizată de proiectele din strategiile de dezvoltare urbana			
				RCO 75	Strategii de dezvoltare urbana			
				RCO 76	Proiecte integrate			
				RCO 77	Numarul siturilor culturale și turistice care beneficiază de sprijin (nr. infrastructuri)			
				RCO 114	Spații publice create/ reabilitate (mp)			

Table 3: Result indicators											
Priority	Specific objective (Investment for Jobs and Growth goal or EMFF)	Fund	Category of region	ID [5]	Indicator [255]	Measurement unit	Baseline or reference value	Reference year	Target (2029)	Source of data [200]	Comments [200]
	e (i) favorizarea dezvoltării integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în <u>zonele urbane;</u>	FEDR	Mai puțin dezvoltata	RCR 77	RCR 77 – Turiști/ vizite în siturile care beneficiază de sprijin				200.000		

2.A.3. Specific objective (Investment for Jobs and Growth goal)

e (i) favorizarea dezvoltării integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în afara zonelor urbane;

2.A.3.1 Interventions of the Funds

Reference: Article 17(3)(d)(i),(iii),(iv),(v),(vi);

The related types of actions – Article 17(3)(d)(i) CPR; Article 6(2) ESF+

Text field [8 000]

În regiunea Sud-Vest Oltenia, mediul rural este compus din 408 comune, cele mai multe în județele Dolj și Olt (câte 104), 78 în Vâlcea și câte 61 în județele Gorj și Mehedinți. Dintre acestea, 21 comune sunt în componența Zonei Metropolitane Craiova și totalizează 63.119 locuitori.

50,1% din populația regiunii se găsește în mediul rural (cea mai ridicată pondere în județul Olt, 56,4%, celelalte județe cu ponderea populației rurale de peste 50% fiind Gorj și Vâlcea). Populația rurală de 1.088.441 situează regiunea pe locul 5 la nivel național.

Caracterul general al comunităților rurale este determinat de predominanța activităților agricole de gospodărie de subsistență, de un grad mare de ocupare în agricultură și de o structură ocupatională limitată. Mediul economic anemic generează nu doar un nivel de trai scăzut, dar și o migrare a populației către localitățile cu capacități de absorbție a forței de muncă. Nivelul general scăzut al

dezvoltării economice în mediul rural slăbește mediul de afaceri și încurajează migrația externă, care, la rândul său, împiedică regiunea să își atingă potențialul. Funcția economică a comunelor suburbane și periurbane din imediata apropiere a municipiilor, după populația ocupată pe sectoare de activitate este în principal agricolă.

Există o serie de poli rurali, cu funcții tradiționale de loc central (Plenița, Melinești, Amărăștii de Sus etc.), care au rol de deservire microregional și de echilibru în teritoriu. Existență o tendință de polarizare a dezvoltării în jurul Craiovei, concomitent cu declinul accentuat al localităților din Lunca Dunării și a zonelor exclusiv rurale de la granița cu județele Olt și Mehedinți, care au accesibilitate redusă la centrele urbane și coridoarele de transport. Potențialul economic al Dunării este subexploatat, iar integrarea localităților din zona transfrontalieră este slabă.

Susținut de bogatul patrimoniu natural, istoric și cultural, turismul ar putea oferi condiții bune pentru diversificarea economică în întreaga zonă rurală, dar potențialul său este neexploatat. Se poate remarca, amploarea agroturismului, susținută prin creșterea numărului de pensiuni agroturistice, o ospitalitate veritabilă bazată pe un mediu nepoluat, calitatea vinului, gastronomia și tradițiile folclorice specifice zonei. Oltenia are ce oferi: munti, pesteri, chei înguste, manastiri, case fortificate și conace, mestesuguri și traditii. Trebuie avută în vedere necesitatea păstrării specificității și tradiției locale, acestea putând deveni un puternic avantaj competitiv, aducând plus valoare pentru regiune.

Cu toate acestea, activele turistice și de patrimoniu, monumente istorice de valoare națională și universală, nu sunt exploatate la potențialul lor.

Zona rurală dispune de un potential cultural variat reprezentat de situri arheologice, case memoriale, muzee, biserici si manastiri care ar putea fi introduse intr-un circuit turistic, cu impact asupra dezvoltarii locale.

Valorificarea patrimoniului cultural are implicații asupra calității vieții în mediul rural din regiune, prin dezvoltarea turismului pe baza principiilor dezvoltării durabile.

Regiunea deține un patrimoniu construit protejat de 3.317 monumente istorice, multe dintre acestea aflându-se acum într-o stare avansată de degradare. Principalele acțiuni care vor fi finanțate vor viza activități precum protecția, conservarea și valorificarea sustenabilă a obiectivelor de patrimoniu care să ducă la evitarea diminuării valorii de patrimoniu și a accentuării degradării acestora.

Patrimoniul cultural imobil al regiunii are înscris în lista monumentelor istorice (2015), un număr de 399 monumente istorice³¹ de tip A, din care 231 monumente istorice de clasa A sunt situate în mediul rural (40 în județul Dolj, 29 în județul Gorj, 37 în Mehedinți, 46 în Olt și 79 în județul Vâlcea).

O caracteristică a arhitecturii rurale din Oltenia sunt culele. Acestea au fost construite începând cu secolul XVII reprezentând locuințe fortificate care au permis micii boierimi să se apere și să își supravegheze domeniile. Doar în județul Gorj istoriografia vorbește de 24 de astfel de construcții din care astăzi, în forma originală, se mai păstrează 3 obiective – Cula Cornoii de la Curtișoara, Cula Cioabă-Chintescu de la Șiacu și Cula Crăsnaru de la Groșerea, comuna Aninoasa. Cule mai întâlnim în Dolj (la Cernătești, Brabova și Almăj), în Mehedinți (la Broșteni și Șimian), în Vâlcea la Măldărești sau în Olt (Cula Galița – Câmpu Mare-Dobroteasa). Aceste construcții au un caracter de unicat dat de

³¹ <http://www.cultura.ro/lista-monumentelor-istorice>

restrângerea pretențiilor de confort în favoarea celor privind apărarea, precum și de faptul că în România se întâlnesc numai în Oltenia și în Argeș, iar în restul Europei construcții similare apar doar în Balcani.

Mănăstirile și schiturile constituie o altă componentă importantă a patrimoniului cultural al regiunii. De numele lor se leagă evenimente importante din istoria națională, dar și personalități marcante ale culturii, istoriei și civilizației românești.

Unele dintre siturile arheologice localizate pe teritoriul regiunii Sud-Vest Oltenia reprezintă descoperiri foarte importante pentru preistoria europeană, așa cum este descoperirea musteriană din Peștera Cioarei, comuna Peștișani sau locuirea preistorică din Peștera Muierilor, unde s-a descoperit un craniu de femeie datat în paleoliticul superior.

Patrimoniul cultural al regiunii este îmbogățit de existența vestigiilor istorice datate în perioada ocupării romane a teritoriului, vestigii întâlnite în toate județele regiunii.

Acțiunile de conservare, protecție și valorificare durabilă a patrimoniului cultural vor aduce îmbunătățiri pentru comunitățile locale și vor contribui la creșterea dinamicii turistice și a eficienței economice a acestora.

Tipuri de acțiuni:

1. Dezvoltarea patrimoniului turistic cultural și natural în zone rurale care dispun de un potențial turistic valoros (pentru obiective de patrimoniu UNESCO sau categoria A);

Acțiuni indicative:

- *restaurarea, conservarea, protecția și valorificarea durabilă a patrimoniului cultural monumente istorice de categorie A.*
- *Dotari pentru expunerea și protecția patrimoniului cultural mobil și imobil;*
- *Activități de marketing și promovare turistică a obiectivului restaurat, inclusiv servicii de digitizare;*

Se va asigura complementaritatea cu Programul Europa Creativă, în ceea ce privește atât patrimoniul construit (clădiri ori construcții valoroase prin unicitate, originalitate ori vechime), precum și patrimoniul mobil aflat în muzee. Aceste acțiuni vor contribui la realizarea obiectivelor din cadrul Planului de Acțiune al SUERD 2021 – 2027, prin contribuția adusă PA 3 (acțiunile 2 și 6).

The main target groups - Article 17(3)(d)(iii):

Text field [1 000]

- Turisti din zonele în care au fost realizate intervențiile
- Populația din zonele în care au fost realizate intervențiile

Specific territories targeted, including the planned use of territorial tools – Article 17(3)(d)(iv)

Text field [2 000]

Investitiile vor fi justificate in baza unei Strategii de Dezvoltare teritoriala care sa acopere teritoriul respectiv; se va justifica caracterul integrat al proiectului cu alte proiecte;

The interregional and transnational actions –Article – 17(3)(d)(v)

Text field [2 000]

The planned use of financial instruments – Article – 17(3)(d)(vi)

Text field [1 000]

Nu se vor utiliza instrumnete financiare.

2.A.3.2 Indicators

Reference: Article 17(3)(d)(ii) CPR

Table 2: Output indicators								
Priority	Specific objective (Investment for Jobs and Growth goal or EMFF)	Fund	Category of region	ID [5]	Indicator [255]	Measurement unit	Milestone (2024)	Target (2029)
O regiune atractivă	e (i) favorizarea dezvoltării integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în <u>afara zonelor urbane</u> ;	FEDR	Mai puțin dezvoltata	RCO 77	RCO 77 – Capacitatea infrastructurilor culturale și turistice care beneficiază de sprijin	infrastructuri culturale și turistice		2

Table 3: Result indicators											
Priority	Specific objective (Investment for Jobs and Growth goal or EMFF)	Fund	Category of region	ID [5]	Indicator [255]	Measurement unit	Baseline or reference value	Reference year	Target (2029)	Source of data [200]	Comments [200]
O regiune atractivă	e (i) favorizarea dezvoltării integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în afara <u>zonelor urbane</u> ;	FED R	Mai puțin dezvoltată	RC R 77	RCR 77 – Turisți/ vizite în situările care beneficiază de sprijin				3.000		

2.B.1 Title of the priority [300] (repeated for each priority)* **Asistentă tehnică**

Reference: Article 4(1), 10 and 13 ESF+

<input type="checkbox"/> This is a priority dedicated to youth employment
<input type="checkbox"/> This is a priority dedicated to innovative actions
<input type="checkbox"/> This is a priority dedicated to support to the most deprived under the to specific objective set out in point (xi) of Article 4(1) of the ESF+ regulation**
<input type="checkbox"/> This is a priority dedicated to support to the most deprived under the specific objective set out in point (x) of Article 4(1) of the ESF+ regulation ³²

* Ticking box applicable to ESF+ priorities. In case of EMFF, title of the priority is pre-defined.

** If marked go to section 2.A.2.a

2.A.3.2 Indicators

Reference: Article 17(3)(d)(ii) CPR

³² In case resources under the specific objective set out in point (x) of Article 4(1) of the ESF+ Regulation are taken into account for the purposes of Article 7(4) of the ESF+ Regulation.

2.B.2 Indicative breakdown of the programmed resources (EU) by type of intervention (not applicable to the EMFF) *[This was point 2.1.1.3 in the Commission proposal and has been moved up following changes in Article 17(3)(c) CPR]*

Reference: Article 17(3)(c) CPR

Table 4: Dimension 1 – intervention field				
Priority No	Fund	Category of region³³	Code	Amount (EUR)
7	FEDR	mai puțin dezvoltată	140 Informare și comunicare	
7	FEDR	mai puțin dezvoltată	141 Pregătire, implementare, monitorizare și control	
7	FEDR	mai puțin dezvoltată	142 Evaluare și studii, colectare de date	
7	FEDR	mai puțin dezvoltată	143 Consolidarea capacităților autorităților statelor membre, ale beneficiarilor și ale partenerilor relevanți	

Table 5: Dimension 2 – form of support				
Priority No	Fund	Category of region³⁴	Code	Amount (EUR)
7	FEDR	mai puțin dezvoltată	01 Grant	44.069.000

Table 6: Dimension 3 – territorial delivery mechanism and territorial focus				
Priority No	Fund	Category of region³⁵	Code	Amount (EUR)

³³ Not relevant for CF

³⁴ Not relevant for CF

³⁵ Not relevant for CF

--	--	--	--	--

Table 7: Dimension 6 – ESF+ secondary themes				
Priority No	Fund	Category of region	Code	Amount (EUR)

2.B.3. Specific objective (Investment for Jobs and Growth goal)

Asigurarea funcționării sistemului de management;

2.B.3.1 Interventions of the Funds

Reference: Article 17(3)(d)(i),(iii),(iv),(v),(vi);

The related types of actions – Article 17(3)(d)(i) CPR; Article 6(2) ESF+

Text field [8 000]

In vederea implementarii eficiente a programului se vor finanta urmatoarele tipuri de activitati orientative:

- sprijinirea Autoritatii de Management (inclusiv costuri administrative, respectiv de personal) pentru implementarea diferitelor etape ale POR, inclusiv identificarea si dezvoltarea proiectelor, intocmirea de documentatii tehnico-economice pentru proiecte, pregatire, selectie, verificare si monitorizare, evaluare, control si audit;
- sprijinirea pregatirii / modificarii/ implementarii POR
- achizitia si instalarea echipamentelor IT si birotice, achizitia si dezvoltarea programelor informatice;
- achizitia de bunuri si servicii necesare desfasurarii activitatilor specifice implementarii POR;
- sprijinirea organizatorica si logistica a Comitetului de Monitorizare a POR si a altor comitete/ grupuri de lucru implicate in implementarea POR;
- activitati specifice de evaluare a POR Sud-Vest Oltenia, inclusiv, a documentelor de programare (strategia de asistenta tehnica, strategia de comunicare, Strategia de specializare inteligenta, PDR, etc.)
- elaborarea de studii si analize specifice ;
- imbunatatirea calificarii personalului prin instruirea acestuia, participarea la intalniri, conferinte, schimburi de experienta, etc
- sprijin pentru informare/ instruire beneficiari, potentiali beneficiari; activitati de help-desk pentru beneficiari

- activitati de informare si comunicare specifice (realizarea si distribuirea materialelor informative si publicitare, organizare de evenimente de informare si promovare, campanii mass-media, sesiuni de comunicare si informare, vizite la proiecte etc);
- achizitia/ construirea/ modernizarea / reabilitarea de spatii pentru functionarea AM POR, inclusiv pentru birouri, arhiva, etc
- sprijinirea activitatii de programare si sprijin pentru dezvoltare urbana
- sprijinirea activitatii OI POR 2014- 2020 pentru inchiderea programului si monitorizare ex-post (inclusiv costuri de personal, deplasari, studii, etc)
- pregatirea urmatoarei perioade de programare (studii, analize, pregatirea de proiecte, etc);

The main target groups - Article 17(3)(d)(iii):

Text field [1 000]

Persoanele angajate in cadrul Autoritatii de management , potentiali beneficiari

Specific territories targeted, including the planned use of territorial tools – Article 17(3)(d)(iv)

Text field [2 000]

The interregional and transnational actions –Article – 17(3)(d)(v)

Text field [2 000]

The planned use of financial instruments – Article – 17(3)(d)(vi)

Text field [1 000]

Nu se vor utiliza instrumente financiare

2.B.1.2.Indicators

Output indicators with the corresponding milestones and targets – Article 17(3)(e)bis(ii)

Table 2: Output indicators								
Priority	Specific objective (Investment for Jobs and Growth goal EMFF)	Fund	Category of region	ID [5]	Indicator [255]	Measurement unit	Milestone (2024)	Target (2029)

2.B.1.3. Indicative breakdown of the programmed resources (EU) by type of intervention *Reference Article 17(3)(e)bis(iv)*

Table 8: Dimension 1 – intervention field				
Priority No	Fund	Category of region	Code	Amount (EUR)

2.B.2 Priority for technical assistance pursuant to Article 32 – repeated for each TA priority

Reference: Article 17(3)(e)

2.B.2.1 Description of technical assistance under financing not linked to costs – Article 32

Text field [3 000]

2.B.2.2. Indicative breakdown of the programmed resources (EU) by type of intervention

Reference: Article 17(3)(e)

Table 8: Dimension 1 – intervention field				
Priority No	Fund	Category of region	Code	Amount (EUR)

3. Financial plan

Reference: Article 17(3)(f)(i)-(iii); Article 106(1)-(3), Article 10; Article 21; CPR

3.A Transfers and contributions³⁶

Reference: Article 10; Article 21; CPR

<input type="checkbox"/> Programme amendment related to Article 10, CPR (contribution to Invest EU)
<input type="checkbox"/> Programme amendment related to Article 21, CPR (transfers to instruments under direct or indirect management or between shared management funds)

³⁶ Applicable only to programme amendments in line with Article 10 and 21, CPR.

Table 15: Contributions to InvestEU*

	Category of regions	Window 1 (a)	Window 2 (b)	Window 3 (c)	Window 4 (d)	Window 5 (e)	Amount (f)=(a)+(b)+(c)+(d)+(e))
ERDF	More developed						
	Less developed						
	Transition						
	Outermost and northern sparsely populated						
ESF+	More developed						
	Less developed						
	Transition						
	Outermost and northern sparsely populated						
JTF*	More developed						
	Less developed						
	Transition						
CF							
EMFF							
Total							

* Initial JTF allocation (without complementary resources transferred) within the limits set in Article 21.

Table 16: Transfers to instruments under direct or indirect management*

Fund	Category of regions	Instrument 1	Instrument 2	Instrument 3	Instrument 4	Instrument 5	Transfer amount
		(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)=(a)+(b)+(c)+(d)+(e)
ERDF	More developed						
	Transition						
	Less developed						
	Outermost and northern sparsely populated						
ESF+	More developed						
	Transition						

	Less developed						
	Outermost and northern sparsely populated						
CF							
EMFF							
Total							

* Cumulative amounts for all transfers during programming period.

Table 17: Transfers between shared management funds*

Receiving fund / instrument Transferring fund /instrument		ERDF				ESF+				CF	EMFF	AMIF	ISF	BMVI	Total
		More developed	Transition	Less developed	Outermost and northern sparsely populated	More developed	Transition	Less developed	Outermost and northern sparsely populated						
ERDF	More developed														
	Transition														
	Less developed														
	Outermost and northern sparsely populated														
ESF+	More developed														
	Transition														
	Less developed														
	Outermost and northern sparsely populated														
CF															
EMFF															
Total															

* Cumulative amounts for all transfers during programming period.

Table 18: Initial JTF allocation to the programme¹

Reference: Article 21 a

	Initial JTF allocation to the programme* per category of region		
	More developed	Transition	Less developed
Initial JTF allocation in the programme*			

* Programme with the JTF allocation.

¹ When JTF is the 'fund concerned' (basic data on the programme, p.1 of programme template)."

(5) Under point 3.A, a new ticking box is inserted, after Table 18:

"Obligatory transfer of ERDF and ESF+ resources as complementary support to the Just Transition Fund²

Transfer to JTF	<input type="checkbox"/> concerns internal transfers within the programme with JTF allocation (Table 18A)
	<input type="checkbox"/> concerns transfers from other programmes to the programme with JTF allocation (Table 18B)
	<input type="checkbox"/> N/A (ie no support from JTF to the programme)

² In case a programme supported by the JTF receives complementary support (cf Article 21a) within the programme and from other programmes both Tables 18A and 18B need to be filled in."

Table 18A: Transfer of ERDF and ESF+ resources to the Just Transition Fund (JTF) within the programme

		JTF allocation in the programme* per category of region		
		More developed	Transition	Less developed
Transfer within the programme* (complementary support) per category of region				
ERDF	More developed			
	Transition			
	Less developed			
	Outermost and northern sparsely populated			
ESF+	More developed			
	Transition			
	Less developed			
	Outermost and northern sparsely populated			
Total	More developed			
	Transition			
	Less developed			
	Outermost and northern sparsely populated			

* Programme with the JTF allocation.”

Table 18B: Transfer of ERDF and ESF+ resources from other programme(s) to the Just Transition Fund (JTF) in this programme

		Complementary support to the JTF in this programme (CCI number)* per category of region		
		More developed	Transition	Less developed
Transfer(s) from other programme(s)** per category of region				
Programme 1 (CCI number)				
ERDF	More developed			
	Transition			
	Less developed			
	Outermost and northern sparsely populated			
ESF+	More developed			
	Transition			
	Less developed			
	Outermost and northern sparsely populated			
Programme 2 (CCI number)				

Programme 3 (CCI number)				
Total ERDF	More developed			
	Transition			
	Less developed			
	Outermost and northern sparsely populated			
Total ESF+	More developed			
	Transition			
	Less developed			
	Outermost			
Total				

* programme with JTF allocation, which receives complementary support from the ERDF and ESF+.

** programme providing the complementary support from the ERDF and ESF+ (source)."

3.1 Financial appropriations by year

Reference: Article 17(3)(f)(i)

Fund	Category of region	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Total
ERDF	More developed								

	Transition								
	Less developed								
	Outermost and northern sparsely populated								
Total									
ESF+	More developed								
	Transition								
	Less developed								
	Outermost and northern sparsely populated								
Total									
Cohesion Fund	N/A								
EMFF	N/A								
Total									

3.2. Total financial appropriations by fund and national co-financing *

Reference: Article 17(3)(f)(ii), Article 17(6)

For the Investments for Jobs and Growth goal:

Table 11: Total financial appropriations by fund and national co-financing										
Policy/JTF objective or TA	Priority	Basis for calculation EU support (total or public)	Fund	Category of region**	EU contribution (a)	National contribution (b)=(c)+(d)	Indicative breakdown of national contribution		Total (e)=(a)+(b)***	Co-financing rate (f)=(a)/(e)***
							public (c)	private (d)		
	AP 1. O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice	P/T	ERDF	Less developed	201.822.000					
	AP 2. O regiune cu orașe Smart		ERDF	Less developed	98.184.000					
	AP 3. O regiune cu orașe prietenoase cu mediul, inclusiv încălzire centralizate		ERDF	Less developed	391.091.000					
	AP 4. O regiune accesibilă		ERDF	Less developed	145.538.000					
	AP 5. O regiune educata		ERDF	Less developed	72.487.000					
	AP 6. O regiune atractivă		ERDF	Less developed	70.257.000					
	AP 7. Asistența tehnică		ERDF	Less developed	44.069.000					
TA	TA Art. 29 CPR		ERDF or ESF+ or CF or JTF							
	TA Art. 30 CPR		ERDF or ESF+ or CF or JTF							
Total ERDF				Less developed	1.023.448.000					
Total CF			N/A							
Grand total										

* Prior to the mid-term review in 2025 for the ERDF, the ESF+, the CF and the JTF, financial appropriations for the years 2021 to 2025 only.

**For ERDF: less developed, transition, more developed, and, where applicable special allocation for outermost and northern sparsely populated regions. For ESF+: less developed, transition, more developed and, where applicable, additional allocation for outermost and northern sparsely populated regions. For CF: not applicable. For technical assistance, application of categories of region depends on selection of a fund.

*** Where relevant for all categories of region.

**** Indicate the total JTF resources as a result of Table 18 (i.e. a JTF allocation and the complementary support transferred from the ERDF and the ESF+).”

For the EMFF:

Reference: Article 17(3)(f)(iii)

EMFF programmes using technical assistance according to Article 30(4)

Table 11 A						
Priority	Specific Objective (nomenclature set out in the EMFF Regulation)	Basis for calculation of EU support	EU contribution	National public	Total	Co-financing rate
Priority 1	1.1	Public				
	1.2	Public				
	1.3	Public				
	1.4	Public				
	1.5	Public				
Priority 2	2.1	Public				
Priority 3	3.1	Public				
Priority 4	4.1	Public				
Technical assistance (Article 30(4))	5.1	Public				
Technical assistance (Article 32)	5.2	Public				

EMFF programmes using technical assistance according to Article 30(5)

Table 11 A							
Priority	Specific objective (nomenclature set out in the EMFF Regulation)	Basis for calculation of EU support	EU contribution		National public	Total	Co-financing rate*
			EU contribution without flat rate TA	EU contribution for flat rate TA*			
Priority 1	1.1	Public					
	1.2	Public					
	1.3	Public					
	1.4	Public					
	1.5	Public					
Priority 2	2.1	Public					
Priority 3	3.1	Public					
Priority 4	4.1	Public					
Technical assistance (Article 32)	5.1	Public					

*** According to the percentages set out in Article 30(5), CPR

4. Enabling conditions

Reference: Article 17(3)(h)CPR

Table 12: Enabling conditions							
Enabling conditions	Fund	Selected specific objective (N/A to the EMFF)	Fulfilment of enabling condition	Criteria	Fulfilment of criteria	Reference to relevant documents	Justification
Buna guvernanță a strategiei naționale sau regionale de specializare inteligentă	FEDR	Dezvoltarea capacităților de cercetare și inovare și adoptarea tehnologiilor avansate	Yes/No	<p>Criteriul 1</p> <p>O analiză la zi a factorilor care împiedică diseminarea inovării, inclusiv digitalizarea</p>	Y/N		

Table 12: Enabling conditions

Enabling conditions	Fund	Selected specific objective (N/A to the EMFF)	Fulfilment of enabling condition	Criteria	Fulfilment of criteria	Reference to relevant documents	Justification
	FEDR	Fructificarea avantajelor digitalizării, în beneficiul cetățenilor, al companiilor și al guvernelor Impulsionarea creșterii și competitivității IMM-urilor	Yes/No	Criteriul 2 Existența unei instituții sau a unui organism național/regional competent responsabil cu managementul strategiei de specializare inteligentă	Y	OMCI nr. 458/31.07.2019	Prin OMCI nr. 458/31.07.2019, a fost înființat Comitetul de coordonare pentru Strategia de Specializare Inteligentă cu rol de coordonare în elaborarea/ implementarea Strategiei Naționale de Cercetare, Inovare și Specializare Inteligentă (SNCISI) 2021-2027 care va asigura corelarea cu strategiile de specializare inteligentă regionale.
	FEDR		Yes/No	Criteriul 3 Instrumente de monitorizare și evaluare pentru a măsura performanțele în direcția atingerii obiectivelor strategiei	Y/N		
	FEDR		Yes/No	Criteriul 4 Funcționarea eficace a procesului de descoperire antreprenorială	Y/N		
	FEDR		Yes/No	Criteriul 5 Acțiuni necesare pentru îmbunătățirea sistemelor de	Y/N		

Table 12: Enabling conditions

Enabling conditions	Fund	Selected specific objective (N/A to the EMFF)	Fulfilment of enabling condition	Criteria	Fulfilment of criteria	Reference to relevant documents	Justification
				cercetare și inovare naționale sau regionale, dacă este relevant			
	FEDR		Yes/No	Criteriul 6 Acțiuni pentru managementul tranziției industriale, Măsuri în sprijinul colaborării internaționale	Y/N		
Un cadru de politică strategic pentru sprijinirea renovărilor destinate să îmbunătățească eficiența energetică a clădirilor rezidențiale și nerezidențiale	FEDR	Promovarea măsurilor de eficiență energetică		Criteriul 1 Este adoptată o strategie națională de renovare pe termen lung pentru sprijinirea renovării parcului național de clădiri rezidențiale și nerezidențiale		Strategia națională de renovare pe termen lung	Proiectul de strategie a fost finalizat, în prezent fiind în desfășurare procedura de aprobare prin Hotărâre de Guvern. Prima versiune a autoevaluării naționale privind măsurile întreprinse de autoritățile române pentru îndeplinirea criteriilor aferente acestei condiții a fost transmisă CE.
				Criteriul 2 Măsuri de îmbunătățire a eficienței energetice pentru a realiza economiile de energie necesare			

Table 12: Enabling conditions							
Enabling conditions	Fund	Selected specific objective (N/A to the EMFF)	Fulfilment of enabling condition	Criteria	Fulfilment of criteria	Reference to relevant documents	Justification
Guvernanța în sectorul energetic	FEDR	Promovarea măsurilor de eficiență energetică Promovarea energiei regenerabile prin investiții		Sunt adoptate planuri naționale în domeniul energiei și al climei		Planul Național Integrat în domeniul Energiei și Schimbărilor Climatice 2021-2030	Proiectul PNIESC revizuit în baza recomandărilor CE, precum și a propunerilor primite din partea părților interesate a fost transmis CE în data de 28.04.2020.
Promovarea eficace a utilizării energiei regenerabile în toate sectoarele și în întreaga UE	FEDR	Promovarea energiei regenerabile prin investiții în capacitatea de producție		Criteriul 1 Masuri care asigura respectarea obiectivul național obligatoriu în materie de energii regenerabile pentru 2020 și a acestei valori de bază până în 2030		Planul Național Integrat în domeniul Energiei și Schimbărilor Climatice 2021-2030	PNIESC, aflat în faza de evaluare strategică de mediu, a fost elaborat în cadrul unui grup de lucru din care fac parte toate ministerele cu responsabilități în domeniu și conține măsuri sectoriale, a căror îndeplinire va conduce la atingerea țintei RES, de 30,7% la nivelul anului 2030.
	FEDR			Criteriul 2 Masuri care asigura o creștere a ponderii energiei regenerabile în sectorul încălzirii și răcirii în conformitate cu articolul 23 din Directiva 2018/2001/CE			
Planificarea globală a transporturilor	FEDR	Dezvoltarea unei rețele TEN-T sustenabile,		Cartografierea multimodală a infrastructurilor existente și a			Planul investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru

Table 12: Enabling conditions

Enabling conditions	Fund	Selected specific objective (N/A to the EMFF)	Fulfilment of enabling condition	Criteria	Fulfilment of criteria	Reference to relevant documents	Justification
la nivelul corespunzător		<p>reziliente în fața schimbărilor climatice, inteligente, sigure și intermodale</p> <p>Dezvoltarea și îmbunătățirea mobilității naționale, regionale și locale durabile, rezistente la climă, inteligente și intermodale, inclusiv acces îmbunătățit la TEN-T și mobilitate transfrontalieră</p>		celor planificate până în 2030			<p>perioada 2020-2030 va conține investițiile în infrastructura de transport la nivel național.</p> <p>Astfel, vor fi prioritizate investițiile pe fiecare mod de transport, principalul criteriu fiind relevanța față de TEN-T.</p> <p>Planul investițional elaborat de MTIC, conține și strategia de finanțare a sectorului de transport. Această secțiune analizează finanțarea totală disponibilă pentru sector (inclusiv fonduri europene, împrumuturi externe, bugetul de stat și alte surse).</p> <p>Pe baza deciziei Guvernului privind scenariul de finanțare convenit, se va asigura un angajament național de finanțare pentru următorii 10 ani.</p>
Mecanisme eficiente de monitorizare a pieței achizițiilor publice	FEDR	Toate		Existența unor mecanisme de monitorizare care acoperă toate procedurile în temeiul			Prima versiune a autoevaluării naționale privind măsurile întreprinse de autoritățile române pentru îndeplinirea

Table 12: Enabling conditions							
Enabling conditions	Fund	Selected specific objective (N/A to the EMFF)	Fulfilment of enabling condition	Criteria	Fulfilment of criteria	Reference to relevant documents	Justification
				legislației naționale din domeniul achizițiilor publice			criteriilor aferente acestei condiții a fost transmisă CE.
Instrumente și capacități pentru aplicarea eficace a normelor privind ajutoarele de stat	FEDR	Toate		Autoritățile de management dispun de instrumente și capacități pentru a verifica respectarea normelor privind ajutoarele de stat			Prima versiune a autoevaluării naționale privind măsurile întreprinse de autoritățile române pentru îndeplinirea criteriilor aferente acestei condiții a fost transmisă CE.
O aplicare și implementare eficace a Cartei drepturilor fundamentale a UE	FEDR	Toate		Autoritățile de gestionare au instrumente și capacitatea de a verifica conformitatea cu Carta			MFE a elaborat o propunere de Ghid pentru aplicarea Cartei Drepturilor Fundamentale UE în Implementarea fondurilor europene, ghid care se asigură că activitățile și verificările pentru respectarea dispozițiilor Cartei sunt integrate în toate etapele, documentele și activitățile derulate implicând resurse financiare UE. Ghidul include obligațiile autorităților de management și a celorlalte instituții implicate în implementarea fondurilor, în
		Toate		Autoritățile de gestionare au aranjamente de raportare adresate comisiei de monitorizare cu privire la cazurile relevante privind respectarea Cartei			

Table 12: Enabling conditions							
Enabling conditions	Fund	Selected specific objective (N/A to the EMFF)	Fulfilment of enabling condition	Criteria	Fulfilment of criteria	Reference to relevant documents	Justification
							redactarea lui luându-se în considerare și opiniile avizate ale Agenției pentru Drepturi Fundamentale. Acesta urmează să fie supus consultării autorităților de management și altor entități, urmând a fi finalizat în trimestrul III 2020.
Implementarea și aplicarea Convenției Organizației Națiunilor Unite privind drepturile persoanelor cu dizabilități (UNCRPD)	FEDR	Toate		Existența unui cadru național pentru implementarea Convenției ONU privind drepturile persoanelor cu dizabilități			Pentru îndeplinirea condiției favorizante, ANDPDCA are în curs de elaborare proiectul Strategiei Naționale privind Drepturile Persoanelor cu Dizabilități 2021-2027 și Planul Operațional aferent. Totodată, la nivelul MFE se elaborează Ghidul privind reflectarea CDPD în pregătirea și implementarea programelor 2021-2027, pornind de la un format agreat cu ANDPDCA. Documentul prezintă cadrul legal și instituțional aplicabil, principalele dispoziții ale CDPD de care se va ține cont atât în etapa de

Table 12: Enabling conditions							
Enabling conditions	Fund	Selected specific objective (N/A to the EMFF)	Fulfilment of enabling condition	Criteria	Fulfilment of criteria	Reference to relevant documents	Justification
							programare, cât și în cea de implementare.

5. Programme authorities

Reference: Article 17(3)(j); Article 65, Article 78 CPR

Table 13: Programme authorities			
Programme authorities	Name of the institution [500]	Contact name [200]	E-mail [200]
Managing authority	Agentia pentru Dezvoltare Regională Sud-Vest Oltenia		
Audit authority	Autoritatea de Audit		
Body which receives payments from the Commission	Ministerul Finanțelor Publice		
Where applicable, body or, bodies which receive payments from the Commission in case of technical assistance pursuant to Article 30(5)			
Accounting function in case this function is entrusted to a body other than the managing authority	Ministerul Finanțelor Publice		

Reference: 4th subparagraph of Article 17(3)

The repartition of the reimbursed amounts for technical assistance pursuant to Article 30(5) if more bodies are identified to receive reimbursements

The portion of the percentages set out in Article 30(5)(b) that would be reimbursed to the bodies which receive payments from the Commission in case of technical assistance pursuant to Article 30(5) (in percentage points)	
Body 1	p.p.

Body 2	p.p.
--------	------

6. Partnership

Reference: Article 17(3)(g)

Text field [10 000]

Principiul parteneriatului reprezintă un aspect esențial în procesul de programare și gestionare a fondurilor aferente PC fiind o precondiție pentru elaborarea unor politici economice, sociale și teritoriale realiste, eficiente, eficace și cu impact pozitiv. Mai mult decât atât, importanța parteneriatului rezultă atât din nevoia de a asigura transparența procesului de programare și implementare, cât și pentru a oferi posibilitatea de implicare și responsabilizare tuturor actorilor interesați. În conformitate cu prevederile Regulamentelor UE aplicabile fondurilor ESI, prin AP 2014-2020 a fost stabilit un mecanism de coordonare a implementării fondurilor ESI. La nivel strategic, această coordonare este realizată prin intermediul Comitetului de Coordonare pentru Managementul Acordului de Parteneriat (CCMAP), organism interinstituțional coordonat de MFE, constituit în luna octombrie 2014, printr-o procedură publică de selecție, cu respectarea prevederilor Reg. delegat (UE) nr.240/2014 al Comisiei Europene din 7 ianuarie 2014 privind Codul european de conduită referitor la parteneriat.

Pentru perioada de programare 2021-2027, MFE îndeplinește în continuare calitatea de coordonator național al elaborării documentelor de programare, respectiv a AP și a programelor subsecvente, asigurând totodată cadrul partenerial prin implicarea tuturor părților interesate reprezentative pentru programarea și implementarea fondurilor aferente PC. Primele consultări parteneriale au avut loc în prima jumătate a anului 2019, fiind constituite 5 grupuri parteneriale aferente celor 5 Obiective de Politică prevăzute la nivelul propunerii de Regulament general. Componenta grupurilor de lucru a fost stabilită plecând de la membrii Comitetelor de Monitorizare ale Programelor Operaționale 2014-2020 și membri/ observatori/ invitați CCMAP, cărora li s-au alăturat o serie de parteneri care și-au exprimat interesul pentru a face parte din aceste grupuri.

În perioada 2019-2020, au avut loc numeroase consultări, atât prin organizarea de reuniuni parteneriale, cât și prin intermediul corespondenței electronice, fiind solicitate observații/ propuneri pe marginea priorităților de finanțare post 2020. În perioada mai-septembrie 2019 au fost realizate reuniuni de informarea a structurilor parteneriale, în care au fost prezentate, pe de o parte, schimbările majore de la nivelul Regulamentelor UE ale Politicii de Coeziune, și, pe de altă parte, nevoile de intervenție (pornind de la concluziile Raportului de Țară – Anexa D) și prioritățile de investiție care au derivat din acestea aferente domeniilor de interes.

În luna noiembrie 2019, MFE a organizat mai multe reuniuni parteneriale, atât la nivelul Grupurilor parteneriale, cât și pe grupuri tehnice de lucru, în care au fost dezbătute logicile de intervenție pe domenii, corespunzător celor 5 obiective de politică. Acestea au fost publicate pe site-ul MFE, la secțiunea Perioada de Programare 2021-2027, astfel încât să se asigure transparența dezbaterilor și posibilitatea de consultare cât mai largă a tuturor părților interesate.

În data de 28 noiembrie 2019 a avut loc un prim eveniment de amploare vizând consultarea asupra viitoarei perioade de programare – 2021-2027, eveniment la care au participat reprezentanți ai mediului de afaceri, societății civile, autorităților publice centrale și locale, beneficiari de fonduri europene. În cadrul, acestui eveniment au fost prezentate: stadiul negocierilor documentelor de programare 2021-2027, logica intervențiilor pe domenii de intervenție, dar și arhitectura viitoarelor programe operaționale și mecanismul de consultare partenerială pentru viitor.

Odată cu definitivarea arhitecturii viitoarelor Programe Operaționale prin Memorandum la nivelul Guvernului în luna februarie 2020, grupurile de lucru organizate la nivelul celor 5 obiective de politică au fost restructurate la nivel de program ca urmare a unui *Apel Național pentru exprimarea interesului și pentru selecția partenerilor în cadrul structurilor parteneriale aferente Programelor Operaționale* care a fost organizat în perioada mai – iulie 2020.

Totodată, MFE implementează un proiect de Asistență Tehnică „*Srijin pentru implementarea principiului parteneriatului în coordonarea și gestionarea fondurilor europene privind coeziunea*”, care își propune crearea unui sistem coordonat de informare și comunicare pentru parteneri și elaborarea Codul Național de Conduită privind Parteneriatul pentru Fondurile Europene aferente Politicii de Coeziune.

Dincolo de activitatea concretă a structurilor partenariale, transparența în procesul de programare este asigurată prin intermediul secțiunii dedicate la nivelul site-ului MFE, în cadrul căreia sunt postate cu regularitate documentele relevante pentru procesul de programare supuse consultării: logicile intervențiilor, diversele versiuni ale Programelor Operaționale, precum și calendarul consultărilor publice (link web: <http://mfe.gov.ro/minister/periode-de-programare/perioda-2021-2027/>).

Astfel, după publicarea la 31 iulie a primelor versiuni ale Programelor Regionale 2021-2027 a avut loc o consultare publică în sistem de videoconferință la care au participat prin intermediul platformei Webex aproximativ 180 de reprezentanți ai partenerilor. Observațiile/propunerile formulate în timpul reuniunii și/sau transmise ulterior în scris au fost analizate și, după caz, integrate în versiunea revizuită a programelor.

Luând în considerare atribuțiile ADR Sud-Vest Oltenia în pregătirea documentelor strategice corespunzătoare perioadei de programare 2021-2027, dar și în pregătirea portofoliului de proiecte aferent, la nivelul ADR Sud-Vest Oltenia a fost inițiat procesul de consultare a partenerilor regionali cu privire la POR Sud-Vest Oltenia 2021-2027. În acest context, în vederea asigurării unui proces participativ transparent, pe mai multe niveluri, **ADR Sud-Vest Oltenia a organizat, în perioada iunie – iulie 2020, consultări în teritoriu cu partenerii regionali - reprezentanți ai autorităților publice de la nivelul localităților urbane din cele cinci județe ale regiunii de dezvoltare, ai consiliilor județene și ai Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Craiova.**

În cadrul reuniunilor au fost prezentate și dezbătute subiecte pe tematici de interes precum propunerea de structură a POR Sud-Vest Oltenia 2021-2027 și pregătirea portofoliului de proiecte aferent noului Program, condiții de pregătire a proiectelor conform OUG 88/2020 privind instituirea unor măsuri precum și a unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domenii strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027, precum și actualizarea documentelor strategice la nivel de UAT.

În vederea construirii unui program operational coerent, care să vină în sprijinul beneficiarilor, POR Sud-Vest Oltenia 2021-2027 s-a conturat pornind de la nevoile identificate în PDR Sud-Vest Oltenia 2021-2027, urmare a consultărilor cu partenerii regionali și ținând cont de noile prevederi impuse prin propunerile de regulamente europene și de logica intervenției definite la nivelul programelor operationale.

POR 2021-2027 al Regiunii Sud-Vest Oltenia este fundamentat de portofoliul de proiecte regional, având ca punct de pornire necesarul de dezvoltare al regiunii în domenii de intervenție precum inovarea și cercetarea, mediul de afaceri, digitalizarea, dezvoltarea urbană, mobilitatea și conectivitatea, biodiversitatea, educația, promovarea patrimoniului cultural și a turismului, în concordanță cu obiectivele politicii europene 2021-2027.

În scopul consolidării unui portofoliu de proiecte articulate pe nevoile concrete din regiune, ADR Sud-Vest Oltenia a solicitat celor 40 de UAT-uri urbane din regiune și celor 5 Consilii Județene transmiterea ideilor de proiecte identificate la nivelul comunităților locale și județene, însumând un număr de 590 de propuneri de proiecte.

Astfel, portofoliul de proiecte al Regiunii Sud-Vest Oltenia cuprinde propuneri de proiecte aflate în diverse stadii de maturitate, care răspund nevoilor de investiții identificate de către entitățile publice și private din regiune. Acesta cuprinde atât idei de proiecte ce pot primi sprijin prin Programul Operațional Regional Sud-Vest Oltenia 2021-2027, cât și prin intermediul altor Programe Operaționale sau din fonduri naționale.

În vederea informării publicului larg privind viitoarele priorități de intervenție ale POR și ca parte a procedurii de evaluare strategică de mediu, Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Vest Oltenia a publicat prima versiune a Programului Operațional Regional pentru Regiunea Sud-Vest Oltenia 2021-2027 pe site-ul propriu, <https://www.adroltenia.ro/programul-operational-regional-sud-vest-oltenia-2021-2027/>.

De asemenea, la nivelul regiunii Sud-Vest Oltenia au fost constituite și funcționează două structuri partenariale consultative, respectiv Comitetul Regional de Planificare (CRP) și Consorțiul Regional de Inovare (CRI) Sud-Vest Oltenia.

Comitetul Regional de Planificare (CRP) este o structură coordonată de Agenția pentru Dezvoltare Regională SV Oltenia, ce avizează PDR Sud-Vest Oltenia, ca baza strategică esențială pentru includerea măsurilor și a proiectelor implementate la nivel regional în viitoarele programe de finanțare.

În componența CRP SV Oltenia intra Instituțiile prefecturilor din cele 5 județe ale regiunii, Autoritățile publice locale (Consilii Județene, Consilii Locale), servicii deconcentrate ale instituțiilor publice centrale, Institute de cercetare și instituții de învățământ superior precum și parteneri economici și sociali.

Consortiul Regional de Inovare (CRI) Sud-Vest Oltenia este o structură consultativă, fără personalitate juridică, coordonată de ADR SV Oltenia, care are rol atât în avizarea Documentului cadru regional al Strategiei Regionale de Inovare pentru Specializare Inteligență (RIS3), realizarea portofoliului de proiecte aferent, cât și în monitorizarea strategiei RIS 3.

CRI Sud-Vest Oltenia are în componența sa, la nivel decizional, reprezentanți ai ADR Sud-Vest Oltenia, precum și reprezentanți ai instituțiilor publice centrale, reprezentanți ai consiliilor județene, consiliilor locale, Universităților precum și reprezentanți ai societății civile cu activitate relevantă la nivel regional în domeniul inovării și cercetării.

Pentru a asigura relevanța și eficiența acțiunilor în implementarea POR Sud-Vest Oltenia 2021-2027, cadrul partenerial deja constituit va continua să fie aplicat și va funcționa dincolo de faza de programare a Programului.

7. Communication and visibility

Reference: Article 17(3)(i) CPR, Article 42(2) CPR

Text field [4 500]

Prevederile CRP conțin următoarele **considerente generale** legate de comunicare, vizibilitate și transparență:

- Responsabilitățile privind vizibilitatea și comunicarea, care revin atât autorităților responsabile de programe, cât și beneficiarilor acestora, au fost întărite. Cerințele comune în materie de comunicare, transparență și vizibilitate asigură acțiuni de comunicare mai coerente, mai eficace și mai eficiente.”
- Autoritățile responsabile de programe, beneficiarii și părțile interesate ale acestora din statele membre ar trebui să desfășoare acțiuni de sensibilizare privind realizările finanțărilor din partea Uniunii și să informeze publicul larg în consecință.
- Activitățile vizând transparența, comunicarea și vizibilitatea sunt esențiale pentru a da vizibilitate pe teren acțiunilor Uniunii și ar trebui să se bazeze pe informații adevărate, exacte și actualizate.

Atributii privind vizibilitatea, comunicarea și transparența

Fiecare stat membru asigură:

- vizibilitatea sprijinului în toate activitățile legate de operațiuni sprijinite de fonduri, acordând o atenție deosebită operațiunilor de importanță strategică;
- informarea cetățenilor Uniunii cu privire la rolul și realizările fondurilor prin intermediul unui portal unic de internet care oferă acces la toate programele care implică statul membru respectiv.
- desemnează un coordonator pentru comunicare pentru activitățile de vizibilitate, transparență și comunicare în legătură cu sprijinul din partea fondurilor,

Autoritățile de management va îndeplini următoarele atribuții:

- să publice informații structurate privind operațiunile și beneficiarii selecționați pe site-ul web al programului care furnizează sprijin operațiunii, ținând în același timp cont de cerințele referitoare la protecția datelor cu caracter personal în conformitate cu Regulamentul (UE) 2016/67937 al Parlamentului European și al Consiliului
- se asigură că, în termen de șase luni de la aprobarea programului, există un site web care conține informații privind programele aflate sub responsabilitatea sa, cuprinzând obiectivele, activitățile, posibilitățile de finanțare disponibile și realizările programelor.

- pe site-ul web, cel târziu cu o lună înainte de lansarea unei cereri de propuneri, un rezumat al cererilor de propuneri planificate și publicate
- publică pe site-ul web lista operațiunilor selectate pentru sprijin din partea fondurilor în cel puțin una dintre limbile oficiale ale Uniunii și actualizează lista respectivă cel puțin o dată la trei luni. Fiecare operațiune are un cod unic.
- datele se publică pe site-ul web în formate deschise și prelucrabile automat, care permit sortarea, căutarea, extragerea, compararea și reutilizarea datelor.
- informează beneficiarii cu privire la faptul că datele vor fi publicate înainte de publicarea lor
- se asigură că toate materialele de comunicare și vizibilitate, inclusiv cele de la nivelul beneficiarilor, sunt puse la dispoziția instituțiilor, organismelor sau agențiilor Uniunii, la cererea acestora, și că se acordă Uniunii o licență fără redevențe, neexclusivă și irevocabilă pentru utilizarea acestor materiale și a oricăror drepturi preexistente aferente acestora, în conformitate cu anexa VIII.
- Fiecare autoritate de management desemnează un responsabil cu comunicarea pentru fiecare program („responsabilul cu comunicarea al programului”).

Responsabilitățile beneficiarilor

- Beneficiarii și organismele care implementează instrumentele financiare menționează sprijinul din partea fondurilor pentru operațiune, inclusiv resursele reutilizate în conformitate cu articolul 56

Abordarea strategică a AM POR 2021-2027

Accentul acțiunilor de promovare și informare a POR nu va fi pus pe doar pe creșterea notorietății programului, ci mai ales pe creșterea gradului de cunoaștere a obiectivelor finanțărilor oferite de program și de înțelegere a mecanismelor de acordare a finanțărilor în rândul potențialilor beneficiari și a dar al beneficiarilor precum și al beneficiilor aduse de acestea în comunitățile locale

Abordarea avută în vedere de AM POR, în ceea ce privește comunicarea și vizibilitatea programului, va avea în vedere definirea obiectivelor, a publicului-țintă, a canalelor de comunicare, a acoperirii la nivelul mijloacelor de comunicare socială, a activităților specifice, a bugetului planificat și a indicatorilor relevanți pentru monitorizarea și evaluarea acestora.

AM POR va asigura elaborarea, implementarea, evaluarea și revizuirea documentelor de programare pentru comunicare- Strategie/ Planul de Comunicare dar și a planurilor anuale de acțiuni, asigurând îndeplinirea prevederilor Regulamentelor comunitare în domeniul informării. Va fi asigurată corelarea documentelor strategice cu celelalte Programe Operaționale în ceea ce privește activitățile de informare și publicitate astfel încât mesajul care este transmis grupurilor țintă să fie maximizat și pentru a fi asigurată vizibilitatea necesară pentru contribuția financiară a Uniunii Europene.

Pentru a se asigura un concept unitar pentru identitatea vizuală a POR 2021-2027, AM POR va elabora un Manual de Identitate Vizuală (MIV), care va fi aplicat și respectat de toate instituțiile partenere implicate în implementarea POR. Acest document va detalia regulile de identitate vizuală și excepțiile, sprijinind astfel asigurarea unei identități unitare a POR 2021-2027.

Obiectivele generale:

- Implementarea transparentă a Programului Operațional Regional la nivelul Regiunii SV Oltenia
- Acțiunile de informare, comunicare și transparență pentru POR 2021-2027 vor avea în vedere:
 - asigurarea transparenței și diseminarea informațiilor privind operațiunile POR și mecanismele de accesare, implementare și gestionare a acestora către toate categoriile de potențiali beneficiari/ beneficiari
 - asigurarea promovării beneficiilor intervențiilor finanțate la nivelul regiunii SV Oltenia

Obiectivele specifice:

- Informarea tuturor categoriilor de public țintă cu privire la apelurile de proiecte, lansări de proiecte și stadiul de implementare în vederea creșterii absorbției (publicare pe site, transmitere informații prin e-mail, newsletter, etc)

- Explicarea regulilor și a mecanismului de acordare a finanțării și implementare a proiectelor în funcție de specificul fiecărei categorii de public țintă vizat, pe toată perioada de derulare a programului de finanțare
- Informarea beneficiarilor cu privire la MIV pentru POR astfel încât aceștia să respecte și aplice regulile de informare, publicitate și vizibilitate în cadrul proiectelor pe care le derulează prin avizarea favorabilă
- Creșterea notorietății AM-POR ca instituție care gestionează POR 2021-2027
- Informarea publicului larg asupra beneficiilor aduse de implementarea programului în comunitățile locale/regiune

Grupurile tinta pentru activitățile de informare și promovare:

- Potențialii beneficiari
- Beneficiarii POR-Orice entitate care beneficiază de finanțare prin Programul Operațional Regional 2021-2027
- Publicul general: Populația din mediul rural și urban din regiunea SV Oltenia, peste 18 ani
- Publicul intern (angajații AM POR și ADR SV Oltenia, comitetul de Monitorizare a Programului Operațional Regional, consiliul pentru Dezvoltare Regională, CRP, etc)
- Mass media regională
- Părți interesate (stakeholderi- instituții/entități care pot contribui semnificativ la promovarea programului-CE, parlament, autorități ale administrației publice centrale și locale, societatea civilă, etc)

8. Use of unit costs, lump sums, flat rates and financing not linked to costs

Reference: Articles 88 and 89 CPR

Table 14: Use of Union contribution based on unit costs, lump sums, flat rates and on financing not linked to costs

Indication of use of Articles 88 and 89 CPR*	Priority No	Fund	Specific objective (Jobs and growth goal) or area of support (EMFF)
Use of reimbursement of eligible expenditure based on unit costs, lump sums and flat rates under priority according to Article 88 CPR	Priority 1	ERDF	SO 1
			SO 2
	Priority 2	ESF+	SO 3
			SO 4
	Priority 3	CF	SO 5
			SO 6
	Priority 4	JTF	SO JTF
Use of financing not linked to costs according to Article 89 CPR	Priority 1	ERDF	SO 7
			SO 8
	Priority 2	ESF+	SO 9
			SO 10
	Priority 3	CF	SO 11
			SO 12
	Priority 4	JTF	SO JTF

Appendix 1: Union contribution based on unit costs, lump sums and flat rates

Template for submitting data for the consideration of the Commission

(Article 88)

Date of submitting the proposal	
Current version	

A. Summary of the main elements

Priority	Fund	Specific objective	Category of region	Estimated proportion of the total financial allocation within the priority to which the SCO will be applied in % (estimate)	Type(s) of operation		Corresponding indicator name(s)		Unit of measurement for the indicator	Type of SCO (standard scale of unit costs, lump sums or flat rates)	Corresponding standard scales of unit costs, lump sums or flat rates
					Code	Description	Code	Description			

B. Details by type of operation (to be completed for every type of operation)

Did the managing authority receive support from an external company to set out the simplified costs below?

If so, please specify which external company: Yes/No – Name of external company

Types of operation:

1.1. Description of the operation type	
1.2 specific objective	
1.3 Indicator name ³⁸	
1.4 Unit of measurement for indicator	
1.5 Standard scale of unit cost, lump sum or flat rate	
1.6 Amount	
1.7 Categories of costs covered by unit cost, lump sum or flat rate	
1.8 Do these categories of costs cover all eligible expenditure for the operation? (Y/N)	
1.9 Adjustment(s) method	
1.10 Verification of the achievement of the unit of measurement - what document(s) will be used to verify the achievement of the unit of measurement? - describe what will be checked during management verifications	

³⁸ Several complementary indicators (for instance one output indicator and one result indicator) are possible for one type of operation. In these cases, fields 1.3 to 1.11 should be filled in for each indicator.

(including on-the-spot), and by whom. - what arrangements to collect and store the data/documents described?	
1.11 Possible perverse incentives or problems caused by this indicator, how they could be mitigated, and the estimated level of risk	
1.12 Total amount (national and EU) expected to be reimbursed	

C: Calculation of the standard scale of unit costs, lump sums or flat rates

1. Source of data used to calculate the standard scale of unit costs, lump sums or flat rates (who produced, collected and recorded the data; where the data are stored; cut-off dates; validation, etc.).

2. Please specify why the proposed method and calculation is relevant to the type of operation.

3. Please specify how the calculations were made, in particular including any assumptions made in terms of quality or quantities. Where relevant, statistical evidence and benchmarks should be used and attached to this annex in a format that is usable by the Commission.

4. Please explain how you have ensured that only eligible expenditure was included in the calculation of the standard scale of unit cost, lump sum or flat rate.

5. Assessment of the audit authority(ies) of the calculation methodology and amounts and the arrangements to ensure the verification, quality, collection and storage of data.

Appendix 2: Union contribution based on financing not linked to costs

Template for submitting data for the consideration of the Commission

(Article 89)

Date of submitting the proposal	
Current version	

A. Summary of the main elements

Priorit y	Fund	Specific objectiv e	Categor y of region	The amount covere d by the financi ng not linked to cost	Type(s) of operatio n	Conditions to be fulfilled/resu lts to be achieved	Corresponding indicator name(s)		Unit of measureme nt for the indicator	Envisaged reimburseme nt to the beneficiaries
							Cod e	Descripti on		
The overall amou nt covere d										

B. Details by type of operation (to be completed for every type of operation)

Types of operation:

1.1. Description of the operation type			
1.2 specific objective			
1.3 Conditions to be fulfilled or results to be achieved			
1.4 Deadline for fulfilment of conditions or results to be achieved			
1.5 Indicator definition for deliverables			
1.6 Unit of measurement for indicator for deliverables			
1.7 Intermediate deliverables (if applicable) triggering reimbursement by the Commission with schedule for reimbursements	Intermediate deliverables	Date	Amounts

1.8 Total amount (including EU and national funding)	
1.9 Adjustment(s) method	
<p>1.10 Verification of the achievement of the result or condition (and where relevant, the intermediate deliverables)</p> <ul style="list-style-type: none"> - describe what document(s) will be used to verify the achievement of the result or condition - describe what will be checked during management verifications (including on-the-spot), and by whom. - describe what are the arrangements to collect and store the data/documents 	
1.10a Use of grants in the form of financing not linked to costs	
<p>1.11 Arrangements to ensure the audit trail</p> <p>Please list the body(ies) responsible for these arrangements.</p>	

Appendix 2a: List of planned operations of strategic importance- Article 17(3)

Text field [2 000]

Appendix 4: EMFF action plan for each outermost region

Template for submitting data for the consideration of the Commission

Date of submitting the proposal	
Current version	

1. Description of the strategy for the sustainable exploitation of fisheries and the development of the sustainable blue economy

<i>Text field [30 000]</i>

2. Description of the main actions envisaged and the corresponding financial means

Description of the main actions	EMFF amount allocated (EUR)
Structural support to the fishery and aquaculture sector under the EMFF <i>Text field [10 000]</i>	
Compensation for the additional costs under Article 21 of the EMFF <i>Text field [10 000]</i>	
Other investments in the sustainable blue economy necessary to achieve a sustainable coastal development <i>Text field [10 000]</i>	

3. Description of the synergies with other sources of Union funding

<i>Text field [10 000]</i>
