



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



PROGRAMUL
REGIONAL VEST

Centralizator propuneri și observații Intervenția Regională 5.1.A - Drumuri județene

| Nr. crt. | Propuneri și observații | Răspuns Autoritatea de Management Programul Regional Vest | Solutionare propunere |
|----------|---|--|---|
| 1. | <p>Am citit (de 2 ori) ghidul trimis de dumneavoastră, am 2 întrebări:</p> <ul style="list-style-type: none"> - nu sunt cam similare *cererea de plata* si *cererea de rambursare* sau ultima se referă strict la prefinantare? - la amenajări nu ar trebui trecut in subsidiar *elemente de colectarea a deseurilor*?. Este prevăzut undeva: contract cu un operator de reciclare, dar din păcate, majoritate parcarilor, inclusiv cele realizate în ultima perioada nu au cosuri sau containere de colectare. De asemenea, stiu ca exista normative si legi de amenajare drumul, dar nu ar trebui sa fie scris totusi obligativitatea respectării dimensiunilor transversale a acestora? Chiar și pierderea unul cm de drum este o fraudă. <p>In rest nu am obiecții și sunt de acord cu ghidul transmis.</p> | <p>Referitor la diferențele dintre cererile de plată/ rambursare/prefinanțare, menționăm următoarele: Conform OUG nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul European de Dezvoltare Regională, Fondul de Coeziune, Fondul social European Plus, Fondul pentru o Tranziție Justă, beneficiarul poate solicita obținerea finanțării nerambursabile prin 3 metode: cerere de prefinanțare, cerere de plată și cerere de rambursare. Prin cererea de plată se poate solicita rambursarea sumelor în conformitate cu contractul de finanțare în baza facturilor, fără obligativitatea plății acestora până la depunerea cererii, însă cu obligația ca în termen de maximum 10 zile lucrătoare, să depună cererea de rambursare aferentă cererii de plată, în care vor fi incluse sumele decontate prin cererea de plată. Prin cererea de rambursare se poate solicita rambursarea sumelor doar în baza plăților efectuate.</p> | <p>Solicitarea este parțial preluată.</p> |



ADRVEST

Autoritate de Management
pentru Programul Regional Vest

#dezvoltaminvest
www.adrvest.ro





Cofinanțat de
Uniunea Europeană



PROGRAMUL
REGIONAL VEST

Completarea/reformularea a fost preluată în Ghidul solicitantului de finanțare la capitolul 2.2.1, punctul j), subpunctul i. , astfel: *"j) Măsuri conexe de tipul: amenajare de parcări pe traseul DJ, inclusiv elemente de colectare a deșeurilor".*

Solicitarea propusă nu va fi preluată, întrucât elementele de proiectare, inclusiv respectarea legislației naționale și europene în vigoare în domeniul proiectării reprezintă sarcina proiectantului și a beneficiarului care recepționează documentația. La nivelul AM se va verifica ca documentația să conțină toate elementele solicitate prin lege, însă, în cadrul ghidurilor nu pot fi incluse normativele legale ce trebuie respectate în proiectare, acestea fiind obligații legale ce trebuie respectate în proiectarea investiției. De asemenea, menționăm că avizele solicitate la obținerea Autorizației de construire sunt cele prin care se confirmă respectarea și conformarea cu cerințele legale și asigură încadrarea investiției în categoria de drum pentru care se solicită finanțare, în cazul de față, drum județean, suplimentar față de cerințele impuse în ghidul solicitantului de finanțare pentru accesarea fondurilor europene.

De asemenea, preluarea corectă a concluziilor, inclusiv a constatărilor referitoare la situația actuală/existentă a obiectivului și amplasamentului din studiile de specialitate: studii de teren, studii de diagnosticare, din



ADRVEST

Autoritate de Management
pentru Programul Regional Vest

#dezvoltaminvest
www.adrvest.ro





Cofinanțat de
Uniunea Europeană



PROGRAMUL
REGIONAL VEST

| | | | |
|----|--|---|----------------------------|
| | | expertiza tehnică, etc. – în funcție de specificul proiectului în documentația tehnică PT/SF/DALI - cade în sarcina proiectantului. | |
| 2. | Referitor la Ghidul solicitantului de finanțare - Drumuri județene - la pagina 11 (și altele, inclusiv anexe) din Ghid, va rugăm să precizați dacă măsurile conexe reprezintă: 15%, maxim 15% sau minim 15% din valoarea totală eligibilă - la pagina 29 din Ghid (5.3.1 Verificarea dosarelor de achiziții), termenul de transmitere a dosarelor de achiziție: 5 zile lucrătoare de la momentul semnării contractului | <p>Referitor la neclaritatea privind formularea aferentă măsurilor conexe, precizăm faptul că a fost inclusă următoarea completare în formularea din cadrul Ghidului solicitantului de finanțare, la capitolul 2.2.1, punctul j) - Notă: <i>"Valoarea eligibilă pentru măsurile conexe este maxim 15% din valoarea totală eligibilă a proiectului"</i>.</p> <p>Referitor la solicitarea privind termenul de transmitere a dosarelor de achiziție, precizăm că solicitarea este preluată, iar paragraful de la capitolul 5.3.1 - Verificarea dosarelor de achiziție a fost reformulat astfel: <i>"După atribuirea contractelor de achiziție, beneficiarul are obligația transmiterii dosarelor de achiziție spre verificare la AM PRV. Decontarea cheltuielilor aferente contractelor de lucrări/servicii/furnizare se va face numai după verificarea dosarelor achizițiilor respective. Pentru evitarea blocajelor în decontarea cheltuielilor, beneficiarii trebuie să transmită spre verificare la AM PRV dosarele de achiziție în termen de maxim 5 zile lucrătoare de la data semnării contractului de achiziție publică. Documentele aferente achizițiilor directe se vor transmite doar în cadrul cererilor de plată/rambursare."</i></p> | Solicitarea este preluată. |



ADRVEST

Autoritate de Management
pentru Programul Regional Vest

#dezvoltaminvest
www.adrvest.ro





Cofinanțat de
Uniunea Europeană



PROGRAMUL
REGIONAL VEST

3. Va rugam sa ne mentionati daca sunt publicate si unde Anexele la Ghid. Va multumim.

ADR Vest, în calitate de Autoritate de Management pentru Programul Regional (PR) Vest 2021-2027, a lansat în consultare publică în data de 22 decembrie 2022 proiectul de Ghid de finanțare aferent Intervenției regionale 5.1.A Drumuri județene, Anexa 3 - Grila de evaluare și selecție a cererii de finanțare și Anexa 5 - Lista cheltuielilor eligibile și neeligibile. Aceste documente conțin toate criteriile de eligibilitate și selecție ale solicitantului de finanțare, ale proiectului și ale cheltuielilor, documentele obligatorii necesare la depunerea cererii de finanțare, precum și condițiile de derulare a procesului de evaluare, selecție, contractare și implementare. Celelalte anexe la ghidul solicitantului de finanțare sunt încă în elaborare și vor fi finalizate în urma procesului de consultare publică pentru documentele publicate. Precizăm faptul că Ghidul solicitantului de finanțare în forma actualizată, împreună cu toate anexele acestuia va fi publicat spre o nouă consultare publică, însă pentru o durată mai redusă, înainte de aprobarea și publicarea finală a acestuia.

Depunerea cererilor de finanțare va începe după publicarea variantei finale a ghidului solicitantului de finanțare, existând o perioadă de 3 luni în care potențialii solicitanți de finanțare vor putea să pregătească toate documentele necesare a fi transmise în conformitate cu forma finală a Ghidului. De la momentul lansării depunerii de proiecte

Solicitarea nu este preluată.



ADRVEST

Autoritate de Management
pentru Programul Regional Vest

#dezvoltaminvest
www.adrvest.ro





Cofinanțat de
Uniunea Europeană



PROGRAMUL
REGIONAL VEST

| | | | |
|----|--|--|-------------------------------|
| | | solicitanții de finanțare vor avea la dispoziție 6 luni pentru depunerea proiectelor. | |
| 4. | <p>Pag 9 “Dacă un traseu al unui DJ parcurge un municipiu, oraș sau comună, se vor încheia Acorduri de parteneriat între UAT Județ, în calitate de lider de parteneriat și UAT Județ/Municipiu/Oraș/Comună, în calitate de membru/i al/i parteneriatului, în condițiile în care prin proiect se intervine pe porțiunile din proprietatea/administrarea acestora. Membrii parteneriatului vor trebui să îndeplinească aceleași condiții ca și liderul de parteneriat și să depună aceleași documente ca și acesta, în conformitate cu prezentul ghid. Nu este obligatoriu ca membrii parteneriatului să aibă o contribuție financiară la proiect, aceasta putând fi acoperită doar de către liderul de parteneriat”</p> <p>Intrebare: Tronsonul DJ 691 de la Nod A1-limita judet Arad trece prin 4 comune, sa inteleg ca trebuie incheiate Acorduri de parteriat intre CJ Timis si respectivele</p> | <p>Solicitarea de renunțare la utilizarea Acordului de parteneriat nu se va prelua, întrucât în cazul în care traseul de drum județean traversează un municipiu/oraș/comună pe a căror proprietate se intervine, este obligatorie încheierea acordului de parteneriat.</p> <p>Acordul de parteneriat între UAT Județ și UAT municipii/oraș/comune este necesar doar dacă prin proiect se intervine pe suprafețe ce nu se află în limita de proprietate a județului sau dacă în proiect sunt incluse cheltuieli aferente partenerului/partenerilor. Condițiile îndeplinite de liderul de parteneriat trebuie obligatoriu să fie îndeplinite și de către membrii parteneriatului. În cadrul acordului se detaliază responsabilitățile care revin părților semnatare.</p> | Solicitarea nu este preluată. |



ADRVEST

Autoritate de Management
pentru Programul Regional Vest

#dezvoltaminvest
www.adrvest.ro





Cofinanțat de
Uniunea Europeană



PROGRAMUL
REGIONAL VEST

| | | | |
|----|---|---|-------------------------------|
| | comune? Se poate renunța la acest acord având în vedere că membri parteneriatului trebuie să depună aceleași documente? | | |
| 5. | <p>Pag 10 Ghid Finantare: Tipuri de activități eligibile punctele a-e – activitate obligatorie</p> <p>Intrebare: Toate activitățile de la litera A până la E inclusiv trebuie să fie cuprinse în proiect pentru ca acesta să fie eligibil sau e suficient unul din ele?</p> | <p>Tipurile de activități enumerate la capitolul 2.2.1 subpunctele a-e reprezintă activități obligatorii pentru toate proiectele depuse în cadrul Intervenției regionale 5.1A Drumuri județene, în corelare cu prevederile PR Vest 2021-2027. Totuși, nu toate măsurile propuse, enumerate, detaliate în cadrul fiecăruia din aceste subpuncte trebuie incluse în cadrul proiectului.</p> | Solicitarea nu este preluată. |
| 6. | <p>Pag 11 Ghid Finantare: Recomandare pentru solicitanți: Se recomandă ca proiectul să propună achiziții verzi pentru minim 30% din investiția în echipamente și dotări, iar minim 20% din materialele de construcții utilizate la lucrările de execuție să fie certificate Eco Label.</p> <p>Intrebare: Procentul minim 30% din investiția în echipamente și dotări să presupună</p> | <p>Referitor la recomandările de utilizarea a achizițiilor verzi pentru minim 30% din investiția în echipamente și dotări și de certificate EcoLabel pentru minim 20% din materialele de construcții utilizate la lucrările de execuție, vă precizăm că paragraful a fost reformulat astfel, la capitolul 2.2.1:</p> <p><i>"a) Se recomandă utilizarea de materiale de construcții certificate Eco Label.</i></p> <p><i>b) Se recomandă realizarea preponderentă a achizițiilor publice verzi pentru echipamente și dotări, în conformitate cu prevederile Ordinului nr. 1068/2018 și cu recomandările prevăzute în Ghidul privind achizițiile publice ecologice – document cu caracter orientativ al Comisiei Europene."</i></p> | Solicitarea este preluată. |



ADRVEST

Autoritate de Management
pentru Programul Regional Vest

#dezvoltaminvest
www.adrvest.ro





Cofinanțat de
Uniunea Europeană



PROGRAMUL
REGIONAL VEST

achizitii verzi este prea mare si la ce se refara achizitiile verzi mai exact.
Avand in vedere ca materialele de constructii sunt pentru un drum nu pentru o cladire procentul de 20% din material sa fie certificate Eco Label, este foarte mare. Trebuie verificat daca materialele care intra in structura drumului (avand ponderea cea mai mare) pot fi certificate Eco Label.

Atragem atenția asupra faptului că acest aspect reprezintă doar o recomandare, în conformitate cu PR Vest 2021-2027 și nu constituie criteriu de evaluare sau selecție.

7. Pag 11 Ghid Finantare:
2.2.2 Proiectul se regăsește în lista proiectelor aprobate prin Hotărârea Consiliului pentru Dezvoltare Regională Vest valabilă la momentul lansării apelului de proiecte:
Hotărârile nr. 13/03.12.2020 și nr. 17/19.11.2021, actualizate prin Hotărârea CDR nr. 16/09.11.2022.

Intrebare:

Din formularea de mai sus nu imi dau seama daca Hotararile de mai sus cuprind proiecte specifice sau doar tipurile de proiecte eligibile?

Daca cuprind proiecte specifice, DJ 691 se afla cuprins in ele?

În conformitate cu prevederile capitolului 2.2.2 din cadrul ghidului solicitantului de finanțare aferent IR 5.1 Drumuri județene, pentru a fi eligibil, proiectul depus spre finanțare trebuie să se regăsească în lista proiectelor aprobate prin Hotărârea Consiliului pentru Dezvoltare Regională Vest valabilă la momentul lansării apelului de proiecte. Hotărârile Consiliului pentru Dezvoltare Regională Vest valabile la momentul lansării apelului de proiecte sunt Hotărârile nr. 13/03.12.2020 și nr. 17/19.11.2021, actualizate prin Hotărârea CDR nr. 16/09.11.2022, iar în cadrul anexelor la aceste Hotărâri se regăsesc listele aferente proiectelor aprobate, printre care, inclusiv proiectul aferent DJ 691.

Solicitarea nu este preluată.



ADRVEST

Autoritate de Management
pentru Programul Regional Vest

#dezvoltaminvest
www.adrvest.ro





Cofinanțat de
Uniunea Europeană



PROGRAMUL
REGIONAL VEST

| | | | |
|----|--|---|-------------------------------|
| 8. | <p>Pag 13 Ghid Finantare: 2.2.8 Locația de implementare a proiectului: a) este adecvată pentru realizarea proiectului, respectiv:</p> <ul style="list-style-type: none">· nu este ocupată de alți utilizatori;· nu este ocupată cu alte bunuri care nu au legătură cu investiția sau activitatea derulată de solicitantul de finanțare pentru care solicită finanțare. <p>Intrebare: Terenul este si al primariilor in momentul de fata (in zona pistelor de biciclisti si eventual a podetelor), trebuie stabilit cu primarii modul de preluare al terenului. (Am inteles de la proiectant ca primarii nu doresc sa renunte la teren, trebuie programata o discutie cu primarii si persoanele din CJ Timis care pot decide preluarea sau nu a terenului)</p> | În corelare cu răspunsul de la punctul 4, criteriul de eligibilitate a proiectului 2.2.8, cu privire la locația de implementare a proiectului este valabil pentru întreg traseul. În cazul în care proprietarii terenului care fac obiectul proiectului (pe care se intervine) sunt UAT municipiu, oraș sau comună de pe traseul drumului județean, există și posibilitatea încheierii unor Acorduri de parteneriat între UAT Județ și UAT municipiu, oraș sau comună. Aceste aspecte vor face obiectul acordului de parteneriat. | Solicitarea nu este preluată. |
| 9. | <p>Pag 14 Ghid Finantare: b) Obligația ca executantul lucrării să semneze un contract cu un operator pentru reciclarea deșeurilor rezultate din investițiile în modernizarea/construcția</p> | În urma comentariului transmis, în cadrul Ghidului solicitantului de finanțare la capitolul 2.2.11 a fost inclusă următoarea completare: <i>"Deșeurile reciclate pot fi considerate de tipul deșeurii menajere, anvelope uzate, uleiuri uzate, deșeurii de ambalaje fără conținut de substanțe periculoase, deșeurii</i> | Solicitarea este preluată. |



ADRVEST

Autoritate de Management
pentru Programul Regional Vest

#dezvoltaminvest
www.adrvest.ro





Cofinanțat de
Uniunea Europeană



PROGRAMUL
REGIONAL VEST

| | | | |
|-----|---|--|-----------------------------------|
| | <p>drumurilor județene ca măsură de atenuare a criteriului economiei circulare aferent DNSH.</p> <p>Intrebare: Nu inteleg ce ar putea sa recicleze, eventual paletii bordurilor.</p> | <p><i>de materiale absorbante (inclusiv filtre uzate), ambalaje cu conținut de substanțe periculoase, deșeuri metalice etc."</i></p> | |
| 10. | <p>Pag 17 Ghid Finantare: Atenție! În situația încadrării proiectului la punctul b) beneficiarul finanțării va avea obligativitatea ca în termen de maxim 8 luni de la semnarea contractului de atribuire a serviciilor de proiectare PT, să depună la AM PR Vest Proiectul tehnic însoțit de Autorizația de Construire.</p> <p>Intrebare: Se poate înlocui formularea cu: În situația încadrării proiectului la punctul b) beneficiarul finanțării va avea obligativitatea ca în termen de maxim 8 luni de la semnarea cererii de finantare sau semnarea contractului de finantare, să depună la AM PR Vest Proiectul Tehnic însoțit de Autorizația de Construire.</p> | <p>Având în vedere situația sesizată, în Ghidul solicitantului de finanțare, la capitolul 2.4.1 a fost inclusă o completare, iar paragraful a fost reformulat, după cum urmează: <i>"În situația încadrării proiectului la punctul b) beneficiarul finanțării va avea obligativitatea ca în termen de maxim 8 luni de la semnarea contractului de atribuire a serviciilor de proiectare PT, să depună la AM PR Vest Proiectul tehnic însoțit de Autorizația de Construire, cu excepția contractului de atribuire a serviciilor de proiectare SF/DALI+PT, caz în care beneficiarul finanțării va avea obligativitatea ca în termen de maxim 8 luni de la ordinul de începere a proiectării faza PT, dar nu mai târziu de 6 luni de la semnarea contractului de finanțare, să depună la AM PR Vest Proiectul tehnic însoțit de Autorizația de Construire."</i></p> | <p>Solicitarea este preluată.</p> |



ADRVEST

Autoritate de Management
pentru Programul Regional Vest

#dezvoltaminvest
www.adrvest.ro





Cofinanțat de
Uniunea Europeană



PROGRAMUL
REGIONAL VEST

(Contractul nostru este semnat pt DALI SI PT din luna mai 2022 si daca se depune cererea la faza DALI, nu ne incadram cu predarea PT-ului in 8 luni de la semnarea contractului de atribuire a PT-ului)

11.

Referitor la Ghidul de finantare aferente IR 5.1A Drumuri Judetene, va transmitem urmatoarea solicitare de modificare a acestuia:

Astfel, in cadrul acestui Ghid, la cap. 2.4.4 se regaseste urmatoarea cerinta: 2.4.4. Cheltuielile prezinta cel mai bun raport intre quantumul sprijinului, activitatile desfasurate si indeplinirea obiectivelor, respectiv se incadreaza in urmatoarele praguri echivalente in lei, la cursul de schimb InforEuro valabil pentru luna publicarii versiunii aprobate a ghidului solicitantului de finantare:

-1km de drum judetean nou construit in zona de ses - 3 milioane EUR/km, valoare eligibila, TVA inclus; -1km de drum judetean modernizat in zona de ses - 0,710 milioane EUR/km, valoare eligibila, TVA inclus. In aceste costuri sunt cuprinse si lucrarile de arta, ziduri de sprijin, stabilizari de versanti, consolidari etc.

Referitor la solicitarea de revizuire a standardelor de cost prevăzute în Ghidul de finanțare aferent Intervenției regionale 5.1.A Drumuri județene, vă comunicăm următoarele:

Informațiile și datele preluate în cadrul metodologiei de calcul a pragurilor eligibile pe km de drum județean nou/modernizat au avut la bază informații istorice din cadrul a 4 drumuri noi, respectiv a 25 de proiecte de modernizări de drumuri existente. Actualizarea costurilor istorice s-a realizat în baza unei estimări a creșterii acestora cu 46,61 % pentru intervalul de timp 2021-2029, cu excepția drumurilor a căror anunț de participare a fost publicat după 01.01.2021. Indicele de actualizare a rezultat din Metodologia privind evoluția costurilor în perioada 2021-2029 și cadrul de performanță elaborata de catre Banca Europeană de Investiții pentru Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene, pusă la dispoziția Autorităților de Management de către Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene, în calitate de coordonator al programelor regionale, pentru o armonizare a indicilor de actualizare a costurilor istorice la nivelul tuturor programelor.

Solicitarea nu este preluată.



ADRVEST

Autoritate de Management
pentru Programul Regional Vest

#dezvoltaminvest
www.adrvest.ro





Cofinanțat de
Uniunea Europeană



PROGRAMUL
REGIONAL VEST

Consideram ca exista o diferenta prea mare si nejustificata intre costul unitar al unui drum modernizat si cel al unuia nou. In mod concret, pentru obiectivul Modernizare DJ 707: limita judet Arad-Cazanesti-Vata de Jos, km 22+700-km 35+700, valoarea din documentatia faza DALI este de 127.095.524,80 respectiv 25.826.099,61 euro, rezultand un cost unitar de 1.987.392,28 euro/km. Acest cost se datoreaza in principiu faptului ca desi denumirea obiectivului este modernizare drum, in cadrul acestuia un sector de 8 km este pietruit iar lucrarile propuse sunt similar unui drum nou intrucat din expertiza tehnica intocmita rezulta faptul ca pe aceasta portiune nu poate fi folosit nimic din zestrea actualului drum.

Acest fapt rezulta si din metodologia de stabilire a pragurilor pe care ati intocmit-o in care apar diferente foarte mari intre costul unui drum modernizat la ses respectiv de la 309.076,71 eur/km la 2.336.122,85 eur/km. Acest cost unitar depinde foarte mult de categoriile de lucrari care sunt necesare pentru modernizarea drumului.

Metodologia a avut la bază 3 indici cheie, pentru a determina evoluția costurilor la nivelul programelor operaționale în perioada 2021-2029, respectiv: Indicele de cost în construcții, Indicele prețurilor de consum și Indicele de salariu brut mediu pe economie. În acest sens, s-a realizat o analiză raportată la costurile din perioada 2014-2020 folosind cei 3 indici și evoluția acestora, s-a studiat gradul de absorbție trecută și prognozată, s-a avut în vedere evoluția euro. Din această analiză a rezultat faptul că pentru programele operaționale regionale indicele de actualizare relevant va fi de 1,4661, acest aspect fiind enunțat astfel: dacă o anumită cantitate de rezultate costa 100 de euro în anul 2020, aceeași cantitate de rezultate va costa 146,61 euro pentru a fi atinsă în perioada 2021 - 2029.

Cu privire la drumurile județene menționate, respectiv DJ 705 A, calculul a fost realizat pornind de la valoarea fișei de proiect la care s-a aplicat indicele de actualizare de 1,4661 rezultând un cost de 996.404,55 euro/km. Pentru costul prevăzut în Ghidul solicitantului de finanțare pentru proiectele de modernizare drumuri județene - 710.000 euro/km, valoarea poate fi ajustată în funcție de zona de relief în care este amplasat obiectivul, respectiv în cazul de față: Valoarea/km de drum amplasat în zonă de deal, poate fi mărită cu maxim 16% față de valoarea/km din zona de șes. În cazul în care un traseu de drum traversează mai multe zone de relief, pragul valorii eligibile se calculează



ADRVEST

Autoritate de Management
pentru Programul Regional Vest

#dezvoltaminvest
www.adrvest.ro





Cofinanțat de
Uniunea Europeană



De asemenea, conform celor rezultate din metodologie de stabilire a pragurilor pe care ati intocmit-o nici la al doilea obiectiv pe care dorim sa il depunem spre finantare in baza acestui ghid, respectiv Modernizare DJ 705 A nu se incadreaza in acest standard de cost deoarece valoarea rezultata este de 996.404.55 euro/km iar standardul de cost deoarece valoarea rezultata este de 996.404,55 eur/km iar iar standardul pentru zona de deal este de 823.000 eur/km.

Potrivit Ordinului 1321/septembrie 2021 al Ministrului dezvoltarii, lucrarilor publice si administratiei pentru aprobarea standardelor de cost aferente obiectivelor de investitii prevazute la art. 4 alin. (1) lit. a)-c) din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului National de Investitii "Anghel Saligny" standardul de cost stabilit in anul 2021 pentru un km de drum judetean este de 560.000 euro/km fara TVA astfel:

- În situația în care obiectivele de investiții prevazute la alin. (3) au caracteristici tehnice superioare celor prevazute la alin. (4), determinarea valorii obiectivelor de

raportat la lungimea traseului din fiecare zonă. Totodată, în cadrul Ghidului solicitantului de finanțare se mai menționează "În cazuri excepționale, în care datorită altor tipuri de investiții complexe: lucrări de artă, noduri rutiere, pasaje, consolidări, etc. sau datorită modificărilor legislative sunt depășite pragurile de cheltuieli din cadrul ghidului solicitantului de finanțare, este permisă depășirea în procent de maxim 10% a acestora și doar în baza prezentării de documente justificative care au stat la baza stabilirii costului aferent: studii de piață, oferte de preț, liste de cantități, prețuri unitare provenite din surse verificabile și obiective, prețuri existente în SEAP etc. În această situație, documentele justificative vor fi depuse ca și anexe la formularul cererii de finanțare."

Referitor la încadrarea unui drum județean în categoria de drum modernizat sau drum nou, acest aspect reprezintă responsabilitatea proiectantului. Clasificarea tronsoanelor de drum dintr-un proiect după relief (șes, deal sau munte) se face de către proiectant conform cu Normativul AND 583-2009 <http://www.cnadnr.ro/sites/default/files/Reglementari-tehnice/BTR%2012%20-%202011.pdf>.

Totodată, menționăm faptul că expertiza tehnică se realizează doar pentru un drum existent, nu pentru un drum nou construit.

Având în vedere cele de mai sus, din informațiile transmise de dvs., solicitarea nu se va prelua, respectiv



ADRVEST

Autoritate de Management
pentru Programul Regional Vest

#dezvoltaminvest
www.adrvest.ro





Cofinanțat de
Uniunea Europeană



investiții poate depăși valoarea determinată prin aplicarea standardelor de cost, în baza unei fundamentări temeinice din punct de vedere tehnic și financiar din partea beneficiarilor programului.

- pentru determinarea încadrării în standardul de cost prevăzut la alin. (3), valoarea obiectivului se determină cu luarea în considerare numai a cheltuielilor aferente lucrărilor care sunt continue pe lungimea unui kilometru de drum, și nu și a celorlalte cheltuieli aferente categoriilor de lucrări care intră în componența unui drum, dar nu sunt continue pe fiecare kilometru, respectiv: podete, poduri, ziduri de sprijin, viaductele, pasajele denivelate, zonele de sub pasajele rutiere, tunelurile și alte lucrări de artă, construcțiile de apărare, protecție și consolidare, trotuarele, piste pentru cicliști, locurile de parcare, oprire și staționare, stațiile de taxare, bretelele de acces, drumurile tehnologice amenajate pentru întreținerea autostrăzilor, sistemele inteligente de transport și instalațiile aferente, spațiile de serviciu sau control, spațiile cuprinse

nu vor fi crescute valorile menționate la capitolul 2.4.4 din cadrul Ghidului solicitantului de finanțare – draft 1.



ADRVEST

Autoritate de Management
pentru Programul Regional Vest

#dezvoltaminvest
www.adrvest.ro





Cofinanțat de
Uniunea Europeană



PROGRAMUL
REGIONAL VEST

între autostradă și/sau drum și bretele de acces, sistemele pentru protecția mediului, terenurile și plantațiile din zona drumului, perdelele și zonele de protecție.

- standardele de cost prevăzute la alin. (1) – (3) se actualizează anual, folosind indicatori statistici diseminați de Institutul Național de statistică.

Astfel, prin acest program guvernamental, standardul actual de cost este $560.000 \text{ euro} \times 1,19(\text{TVA}) \times 1,1928$ (coeficient ajustare INS) = 794.881,92 lei/km drum în care trebuie să ne încadram, conform celor menționate mai sus doar cu lucrările care vizează strict partea carosabilă.

Tinând cont de cele de mai sus, vă solicităm revizuirea standardului de cost prevăzut în ghidul de finanțare aferent Intervenției regionale 5.1.A Drumuri județene, prin adaptarea lui la situațiile reale expuse mai sus, așa cum este prevăzut și în Ordinul 1321/septembrie 2021 al ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației.



ADRVEST

Autoritate de Management
pentru Programul Regional Vest

#dezvoltaminvest
www.adrvest.ro

