

Programul Regional Vest 2021-2027

Mobilitate urbană sustenabilă

Creștem capacitatea, calitatea și atractivitatea transportului public de călători!



PRIORITATEA 4

- Regiune cu mobilitate sustenabilă



OBIECTIVUL SPECIFIC

- Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon



ACTIVITĂȚI FINANȚATE

- Investiții privind sistemele de transport public local de călători și sistemele pentru transport alternativ nemotorizat (linii de tramvai și troleibuz, infrastructura pentru transportul nemotorizat, sisteme de bike-sharing, achiziții de biciclete) sau a altor mijloace de transport ecologic;
- Investiții destinate reducerii emisiilor de CO₂ în zona urbană (integrate în cadrul celor menționate mai sus): sisteme inteligente de transport, e-ticketing, management de trafic, stații de transport public, parcuri "park and ride");
- Achiziția de mijloace de transport în comun: tramvaie, troleibuze și autobuze, inclusiv stații de încărcare și alimentare.



BENEFICIARI ELIGIBILI

- Autorități publice locale: Unități Administrativ Teritoriale din cadrul Regiunii Vest: UAT municipii reședință de județ, UAT municipii și orașe;
- Parteneriate între unități teritoriale municipii reședință de județ, municipii sau orașe din cadrul Regiunii Vest obligatoriu lider de parteneriat, și UAT județ, UAT comună/e din zona de intervenție definită în cadrul SIDU și tratată în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă.



ALOCAREA FINANCIARĂ

157,37 milioane euro

VALOAREA PROIECTULUI

minimă - 500.000 euro

maximă:

- UAT municipii reședință de județ: 20.000.0000 euro
- UAT municipii: 10.000.0000 euro
- UAT orașe: 2.500.000 euro
- UAT municipii și orașe din ITI Valea Jiului:
 - 2.500.000 euro, pentru proiecte depuse de un UAT municipiu sau oraș
 - 5.000.000 euro pentru proiecte în parteneriat între membrii ITI Valea Jiului.

Contribuția minimă a beneficiarului la cheltuieli eligibile

 2%





INDICATORI

- Linii de tramvai noi, reconstruite sau modernizate;
- Piste pentru biciclete construite/extinse;
- Capacitatea materialului rulant ecologic pentru transport public;
- Infrastructuri pentru combustibili alternativi (puncte de reîncărcare);
- Orașe și localitățile cu sisteme de transport urban digitalizate noi sau modernizate;
- Număr anual de utilizatori ai transporturilor publice;
- Număr anual de utilizatori ai pistelor ciclabile;



BENEFICIARI FINALI AI PROIECTELOR

- Populația din municipii, orașe și zone urbane funcționale, care vor beneficia de un sistem public de transport verde și de servicii regionale îmbunătățite de transport de călători.



BINE DE ȘTIUT

- Proiectul se depune la faza de Proiect tehnic cu Autorizație de construire;
- Solicitantul trebuie să dețină dreptul de a realiza investiția asupra imobilului, conform legislației în vigoare;
- Proiectele trebuie să se regăsească în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a orașului, municipiului sau zonei urbane funcționale și în Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană, fiind prioritizate la nivel local;
- Toate investițiile finanțate vor fi de tipul zero emisii (carbon-free);
- Mijloacele de transport achiziționate trebuie să fie omologate privind asigurarea siguranței generale a vehiculelor și să asigure respectarea standardelor de accesibilitate pentru accesul persoanelor cu dizabilități locomotorii;
- Proiectele vor fi completate de activități de informare, conștientizare și educație care promovează utilizarea transportului public în comun și siguranța traficului;
- În procesul de pregătire, verificare, implementare și durabilitate a contractului de finanțare, trebuie respectată legislația națională și comunitară aplicabilă în domeniile dezvoltării durabile, protecției mediului, egalității de șanse și de gen, nediscriminării și accesibilității.
- Prioritate vor avea investițiile care contribuie la îmbunătățirea calității aerului, reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, îmbunătățirea siguranței și eliminarea congestionării.





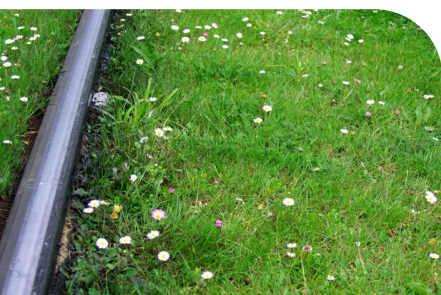
PROVOCĂRI

- Mijloace de transport public învechite, cu consecințe negative asupra mediului, a confortului și siguranței călătorilor;
- Scăderea constantă a numărului de pasageri cu transportul public local;
- Creșterea cu 60% a numărului de autoturisme private în perioada 2010-2019.



BENEFICII

- Creșterea calității și eficienței transportului public la nivel local, împreună cu măsurile de descurajare a utilizării vehiculelor private, reprezintă premisele pentru creșterea numărului de utilizatori ai transportului public;
- Un transport public sigur, modern digitalizat și verde contribuie la o calitate ridicată a vieții locuitorilor și a mediului înconjurător.



ȘTIAȚI CĂ...

- Pactul Verde European prevede o reducere cu 90% a emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi, astfel încât Uniunea Europeană să devină o economie neutră din punct de vedere climatic până în 2050;
- Tramvaiul este cel mai utilizat mijloc de transport public local în Regiunea Vest. În anul 2019, înainte de izbucnirea pandemiei COVID-19, la nivelul Regiunii Vest tramvaiele au transportat peste 120 de milioane de pasageri, ceea ce reprezintă circa 62% din numărul total de pasageri din transportul public local în Regiunea Vest;
- S-au făcut pași importanți în ceea ce privește dezvoltarea mobilității urbane prin accesarea de fonduri europene. 227 de mijloace de transport public ecologice au fost/vor fi achiziționate prin POR 2014-2020 în Regiunea Vest.

Aveți întrebări, observații sau propuneri? Ne puteți scrie la adresa de e-mail: consultare@adrvest.ro.

EDITARE: ADR Vest (www.adrvest.ro)

IMAGINI:  canva.com

Acest material reprezintă o sinteză conform versiunii aprobate a Programului Regional Vest 2021- 2027. Pentru a verifica criteriile de eligibilitate, modalitatea de depunere și selecție a proiectelor, consultați Ghidul solicitantului la momentul publicării acestuia.

